

# Stads 1956

Een uitgave van de L.S.V. v.z.w.  
Afgiftekantoor : 3665 As 1

# LIJSV Tijdschrift

November - December  
Tweemaandelijks

nummer : v 50 v  
jaargang : 9

VU : J. Casier Henisstraat 71 3700 Tongeren  
Lidgeld : 600 BFr. Prijs los nummer : 50 FBr.

Overzicht materiaal  
& lijnen van 1956







# Jaarboek 1956

Elk jaar brengt de L.S.V. juist voor de vakantie een gids uit voor alle fotografen en spoorwegliefhebbers, die wensen geïnformeerd te worden waar in een België een bepaald lokomotieftype in depot is of rondrijdt. Al regelmatig kregen we de vraag om een dergelijke studie uit te voeren in het verleden en de uitgave van het nummer 50 is aanleiding genoeg om eens een blik in het verleden te werpen. In eerste instantie werd geopteerd om het jaar 1950 te behandelen, doch het vinden van de informatie was niet dadelijk mogelijk. Daarom werd een ander jaar gezocht waar wel genoeg informatie aanwezig was en het werd 1956.

Naarmate er begonnen werd, kwam tot uiting dat het een lijvig boekwerk zou worden en het kader van het tijdschrift zou overtreffen en daarom wordt thans een kortere versie uitgegeven. Indien er voldoende belangstelling is, gaan we dit in een reeks uitgeven, uitgebreider en handelend over de ganse geschiedenis in een bepaald jaar - een soort jaarboek over de Belgische spoorwegen. Tegen de spoorweghappening van 1992 wordt gepland het JAARBOEK 1947 uit te geven, tegen eind 1992 een uitgebreidere herwerking van deze gids.

Voor deze gids werd vooral een beroep gedaan op de dienstgidsen van de N.M.B.S. en diverse verdere bronnen. Ondanks de veelheid hiervan is een volledig beeld geven vrijwel onmogelijk daar in eerste instantie sommige gegevens ontbreken, anderzijds ook de tijd en de ruimte ontoereikend was om het geheel volledig uit te pluizen.

In deze gids vindt men eerst een statistiek over het rollend materieel, met de inzet per lokomotief en stelplaats en een volledig stelplaatsoverzicht. Dit laatste werd opgesteld op datum van 1 oktober 1956, dus bij het begin van de winterregeling en kan dan ook gedeeltelijk afwijken van de inzetgegevens.

Nadien wordt er per provincie een overzicht gegeven van het ingezette materieel, een kort overzicht van de geëlektrificeerde en bedreigde lijnen, de grensovergangen met het ingezette vreemde materieel en voor sommige provincies de industrie. Deze beide laatste gegevens zijn hoegenaamd niet volledig en geven een summier beeld over deze spoorwegactiviteiten.

Anderzijds is het de bedoeling in de (toekomstige) uitgebreidere versies ook de gegevens op te nemen over het net zelf, over de rijtuigen en wagens en vooral de veranderingen die er dat jaar opgetreden zijn.

Met deze danken we alle diensten van de N.M.B.S. die meegewerkt hebben om dit overzicht zo volledig mogelijk te maken en de lokomotieflijsten ter beschikking te stellen. Verder vragen we aan alle geïnteresseerden om de onvolkomendheden zoveel mogelijk weg te werken en doen we een oproep om ons te helpen met de uitwerking van het jaarboek van 1947, vooral de afwijkingen bij lokomotieven, belangrijke werken, ...



Het jaar 1956 .... een keerpunt in de ontwikkeling van de N.M.B.S.

Vanaf de periode na de tweede wereldoorlog - in dewelke de laatste leveringen van de lokomotieven typen 26 en 29 plaats vond - had de N.M.B.S. niet meer voor een echte modernisering meer gezorgd. Tussen 1948 en 1950 gingen wel de oudere typen stoomlokomotieven definitief buiten dienst, doch in de volgende jaren werd de dienst verzekerd met de lokomotieven die aanwezig waren. Vanaf 1953 besliste men tot een enorme moderniseringsgolf : eerst en vooral zou de lijnen die stervormig vanuit Brussel vertrokken, geëlektrificeerd worden en in 1954 kwam de lijn naar de kust onder draad en een jaar later ging het ook elektrisch naar Liège. Hiervoor werd een groter aantal elektrische stellingen besteld en geleverd. In deze periode kwamen ook 50 elektrische lokomotieven in dienst. Vanaf 1955 werden de eerste inzetreeksen voor deze lokomotieven uitgebouwd en kwamen ze vooral op deze Oost-West-lijn tot inzet.

Deze leveringen had wel een aantal transferts tot gevolg, maar in feite werden er nog geen stoomlokomotieven buiten dienst gesteld.

Een tweede moderniseringsgolf bestond uit de bestelling van de eerste grote golf diesellokomotieven. Voor de lijndieselloks werden 55 machines 201 en 40 lokomotieven type 202-203 besteld en vanaf 1955 geleverd. Voor de typen 201 werden de stelplaatsen Hasselt, Kinkempois, Merelbeke en Haine-St-Pierre, de typen 202/203 werden vooral ontwikkeld voor de Ardense doorgangslijnen, vooral de Echus-Maaslijn.

Bij de rangeerdiesellokomotieven is de levering pas begonnen, alleen bij het type 250 was een groot deel geleverd en begin 1956 werden de laatste vier machines geleverd. Tijdens de zomerregeling werd de volledige bouwschijf van het type 253 aan Merelbeke en Haine-St-Pierre afgeleverd en werden de eerste inzetreeksen uitgebouwd. Vanaf oktober 1956 volgen dan de typen 252 die te Antwerpen de oude typen 93 gaan vervangen. Bij de zware rangeerdieselloks werden tot juni 1956 de laatste vierassige loks type 272 in Antwerpen in dienst en in augustus kwam de eerste type 271 te Kinkempois aan.

Deze leveringen hadden diverse stelplaatswijzigingen tot gevolg, doch de grootste transfert waren te wijten aan het sluiten van twee stelplaatsen in de loop van de zomerregeling : Antwerpen-zuid werd opgeslorpt door de nabij gelegen stelplaats Berchem en zo gingen de typen 50, 58 en 81 op 30 september over. De tweede (kleinere) stelplaats die verdwijnt is Visé en het volledige effectief zal naar Kinkempois overgaan.

Ook de elektrifikatie van de lijn Namur - Arlon had bij het elektrisch materieel enorme verschuivingen tot gevolg : na enkele korte omzwerpingen na de levering zouden alle elektrische lokomotieven type 123 op 1 oktober naar Stockem en Ronet overgaan en Ronet krijgt op dat ogenblik ook een aantal elektrische stellingen op stal.

Deze elektrifikatie heeft ook een eerste afstellingsgolf tot gevolg : zo werden praktisch alle typen 10 van Stockem en Jemelle tegen het einde van het jaar officieel geschrapt. Naast deze massieve schrapping gingen nog twee andere lokomotieftypes richting sloper : zo werd het grootste deel van de lokomotieven type 38 de weg van het oud ijzer in een zou Monceau de laatste overlevenden nog enige tijd inzetten. Het tweede type waren de 99-ers : deze zware vijfassige rangeerloks werden vooral gebruikt als lichterloks te Liège-Guillemins, maar deze diensten worden meer en meer elektrisch gereden en worden deze stomers werkloos, de laatste exemplaren zijn nog te Montzen in gebruik. Een kleiner type - dat al vroeger sterk uitgedund was - zag zijn effectief verder afzwakken en de laatste tenderloks gingen tegen het eind van het jaar buiten dienst.

De levering van de rangeerdiesel leidde tot een afstelling van vooral het type 57 (herleid tot minder dan de helft) en de eerste machines type 53.

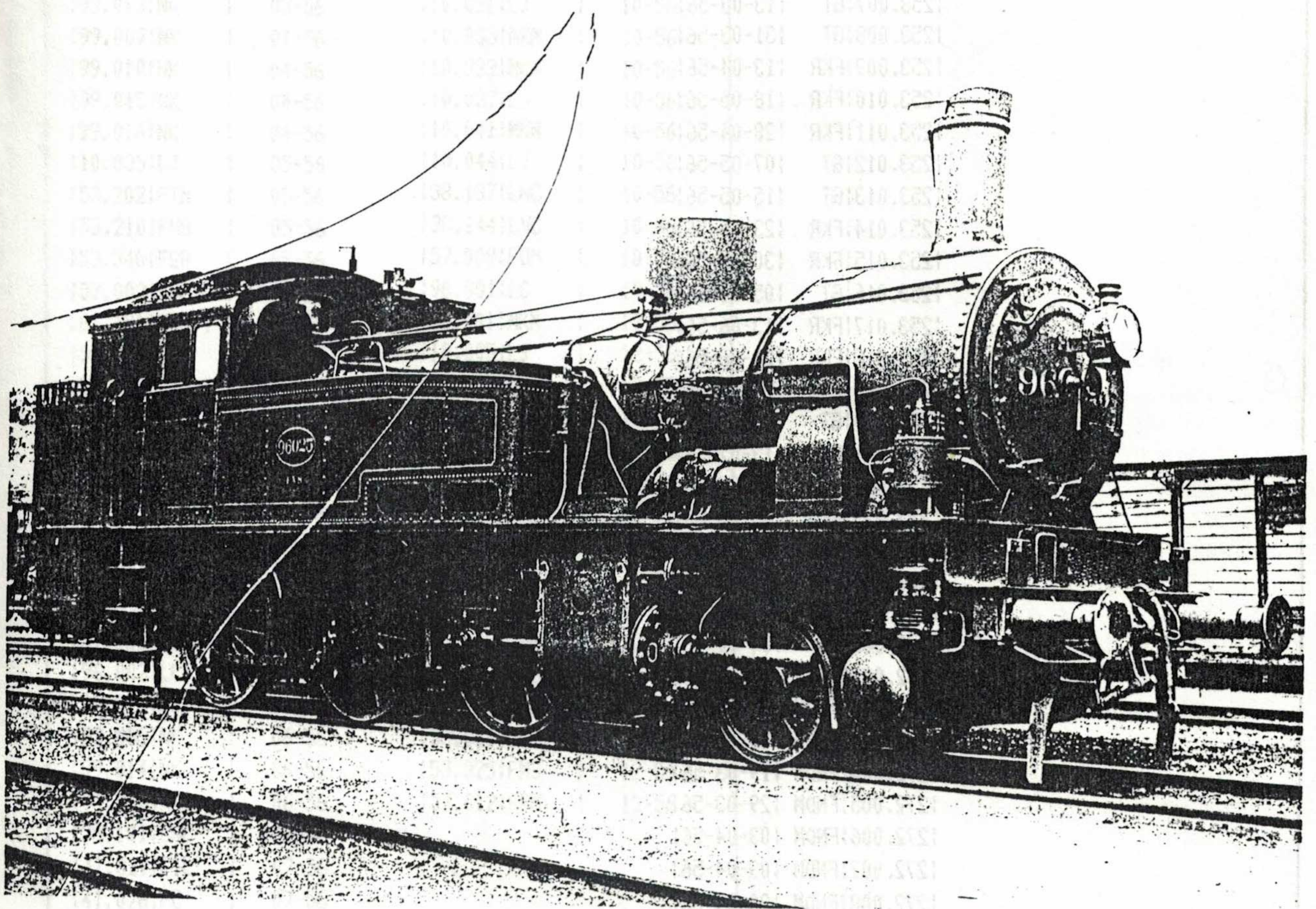
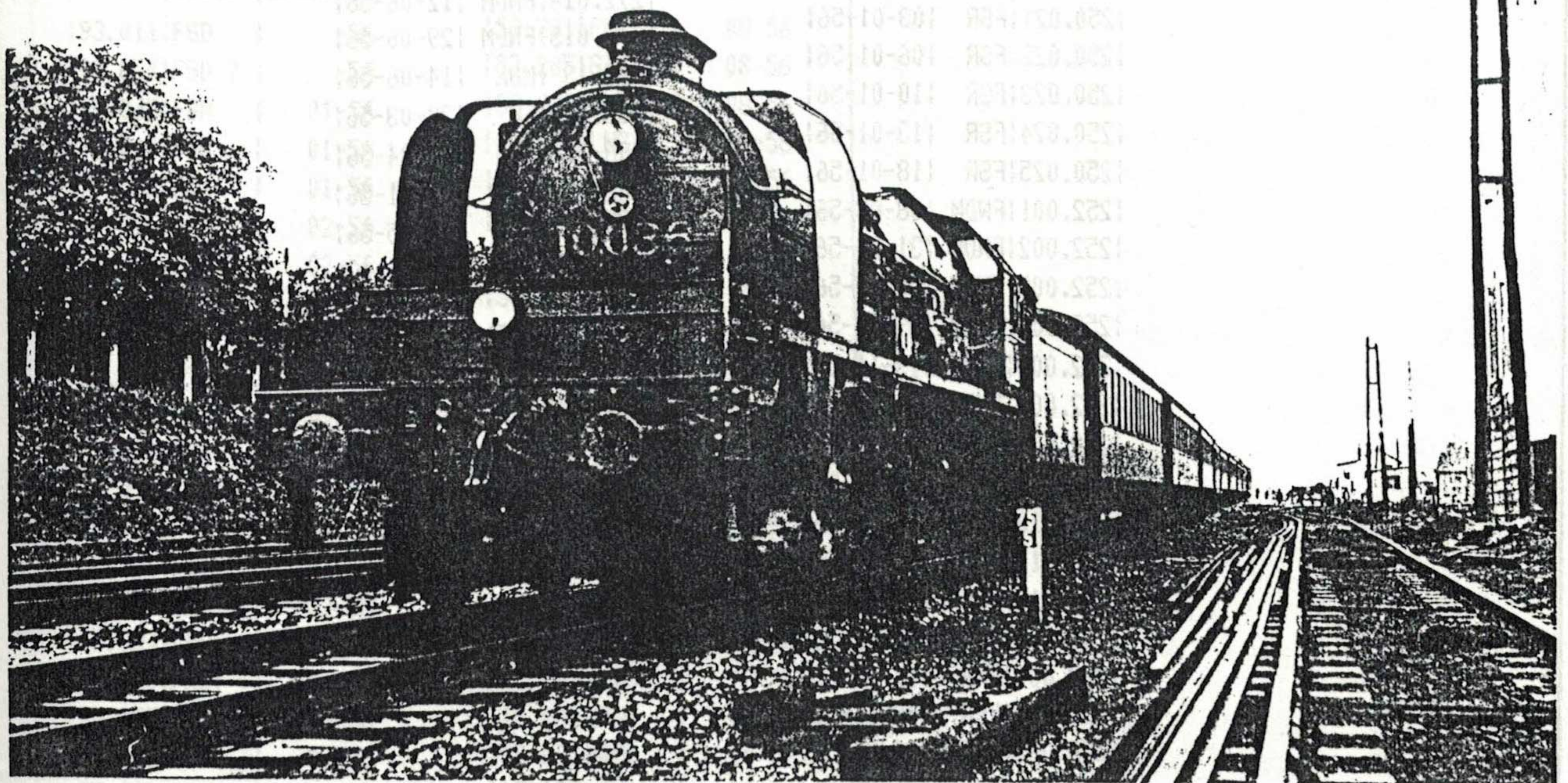
Ondanks alles mag men stellen dat 1956 gekenmerkt werd door de moderniseringsgolf, doch dat men nog steeds uitgebreide stoomreeksen had. Maar het keerpunt in de rekonversie werd bereikt, vanaf 1957 kreeg men twee stromingen :

- snelle afbouw van het aantal typen stoomlokomotieven en standardisering
- versnelde schrapping van de stoomloks (en oude dieselstellen)



Schraffingen

ILSV



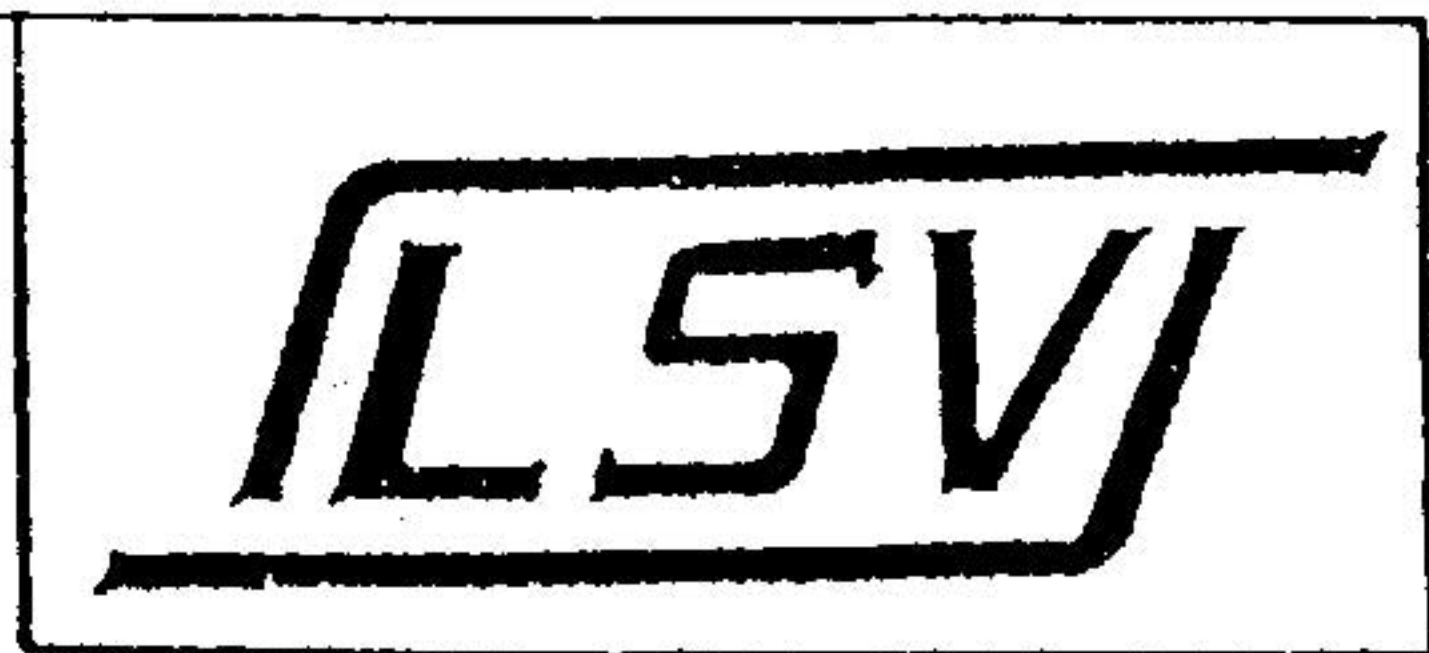


Nummer	Stelp	In_dienst
1250.008	FNDM	123-11-56
1250.021	FSR	103-01-56
1250.022	FSR	106-01-56
1250.023	FSR	110-01-56
1250.024	FSR	113-01-56
1250.025	FSR	118-01-56
1252.001	FNDM	108-08-56
1252.002	FNDM	131-10-56
1252.003	FNDM	106-11-56
1252.004	FNDM	109-11-56
1252.005	FNDM	113-11-56
1252.006	FNDM	116-11-56
1252.007	FNDM	120-11-56
1252.009	FNDM	130-11-56
1252.010	FNDM	105-12-56
1252.011	FNDM	114-12-56
1252.012	FNDM	121-12-56
1252.013	FNDM	127-12-56
1253.001	FKR	111-01-56
1253.002	FKR	119-01-56
1253.003	FKR	130-01-56
1253.004	FKR	116-02-56
1253.005	FKR	120-02-56
1253.006	FKR	101-03-56
1253.007	GT	113-03-56
1253.008	GT	131-03-56
1253.009	FKR	113-04-56
1253.010	FKR	118-05-56
1253.011	FKR	128-04-56
1253.012	GT	107-05-56
1253.013	GT	115-05-56
1253.014	FKR	123-05-56
1253.015	FKR	130-05-56
1253.016	GT	105-06-56
1253.017	FKR	113-06-56
1253.018	FKR	121-06-56
1253.019	FKR	129-06-56
1253.020	GT	106-07-56
1253.021	FKR	113-07-56
1253.022	GT	120-07-56
1253.023	FKR	106-08-56
1253.024	FKR	114-08-56
1253.025	FKR	118-09-56
1271.001	NK	104-08-56
1271.002	NK	114-11-56
1272.001	FNDM	127-01-56
1272.002	FNDM	124-02-56
1272.003	FNDM	106-03-56
1272.004	FNDM	119-03-56
1272.005	FNDM	129-03-56
1272.006	FNDM	103-04-56
1272.007	FNDM	109-04-56
1272.008	FNDM	120-04-56
1272.009	FNDM	127-04-56
1272.010	FNDM	103-05-56
1272.011	FNDM	111-05-56
1272.012	FNDM	122-05-56
1272.013	FSR	129-05-56

Nummer	Stelp	In_dienst
1272.014	FNDM	112-06-56
1272.015	FNDM	129-06-56
1603.19	IMBX	114-06-56
1603.20	IFC	130-03-56
1603.22	IFBM	118-04-56
1603.29	IMBX	113-01-56
1603.30	IMBX	114-05-56



# ► Schrappingen



!Nummer!	!Stelpl!	!Uit_dien	!Nummer!	!Stelpl!	!Uit_dien
!93.011!	!FSD	! -56	!53.281!	!FMY	! 08-56
!93.054!	!FSD ?	! -56	!53.285!	!GT	! 08-56
!57.045!	!FBM	! 01-56	!53.370!	!FMY	! 08-56
!57.047!	!FBM	! 01-56	!38.047!	!LNC	! 09-56
!99.002!	!NK	! 01-56	!38.088!	!LNC	! 09-56
!10.016!	!MKM	! 02-56	!51.074!	!LNC	! 09-56
!10.026!	!LJ	! 02-56	!53.003!	!LNC	! 09-56
!10.049!	!MKM	! 02-56	!53.171!	!FNDM	! 09-56
!38.013!	!LNC	! 02-56	!53.213!	!FSD	! 09-56
!38.018!	!FTM	! 02-56	!53.291!	!LNC	! 09-56
!38.048!	!LNC	! 02-56	!53.334!	!FMS	! 09-56
!38.069!	!FRST	! 02-56	!57.028!	!FBM	! 09-56
!38.075!	!LNC	! 02-56	!10.002!	!LJ	! 10-56
!38.112!	!LNC	! 02-56	!10.003!	!LJ	! 10-56
!38.006!	!FRST	! 03-56	!10.012!	!MKM	! 10-56
!38.090!	!LNC	! 03-56	!10.013!	!MKM	! 10-56
!38.094!	!LNC	! 03-56	!10.022!	!LJ	! 10-56
!38.128!	!FRST	! 03-56	!10.023!	!LJ	! 10-56
!38.142!	!LNC	! 03-56	!10.024!	!MKM	! 10-56
!51.102!	!LNC	! 03-56	!10.025!	!MKM	! 10-56
!57.015!	!FBM	! 03-56	!10.027!	!MKM	! 10-56
!57.025!	!FBM	! 03-56	!10.028!	!MKM	! 10-56
!99.004!	!NK	! 03-56	!10.030!	!MKM	! 10-56
!99.013!	!NK	! 03-56	!10.031!	!LJ	! 10-56
!99.007!	!NK	! 04-56	!10.033!	!MKM	! 10-56
!99.010!	!NK	! 04-56	!10.033!	!MKM	! 10-56
!99.015!	!NK	! 04-56	!10.037!	!LJ	! 10-56
!99.016!	!NK	! 04-56	!10.041!	!MKM	! 10-56
!10.035!	!LJ	! 05-56	!10.044!	!LJ	! 10-56
!53.202!	!FTM	! 05-56	!38.137!	!LNC	! 10-56
!53.210!	!FMS	! 05-56	!38.144!	!LNC	! 10-56
!53.340!	!FSR	! 05-56	!57.009!	!FBM	! 10-56
!57.003!	!FBM	! 05-56	!96.001!	!LC	! 10-56
!81.181!	!FSR ?	! 05-56	!10.001!	!MKM	! 12-56
!38.002!	!LNC	! 06-56	!10.005!	!LJ	! 12-56
!38.056!	!FTM	! 06-56	!10.007!	!LJ	! 12-56
!38.141!	!FRST	! 06-56	!10.008!	!LJ	! 12-56
!51.090!	!FEO	! 06-56	!10.014!	!LJ	! 12-56
!51.156!	!FMS	! 06-56	!10.021!	!LJ	! 12-56
!53.153!	!FKR	! 06-56	!10.032!	!LJ	! 12-56
!53.185!	!GT	! 06-56	!10.040!	!LJ	! 12-56
!57.016!	!FBM	! 06-56	!10.047!	!LJ	! 12-56
!57.050!	!FBM	! 06-56	!15.009!	!LWC	! 12-56
!57.053!	!FBM	! 06-56	!15.042!	!LNG	! 12-56
!96.002!	!LC	! 06-56	!38.023!	!LNC	! 12-56
!96.028!	!LC	! 06-56	!51.195!	!LNC	! 12-56
!99.008!	!NK	! 06-56	!53.021!	!FMY	! 12-56
!99.014!	!NK	! 06-56	!53.325!	!FMS	! 12-56
!99.020!	!NK	! 06-56	!57.012!	!FBM	! 12-56
!38.101!	!LNC	! 07-56			
!41.011!	!FTL	! 07-56			
!41.078!	!FC	! 07-56			
!41.079!	!FBM	! 07-56			
!53.078!	!FMS	! 07-56			
!57.060!	!FBM	! 07-56			
!38.058!	!FRST	! 08-56			
!53.004!	!FGH	! 08-56			
!53.069!	!FMS	! 08-56			



Nummer	Stelp	Transfer	Van	naar	Nummer	Stelp	Transfer	Van	naar	Nummer	Stelp	Transfer	Van	naar
122.001	NK		16-01-56	FSD - NK	123.037	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.117	FEO		101-10-56	FEO - FEO
122.002	NK		16-01-56	FSD - NK	123.038	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.118	FEO		101-10-56	FEO - FEO
122.003	NK		16-01-56	FSD - NK	123.039	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.119	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.004	NK		16-01-56	FSD - NK	123.040	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.120	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.005	NK		16-01-56	FSD - NK	123.041	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.121	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.006	NK		16-01-56	FSD - NK	123.042	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.122	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.007	NK		16-01-56	FSD - NK	123.043	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.123	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.008	NK		16-01-56	FSD - NK	123.044	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.124	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.009	FSD		101-06-56	NK - FSD	123.045	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.125	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.010	FSD		101-06-56	NK - FSD	123.046	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.126	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.011	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.047	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.127	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.012	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.048	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.128	FEO		101-10-56	FSD - FEO
122.013	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.049	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1230.002	FBM		10-56	FBM - FLD
122.014	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.050	MKM		101-10-56	FBM - MKM	21272.013	FSR		106-11-56	FSR - FNDM
122.015	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.051	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.11	ATH		124-12-56	ATH - MBX
122.016	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.052	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.23	MBX		119-09-56	MBX - FVY
122.017	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.053	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.25	FRST		104-06-56	MBX - FRST
122.018	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.054	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.27	ATH		114-05-56	NK - FVY
122.019	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.055	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.32	ATH		111-09-56	ATH - FSE
122.020	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.056	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.33	ATH		107-11-56	ATH - GF
122.021	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.057	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.34	FVY		114-11-56	FVY - NK
122.022	FSD		22-10-56	FSD - NK	123.058	FEO		101-10-56	FBM - FEO	1551.36	NK		114-06-56	FVY - NK
123.001	NK		106-02-56	FBM - NK	1201.052	NK		115-10-56	NK - FKR	1551.42	MBX		111-04-56	NK - MBX
123.002	NK		106-02-56	FBM - NK	1201.053	NK		115-10-56	NK - FHS	1551.43	MBX		121-11-56	MBX - NK
123.003	NK		106-02-56	FBM - NK	1201.054	FKR		110-01-56	NK - FKR	1551.44	MBX		129-03-56	NK - MBX
123.004	NK		106-02-56	FBM - NK	1228.051	FSR		103-06-56	NK - FSR	1551.51	NK		02-02-56	FVY - NK
123.005	NK		106-02-56	FBM - NK	1228.068	FSR		101-06-56	FSD - FSR	1551.55	ATH		22-11-56	ATH - FRST
123.006	NK		106-02-56	FBM - NK	1228.069	FSR		101-06-56	FSD - FSR	1553.09	LC		17-04-56	ATH - LC
123.007	NK		106-02-56	FBM - NK	1228.070	FSR		101-06-56	FSD - FSR	1553.18	GT		13-03-56	FC - GT
123.008	NK		106-02-56	FBM - NK	1228.077	FSD		101-10-56	NK - FEO	1553.19	GT		11-06-56	ATH - GT
123.009	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.078	FSD		101-10-56	NK - FEO	1553.21	FSN		131-05-56	ATH - FSN
123.010	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.079	FSD		101-10-56	NK - FEO	1553.25	LC		106-11-56	LC - ATH
123.011	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.080	FSD		101-10-56	NK - FEO	1553.26	GT		130-03-56	FSN - GT
123.012	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.092	NK		131-05-56	FC - NK	1553.28	LC		110-06-56	FLD - LC
123.013	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.093	NK		131-05-56	FC - NK	1553.34	LC		124-04-56	FSN - LC
123.014	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.094	NK		131-05-56	FC - NK	1553.41	ATH		114-03-56	FC - ATH
123.015	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.095	NK		131-05-56	FC - NK	1553.45	ATH		131-05-56	FC - ATH
123.016	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.096	FEO		103-06-56	FC - FEO	1554.14	FR		125-05-56	GT - FR
123.017	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.097	FEO		103-06-56	FC - FEO	1603.02	FRST		122-05-56	MBX - FRST
123.018	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.098	FEO		103-06-56	FC - FEO	1603.03	FRST		113-09-56	MBX - FRST
123.019	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.099	FEO		103-06-56	FC - FEO	1603.04	MBX		122-05-56	FC - MBX
123.020	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.100	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.05	FC		104-07-56	MBX - FC
123.021	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.101	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.06	FRST		104-06-56	MBX - FRST
123.022	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.102	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.07	FC		118-08-56	MBX - FC
123.023	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.103	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.08	FRST		122-05-56	MBX - FRST
123.024	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.104	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.09	FC		113-07-56	MBX - FC
123.025	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.105	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.10	FRST		131-05-56	MBX - FRST
123.026	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.106	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.11	FRST		122-02-56	MBX - FRST
123.027	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.107	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.13	MBX		130-03-56	FRST - MBX
123.028	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.108	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.14	MBX		131-05-56	FRST - MBX
123.029	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.109	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.15	FRST		123-05-56	FLD - FRST
123.030	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.110	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.17	FC		104-09-56	FRST - FC
123.031	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.111	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.18	FC		118-06-56	FRST - FC
123.032	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.112	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.22	FBM		125-07-56	FLD - FBM
123.033	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.113	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.23	FRST		111-02-56	FBM - FRST
123.034	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.114	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.24	FRST		130-01-56	MBX - FRST
123.035	MKM		101-10-56	NK - MKM	1228.115	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.25	FRST		131-05-56	MBX - FRST
123.036	MKM		101-10-56	FBM - MKM	1228.116	FEO		101-10-56	FSD - FEO	1603.27	FC		128-08-56	FRST - FC



# Transfers



!Nummer!	!Stelpl!	!Transfer!	!Van_ _naar
129.023!	LNC	! -01-56!	LT - LNC
129.103!	LNC	! -01-56!	LT - LNC
129.107!	LNC	! -01-56!	LT - LNC
129.203!	LNC	! -01-56!	LT - LNC
131.126!	FKR	!02-01-56!	FC - FKR
131.168!	FLV	!02-01-56!	FLD - FLV
131.171!	FLV	!02-01-56!	FLD - FLV
131.172!	FKR	!02-01-56!	FC - FKR
153.251!	FLV	!20-01-56!	FTL - FLV
157.004!	FBM	!20-01-56!	LNC - FBM
153.211!	FHR	!21-01-56!	FSR - FHR
153.147!	LNC	!25-01-56!	FSR - LNC
153.183!	FHR	!25-01-56!	FSR - FHR
129.014!	FC	! -02-56!	FSR - FC
129.045!	FHR	! -02-56!	LT - FHR
129.077!	FC	! -02-56!	FSR - FC
129.195!	LNC	! -02-56!	LT - LNC
129.239!	LNC	! -02-56!	FSR - LNC
153.313!	FMS	!01-02-56!	FTM - FMS
153.143!	FNDM	!03-02-56!	FLV - FNDM
153.300!	FNDM	!03-02-56!	FYM - FNDM
158.028!	LNC	!07-02-56!	FSR - LNC
153.157!	NK	!08-02-56!	FLV - NK
164.055!	FR	!08-02-56!	FLD - FR
153.145!	FTM	!10-02-56!	FGZH - FTM
197.001!	FHR	!15-02-56!	FYM - FHR
197.010!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.012!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.014!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.016!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.023!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.024!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.028!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.032!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.035!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.041!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
197.042!	FHR	!15-02-56!	FPS - FHR
181.200!	FLU	!18-02-56!	FKR - FLU
181.069!	FR	!27-02-56!	FKR - FR
153.195!	FNDM	!28-02-56!	FKR - FNDM
153.304!	FNDM	!28-02-56!	FKR - FNDM
129.123!	FEO	! -03-56!	NK - FEO
129.153!	FEO	! -03-56!	LT - FEO
129.230!	FC	! -03-56!	GT - FC
153.207!	FGH	!08-03-56!	FMY - FGH
153.347!	GT	!08-03-56!	FMY - GT
181.262!	LMG	!13-03-56!	LWC - LMG
164.106!	FHS	!15-03-56!	FCV - FHS
164.140!	ATH	!15-03-56!	FCV - ATH
131.131!	FT	!16-03-56!	FSD - FT
164.044!	FNS	!20-03-56!	FCV - FNS
164.099!	FNS	!20-03-56!	FMY - FNS
164.115!	FNS	!20-03-56!	FCV - FNS
164.126!	FNS	!20-03-56!	NK - FNS
164.148!	FNO	!20-03-56!	FMY - FNO
164.164!	FNS	!20-03-56!	ATH - FNS
164.165!	FNS	!20-03-56!	FHS - FNS
181.371!	FGH	!20-03-56!	FKR - FGH
141.126!	LML	!21-03-56!	FC - LML
153.085!	ANS	!21-03-56!	FSR - ANS
153.354!	FMS	!21-03-56!	FBM - FMS
164.050!	FCV	!21-03-56!	GT - FCV
158.036!	LNC	!06-04-56!	FSR - LNC
153.046!	FTM	!09-04-56!	FNDM - FTM
153.339!	FBC	!11-04-56!	FSR - FBC
181.104!	FBC	!14-04-56!	GT - FBC
153.319!	FBM	!25-04-56!	FNDM - FBM
129.125!	FHR	! -05-56!	FSR - FHR
129.146!	FHR	! -05-56!	NK - FHR
129.190!	FHR	! -05-56!	FMS - FHR
129.257!	FHR	! -05-56!	MKM - FHR
164.132!	FR	!08-05-56!	GT - FR
181.073!	NK	!08-05-56!	ANS - NK
181.071!	GT	!16-05-56!	FYM - GT
181.410!	FLU	!23-05-56!	FSR - FLU
181.522!	FLU	!23-05-56!	FVY - FLU
153.117!	FYM	!24-05-56!	FKR - FYM
181.469!	FGH	!25-05-56!	FHS - FGH
129.025!	LNC	! -06-56!	FEO - LNC
129.028!	LJ	! -06-56!	LT - LJ
129.233!	FMS	! -06-56!	FC - FMS
140.014!	FMS	!02-06-56!	FLS - FMS
153.036!	FBM	!02-06-56!	FNDM - FBM
141.158!	LML	!08-06-56!	FT - LML
164.149!	FR	!08-06-56!	GT - FR
141.023!	FTL	!12-06-56!	FNS - FTL
153.170!	MKM	!19-06-56!	RY - MKM
153.270!	FSD	!19-06-56!	FKR - FSD
153.119!	FHS	!20-06-56!	FKR - FHS
153.088!	FGH	!21-06-56!	FKR - FGH
153.292!	FBM	!21-06-56!	FNDM - FBM
153.106!	FGH	!28-06-56!	FKR - FGH
126.037!	GMN	! -07-56!	MBX - GMN
129.249!	FBM	! -07-56!	FSR - FBM
129.290!	LNC	! -07-56!	NKM - LNC
153.267!	LWC	!04-07-56!	GT - LWC
153.064!	FC	!09-07-56!	FKR - FC
131.166!	FRST	!10-07-56!	FLV - FRST
164.116!	FR	!10-07-56!	ATH - FR
181.080!	FTM	!10-07-56!	NK - FTM
181.352!	FLU	!10-07-56!	FNSD - FLU
181.528!	FGH	!10-07-56!	LC - FGH
181.033!	FYM	!16-07-56!	FNSD - FYM
181.102!	FNDM	!16-07-56!	FNSD - FNDM
198.016!	GMN	!17-07-56!	NK - GMN
141.075!	LML	!23-07-56!	FNO - LML
141.122!	FT	!23-07-56!	FLS - FT
181.107!	FLU	!25-07-56!	FVS - FLU
153.180!	NK	!30-07-56!	FVS - NK
181.019!	NK	!30-07-56!	FVS - NK
181.106!	NK	!30-07-56!	FVS - NK
181.113!	NK	!30-07-56!	FVS - NK
181.511!	NK	!30-07-56!	FVS - NK
181.563!	NK	!30-07-56!	FVS - NK
181.565!	NK	!30-07-56!	FVS - NK
129.139!	LNC	! -08-56!	GT - LNC



!Nummer !stepl !Transfer !Van\_ \_naar

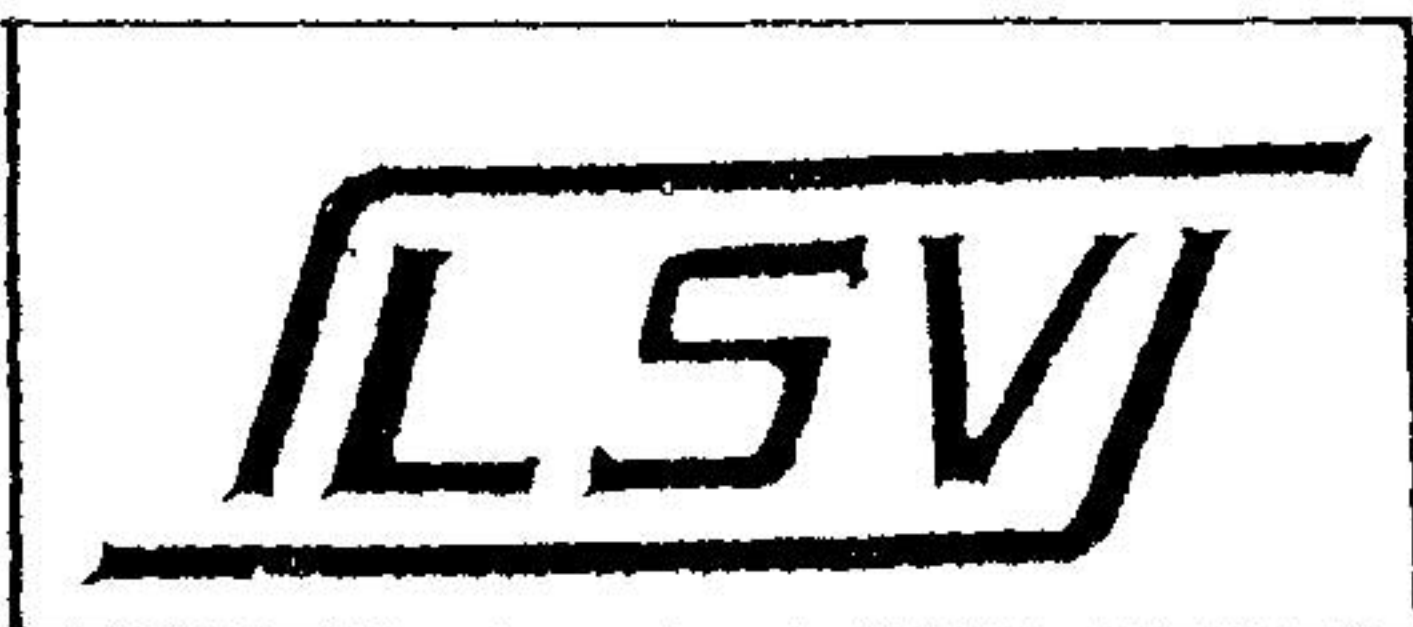
!81.323!FKR	!06-08-56!FNSD	- FKR
!81.055!FKR	!09-08-56!NK	- FKR
!81.177!LMG	!09-08-56!NK	- LMG
!81.336!FKR	!09-08-56!NK	- FKR
!81.546!FLU	!10-08-56!FVY	- FLU
!81.180!FGH	!28-08-56!ANS	- FGH
!40.044!FC	!30-08-56!FMS	- FC
!10.018!MKM	! -09-56!MKM	- FBM
!29.225!LNC	! -09-56!LT	- LNC
!29.268!LNC	! -09-56!LT	- LNC
!41.058!FDN	!03-09-56!FSN	- FDN
!53.084!FBC	!04-09-56!GT	- FBC
!53.073!LNC	!08-09-56!GT	- LNC
!81.023!LWC	!13-09-56!NK	- LWC
!81.183!NK	!13-09-56!LWC	- NK
!81.054!GT	!14-09-56!FHY	- GT
!81.307!FYM	!14-09-56!FHS	- FYM
!98.008!GMN	!14-09-56!NK	- GMN
!98.035!GMN	!14-09-56!NK	- GMN
!41.196!LML	!17-09-56!LC	- LML
!81.232!FBC	!17-09-56!LC	- FBC
!41.032!FT	!19-09-56!FC	- FT
!41.155!FT	!19-09-56!FC	- FT
!81.002!FBC	!19-09-56!FMY	- FBC
!53.273!FMY	!21-09-56!FKR	- FMY
!53.318!NK	!21-09-56!FKR	- NK
!81.082!FKR	!21-09-56!ATH	- FKR
!41.046!LML	!30-09-56!LC	- LML
!41.094!LML	!30-09-56!LC	- LML
!53.017!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!53.030!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!53.041!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!53.125!FCV	!30-09-56!FNDM	- FCV
!53.158!FCV	!30-09-56!FNDM	- FCV
!53.239!FCV	!30-09-56!FNDM	- FCV
!53.308!FCV	!30-09-56!FNDM	- FCV
!53.374!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!58.003!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!58.005!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!58.014!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!58.020!FCV	!30-09-56!FSR	- FCV
!58.023!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!58.029!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.018!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.037!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.116!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.121!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.161!NK	!30-09-56!LC	- NK
!81.250!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.261!FLU	!30-09-56!LC	- FLU
!81.272!FNDM	!30-09-56!LC	- FNDM
!81.283!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.560!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!81.573!FCV	!30-09-56!FNSD	- FCV
!98.029!GMN	!30-09-56!NK	- GMN
!10.011!LJ	! -10-56!LJ	- FBM
!10.029!LJ	! -10-56!LJ	- FBM
!10.043!MKM	! -10-56!MKM	- FBM

!Nummer !stepl !Transfer !Van\_ \_naar

!10.045!LJ	! -10-56!LJ	- FBM
!29.083!FBM	! -10-56!FBM	- FC
!29.126!LT	! -10-56!LT	- LNC
!29.208!FBM	! -10-56!FBM	- FC
!29.259!LT	! -10-56!LT	- FC
!41.006!FT	!04-10-56!FSN	- FT
!64.001!GT	!04-10-56!GT	- FTM
!31.179!FLV	!05-10-56!FLV	- FTL
!81.170!FHS	!10-10-56!FHS	- LHY
!64.029!LT	!12-10-56!LT	- FSD
!64.051!NK	!12-10-56!NK	- FSD
!64.080!FSD	!12-10-56!FCV	- FSD
!64.083!FSD	!12-10-56!FNO	- FSD
!64.153!NK	!12-10-56!NK	- FSD
!81.173!FHS	!20-10-56!FHS	- FCV
!40.035!FLS	!22-10-56!FMS	- FLS
!53.032!FKR	!22-10-56!FKR	- FLS
!93.002!FNDM	!22-10-56!FNDM	- FCV
!93.047!FNDM	!22-10-56!FNDM	- FCV
!93.055!FNDM	!22-10-56!FNDM	- FCV
!93.068!FNDM	!22-10-56!FNDM	- FCV
!93.073!FNDM	!22-10-56!FNDM	- FCV
!53.335!NK	!25-10-56!FHR	- NK
!29.016!FSR	! -11-56!FSR	- FHS
!29.167!MKM	! -11-56!MKM	- FLS
!53.355!FNDM	!03-11-56!FNDM	- FCV
!81.454!FR	!06-11-56!FSR	- FKR
!98.031!NK	!07-11-56!NK	- GMN
!81.157!FNO	!08-11-56!FNO	- ANS
!40.041!FC	!12-11-56!FLS	- FC
!57.023!FBM	!19-11-56!FBM	- FAZ
!81.017!FKR	!26-11-56!FRK	- FYM
!29.057!MKM	! -12-56!MKM	- LNC
!58.012!FSR	!13-12-56!FSR	- LNC
!53.256!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.072!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.088!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.090!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.117!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.135!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.145!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.163!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.202!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.217!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.315!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.324!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.330!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.404!ANS	!17-12-56!ANS	- NK
!81.559!ANS	!17-12-56!ANS	- NK



# Limburg



## Stelplaats

Ree	Type	Stelplaats	Aan	Dag	Soort
IA	129	Hasselt	10	185	Reizigers
IB	164	Hasselt	8		Reizigers
IJ	1201	Hasselt	5	197	Reizigers
IK	181	Hasselt	8	130	Goederen
IL	129	Hasselt	5	118	Goederen
IR	153	Hasselt	2	86	Rangeer
IS	153	Waterschei	1	79	Rangeer
IT	158	Hasselt	1	75	Rangeer
IU	158	Hasselt	1	46	Rangeer
IV	158	Hasselt	1	46	Rangeer

## Limburg

IA	164	Aarschot	9	140	Reizigers
IB	1603	Aarschot	6	250	Reizigers-lokaa
IC	1551	Aarschot	4	166	Reizigers-lokaa
IJ	131/38	Aarschot	5	135	Gemengd
IJ	131	Antwerpen-Dam	6	238	Gemengd
IJ	193	Lier (Antwerp.)	1	54	Rangeer
IK	181	Antwerpen-Dam	5	181	Goederen
IL	181	Antwerpen-dam	3	64	Goederen
IM	181	Antwerpen-dam	1	30	Reserve
IN	193	Antwerpen-dam	1	58	Rangeer
IR	1272	Antwerpen-Dam	8	81	Rangeer
IR	193	Essen (Antwerp.)	1	54	Rangeer
IR	193	Turnhout (Antw.)	1	27	Rangeer
IR	b1272	Antwerpen-Dam	2	81	Rangeer
IS	153	Antwerpen-Dam	6	81	Rangeer
IT	153	Antwerpen-Dam	10	76	Rangeer
IU	153	Antwerpen-dam	1	81	Rangeer
IU	b153	Antwerpen-dam	1	81	Rangeer
IV	193	Antwerpen-Dam	4	81	Rangeer
IW	193	Antwerpen-dam	1	27	Rangeer

IJ	181	Antwerpen-zuid	6	151	Gemengd
IK	181	Antwerpen-zuid	1	30	Reserve
IR	153/57	Antwerpen-zuid	4	81	Rangeer
IS	153/57	Antwerpen-zuid	1	81	Rangeer
IT	158	Antwerpen-zuid	2	81	Rangeer
IU	158	Antwerpen-zuid	1	27	Rangeer
IV	158	Boom (Antw.)	1	24	Rangeer
IA	17	Berchem	8	280	Reizigers
IB	164	Berchem	8	199	Reizigers
IC	164	Berchem	6	104	Reizigers
IC	b164	Berchem	1	92	Reserve
IR	193	Berchem	1	96	Rangeer

## Antwerpen



ReelType	Stelplaats	AanDag	Soort
IA 164	Landen	10:243	Reizigers
IB 1605	Landen	8:	Reizigers
IC 1553	Landen	3:319	Reizigers
IA 131	Leuven	9:161	Reizigers
IE 1122	Leuven	10:	Gemengd
IJ 181	Leuven	6:186	Gemengd
IK 131	Leuven	2: 69	Gemengd
IL 131	Leuven	1: 44	Goederen
IR 153	Leuven	3: 83	Rangeer
IS 153	Leuven	1: 81	Rangeer
IT 153	Leuven	1: 54	Rangeer
IU 150	Leuven	1: 27	Rangeer
IA 141	Mol	9:131	Reizigers
IA 197	Muizen	5:138	Reizigers
IJ 181	Muizen	5:218	Gemengd
IK 181	Muizen	2:204	Gemengd
IR 153	Muizen	4: 81	Rangeer
IS 153	Muizen	1: 27	Rangeer
IT 151	Muizen	2: 54	Rangeer
IA 131	Tienen	10:110	Reizigers
IB 131	Tienen	1:181	Reizigers
IJ 131	Tienen	1:133	Gemengd
IR 141	Tienen	1: 65	Rangeer
IA 1653-67	Brussel-zuid AR	6:410	Reizigers
IB 1620	Brussel-zuid AR	6:541	Reizigers
IC 1620	Brussel-zuid AR	1:508	Reizigers
ID 1652	Brussel-zuid AR	1:511	Reizigers
IE 1608	Brussel-zuid AR	6:340	Reizigers
IF 1602	Brussel-zuid AR	3:497	Reizigers
IM 1230	Brussel-zuid AR	1: 24	Rangeer
IR 1231	Brussel-zuid AR	1: 24	Rangeer

IA 11	Brussel-zuid	12:227	Reizigers
IB 17	Brussel-zuid	5:255	Reizigers
IC 160-62	Brussel-zuid	3: 68	Reizigers
ID 129	Brussel-zuid	8:139	Reizigers
IE 1120	Brussel-zuid	3:	Reizigers
IE 1101	Brussel-zuid	18:	Gemengd
IE 1122	Brussel-zuid	13:	Gemengd
IE 1121	Brussel-zuid	2:	Reizigers
IM 160-62	Brussel-zuid	1: 64	Reserve
IR 157	Brussel-zuid	8: 81	Rangeer
IS 157	Brussel-zuid	1: 81	Rangeer
IT 157	Brussel-zuid	1: 81	Rangeer
IU 153	Brussel-zuid	1: 81	Rangeer
IW 157	Brussel-zuid	1: 81	Rangeer
IA 11	Schaarbeek	6:218	Reizigers
IB 112	Schaarbeek	3:286	Reizigers
IC 129	Schaarbeek	9:274	Reizigers
ID 129	Schaarbeek	9:197	Gemengd
IJ 181	Schaarbeek	5:109	Gemengd
IK 181	Schaarbeek	2: 70	Baantrainen
IR 1250	Schaarbeek	12: 80	Rangeer
IS 1250	Schaarbeek	10: 80	Rangeer
IT 153	Schaarbeek	7: 53	Rangeer
IU 158	Schaarbeek	1: 53	Rangeer

**Brabant**

## Oost-Vlaanderen

IA 17	Merelbeke	11:219	Reizigers
IB 164	Merelbeke	10:145	Reizigers
IC 131	Merelbeke	10:180	Goederen
ID 1201	Merelbeke	4:395	Gemengd
ID b1201/31	Merelbeke	1:380	Gemengd
IJ 131	Merelbeke	5:185	Gemengd
IK 181	Merelbeke	10:130	Goederen
IL 181	Merelbeke	4: 65	Goederen
IR 153	Merelbeke	8: 70	Rangeer
IR b1253	Merelbeke	3: 77	Rangeer
IS 1253	Merelbeke	4: 77	Rangeer
IT 153/253	Merelbeke	1: 81	Rangeer
IU 153	Merelbeke	3: 44	Rangeer
IV 151	Merelbeke	2: 60	Rangeer

IA 129	Aalst	16:160	Reizigers
IB 140	Aalst	6:147	Reizigers
IE 1122	Aalst	4:	Gemengd
IJ 140	Aalst	1: 30	Reserve
IR 153	Aalst	1: 96	Rangeer
IS 158	Aalst	2: 50	Rangeer
IT 158	Aalst	1: 64	Rangeer
IA 131	Dendermonde	11:102	Reizigers
IB 116	Dendermonde	4:137	Reizigers
IC 141	Dendermonde	8:113	Reizigers
ID 141	Dendermonde	1: 43	Reizigers
IR 141	Dendermonde	1: 81	Rangeer
IA 141	Oudenaarde	9:120	Reizigers
IA 164	St-Niklaas	6:1190	Reizigers
IB 141	St-Niklaas	10: 99	Gemengd
IC 1552/55	St-Niklaas	9:350	Reizigers



Reel	Type	Stelplaats	Aan	Dag	Soort
A	17	Brugge	4	129	Reizigers
B	154	Brugge	7	309	Reizigers
J	181	Brugge	5	93	Goederen
K	181	Brugge	2	65	Goederen
R	193	Brugge	1	86	Rangeer
S	193	Brugge	1	56	Rangeer
T	193	Brugge	1	71	Rangeer
A	129	Kortrijk	10	172	Reizigers
B	129	Kortrijk	2	170	Reizigers
C	1553	Kortrijk	11	311	Reizigers
M	141	Kortrijk	1	86	Rangeer
R	153	Kortrijk	3	71	Rangeer
S	141	Roeselare	1	109	Rangeer
HA	131	Oostende	4	150	Gemengd
HE	1122	Oostende	1	1	Gemengd
HR	193	Oostende	6	50	Rangeer

# West Vlaanderen

J	181	Ans	8	91	Goederen
R	153	Ans	3	85	Rangeer
S	153	Ans	1	56	Rangeer
A	1551	Gouvy	6	207	Reizigers
J	181	Gouvy	5	107	Goederen
R	181	Gouvy	1	84	Rangeer
A	129	Herbesthal	9	283	Reizigers
A b	129	Herbesthal	2	209	Reizigers
B	197	Herbesthal	10	166	Reizigers
J	181	Herbesthal	4	97	Goederen
R	153	Verviers	1		Rangeer
S	153	Herbesthal	1		Rangeer
A	1201	Kinkempois	10	422	Reizigers
A b	1201/29	Kinkempois	1	126	Reizigers
B	126/29	Kinkempois	3	107	Goederen
C	164	Kinkempois	5	127	Reizigers
D	1551	Kinkempois	6	276	Reizigers
E	1122	Kinkempois	7		Gemengd
J	1201	Kinkempois	10	340	Gemengd
J b	129/201	Kinkempois	1	259	Goederen
K	181	Kinkempois	3	58	Goederen
L	181	Kinkempois	9	91	Goederen
P	198	Kinkempois	4	80	Lichterdienst
R	198	Kinkempois	1	96	Rangeer
S	181	Flemalle	1	81	Rangeer
T	181	Tilleur	1	96	Rangeer
U	153	Kinkempois	9	82	Rangeer
V	153	Liege	2	81	Rangeer
W	153	Kinkempois	1	54	Rangeer
X	153	Kinkempois	1	54	Rangeer
Y	153	Kinkempois	1	64	Rangeer

J	126	Montzen	8	137	Gemengd
R	181/26	Montzen	2		Rangeer
A	140	Statte	8	135	Gemengd
A	164	Trois-Fonts	6	161	Reizigers
J	181	Statte	5	86	Goederen
J	181	Trois-Fonts	6	188	Goederen
K	181	Trois-Fonts	1		Reserve
R	181	Statte	1	54	Rangeer
R	181	Trois-Fonts	1		Rangeer
A	116	Vise	2	138	Reizigers
J	181	Vise	5	162	Goederen
R	153	Vise	1	96	Rangeer

# Liege



Reel	Type	Stelplaats	Aan	Dag	Soort						
1A	196	Ciney	2	205	Reizigers	1A	1202	Ronet	10	498	Reizigers
1B	1553	Ciney	6	247	Reizigers	1B	129	Ronet	10	192	Gemengd
1J	181	Ciney	2	72	Goederen	1J	129	Ronet	8	246	Goederen
1A	110	Jemelle	6	236	Reizigers	1K	129	Ronet	10	174	Goederen
1B	129	Jemelle	9	309	Reizigers	1L	129	Ronet	5	161	Goederen
1J	129	Jemelle	8	194	Goederen	1P	129	Ronet	1		Reserve
1K	129	Jemelle	6	279	Goederen	1R	1270	Ronet	4	83	Rangeer
1D	129	Jemelle	2	70	Reserve	1S	153	Ronet	5	57	Rangeer
1R	153	Jemelle	1	81	Rangeer	1T	153	Ronet	1	60	Rangeer
1S	153	Jemelle	1	64	Rangeer						
1T	153	Jemelle	1	32	Rangeer						
1A	129	Ottignies	8	130	Reizigers						
1B	164	Ottignies	6	184	Reizigers						
1J	129	Ottignies	11	186	Gemengd						
1R	153	Ottignies	1	88	Rangeer						
1S	153	Ottignies	1	24	Rangeer						

# Namur

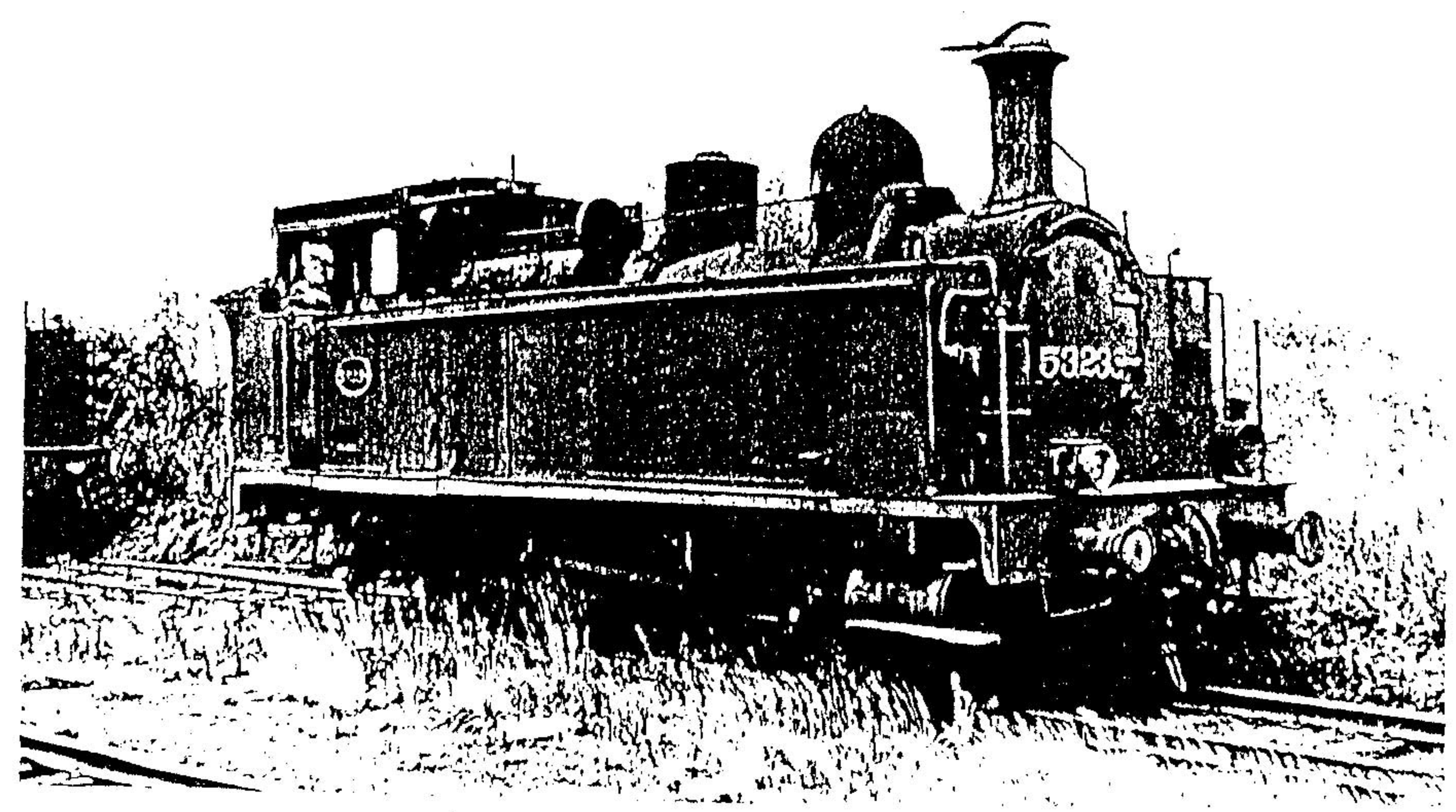
Reeks	Type	Stelplaats	Aan	Dag	Soort						
1A	1551	Florennes	6	194	Reizigers	1V	153	Erquelinnes	1		Rangeer
1A	164	Ath	9	140	Reizigers	1J	129	Mons	10	152	Gemengd
1B bis	1551	Ath	1	399	Reizigers	1A	129	Mons	9	206	Reizigers
1B	1551	Ath	6	287	Reizigers	1B	140	Mons	10	137	Reizigers
1J	181	Ath	3	120	Goederen	1S	153	Mons	1	65	Rangeer
1D	116	Ath	6	170	Reizigers	1R	153	Mons	4	65	Rangeer
1C	1553	Ath	3	249	Reizigers	1T	151	Mons	1	30	Rangeer
1R	158	Ath	1	79	Rangeer	1T	153	Montignies	1		Rangeer
1A	116	Luttre	4	130	Reizigers	1R	153	Montignies	6		Rangeer
1J	181	Luttre	10	172	Gemengd	1J	181	Montignies	8	110	Goederen
1R	157	Luttre	1	48	Rangeer	1U	153	Montignies	3		Rangeer
1R	153	Braine-le-Comte	1		Rangeer	1S	153	Montignies	2		Rangeer
1A	140	Braine-le-Comte	8	107	Reizigers	1K	181	Montignies	8	51	Goederen
1S	157	Braine-le-Comte	1		Rangeer	1B	164	Montignies	9	177	Reizigers
1J	181	Braine-le-Comte	8	140	Goederen	1A	164	Montignies	6	256	Reizigers
1A	115	Mariembourg	7	204	Gemengd	1R	153	St-Ghislain	2		Rangeer
1J	181	Mariembourg	2	82	Goederen	1V	153	St-Ghislain	1		Rangeer
1R	181	Mariembourg	1		Rangeer	1S	153	St-Ghislain	3		Rangeer
1K	1201/29	Haine-St-Pierre	2	196	Goederen	1L	181	St-Ghislain	1	50	Goederen
1B	116	Haine-St-Pierre	10	163	Reizigers	1A	116	St-Ghislain	8	164	Reizigers
1C	1553/601	Haine-St-Pierre	9	335	Reizigers	1T	153	St-Ghislain	1		Rangeer
1R	1253/53	Haine-St-Pierre	8		Rangeer	1U	153	St-Ghislain	1		Rangeer
1D	1554	Haine-St-Pierre	8	278	Reizigers	1K	181	St-Ghislain	6	87	Goederen
1U	158	Haine-St-Pierre	1		Rangeer	1J	181	St-Ghislain	8	106	Goederen
1J	1201	Haine-St-Pierre	13	370	Gemengd	1J	181	Tamines	8	71	Gemengd
1S	153	Haine-St-Pierre	1		Rangeer	1B	116	Tamines	5	144	Reizigers
1A	129	Haine-St-Pierre	6	118	Reizigers	1A	164	Tamines	8	165	Reizigers
1L	181	Haine-St-Pierre	10	91	Goederen	1R	153	Tamines	1		Rangeer
1U	153	Monceau	3	52	Rangeer	1S	153	Tamines	3	53	Rangeer
1M	153	Monceau	11	64	Goederen	1R	153	Tournai	2		Rangeer
1N	151	Monceau	1		Hulptrein	1J	140	Tournai	9	117	Gemengd
1K	138	Monceau	8	158	Goederen	1S	153	Tournai	1		Rangeer
1R	138	Monceau	1	90	Rangeer	1A	17	Tournai	9	212	Reizigers
1J	129	Monceau	9	198	Goederen	1A	116	Walcourt	4	223	Reizigers
1K bis	138	Monceau	2	109	Goederen	1R	193	Walcourt	1		Rangeer
1S	153	Monceau	5	81	Rangeer	1J	181	Walcourt	5	113	Goederen
1V	151	Monceau	4	53	Rangeer						

# Hainaut

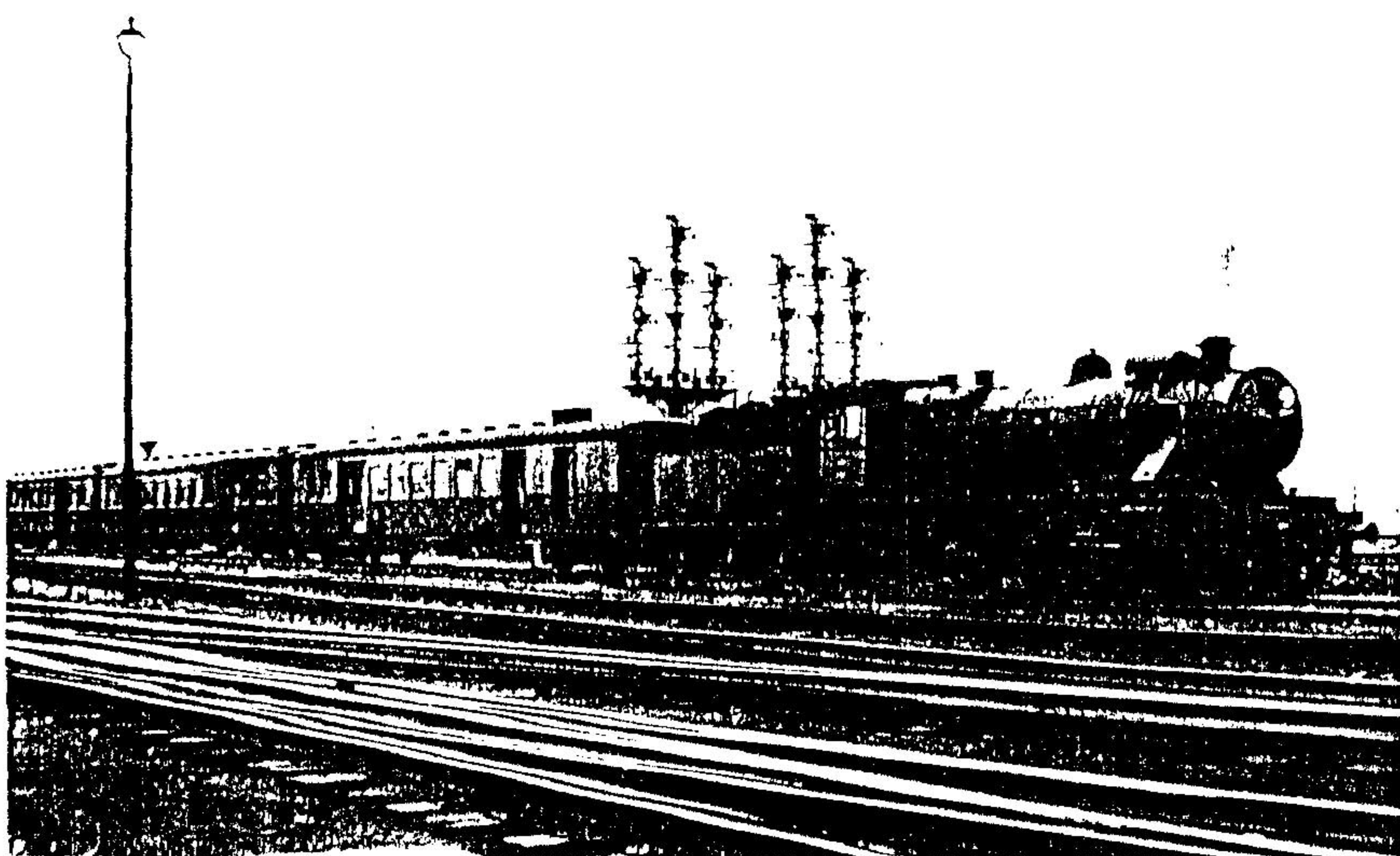
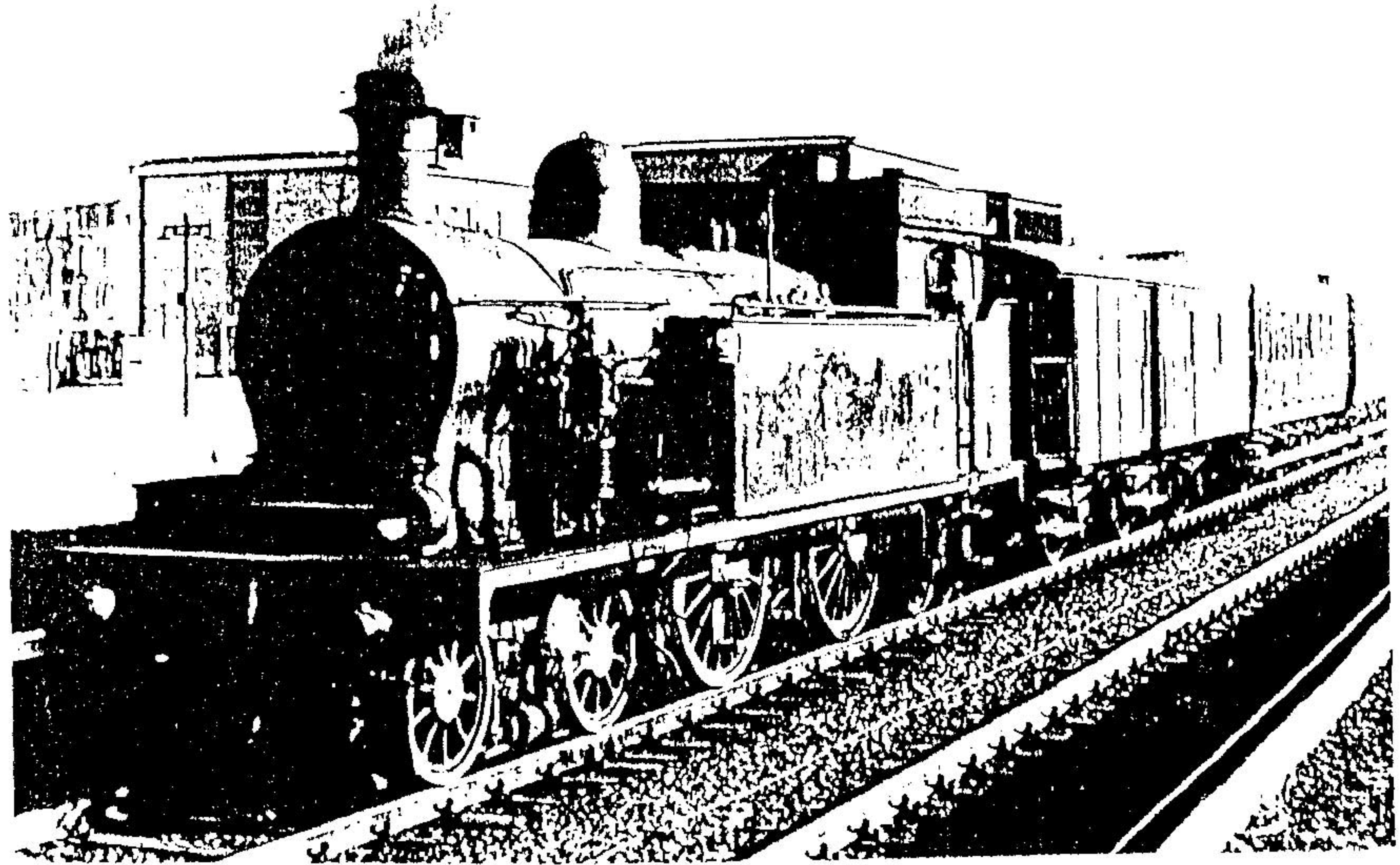
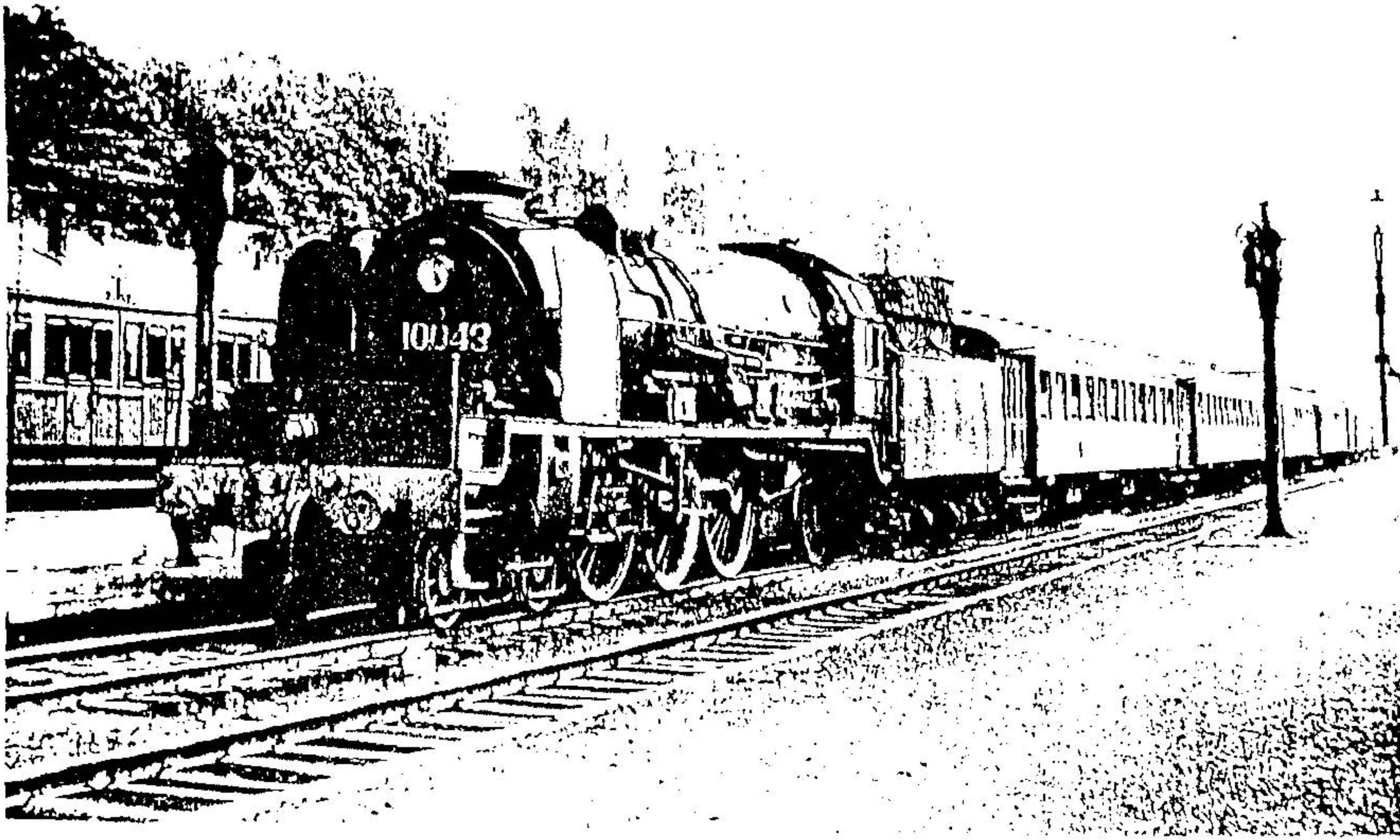


Ree	Type	Stelplaats	Aan	Dagg	Soort
A	1603	Bertrix	6	428	Reizigers
B	1551	Bertrix	5	233	Reizigers
J	126	Bertrix	6	271	Goederen
K	126	Bertrix	6	98	Goederen
L	126	Bertrix	1	35	Reserve
R	153	Bertrix	1	96	Rangeer
S	153	Bertrix	1	113	Rangeer
IJ	125/26	Latour	10	172	Goederen
IK	1202/20	Latour	10	563	Goederen
IL	1202/26	Latour	2	255	Goederen
IM	126	Latour	3	179	Goederen
IR	1270	Latour	1	80	Rangeer
IT	153	Latour	1	64	Rangeer
IA	110	Stockem	6	323	Reizigers
IB	129	Stockem	6	249	Reizigers
IK	129	Stockem	11	267	Goederen
IL	129	Stockem	1	35	Reserve
IR	153	Stockem	1	96	Rangeer
IS	153	Stockem	1	96	Rangeer
IT	153	Stockem	1	64	Rangeer
IV	153	Athus	1	96	Rangeer
IW	153	Stockem	1	102	Rangeer

**Luxembourg**









Reeks	Type	Stelplaats	AanDag				
IA	11	Brussel-zuid	12:227	IJ	131/38	Aarschot	5:135
IA	11	Schaarbeek	6:218	IJ	131	Antwerpen-Dam	6:238
IA	17	Berchem	8:280	IA	131	Dendermonde	11:102
IA	17	Brugge	4:129	IA	131	Leuven	9:161
IB	17	Brussel-zuid	5:255	IK	131	Leuven	2:69
IA	17	Merelbeke	11:219	IL	131	Leuven	1:44
IA	17	Tournaï	9:212	IC	131	Merelbeke	10:180
IA	110	Jemelle	6:236	IJ	131	Merelbeke	5:185
IA	110	Stockem	6:323	IA	131	Oostende	4:150
IB	112	Schaarbeek	3:286	IA	131	Tienen	10:110
IA	115	Mariembourg	7:204	IB	131	Tienen	1:181
ID	116	Ath	6:170	IJ	131	Tienen	1:133
IB	116	Dendermonde	4:137	IK	138	Monceau	8:158
IB	116	Haine-St-Pierre	10:163	IK bis	138	Monceau	2:109
IA	116	Luttre	4:130	IR	138	Monceau	1:90
IA	116	St-Ghislain	8:164	IB	140	Aalst	6:147
IB	116	Tamines	5:144	IJ	140	Aalst	1:30
IA	116	Vise	2:138	IA	140	Braine-le-Comte	8:107
IA	116	Walcourt	4:223	IB	140	Mons	10:137
IJ	125/26	Latour	10:172	IA	140	Statte	8:135
IJ	126	Bertrix	6:271	IJ	140	Tournai	9:117
IK	126	Bertrix	6:98	IC	141	Dendermonde	8:113
IL	126	Bertrix	1:35	ID	141	Dendermonde	1:43
IB	126/29	Kinkempois	3:107	IR	141	Dendermonde	1:81
IM	126	Latour	3:179	IM	141	Kortrijk	1:86
IJ	126	Montzen	8:137	IA	141	Mol	9:131
IA	129	Aalst	16:160	IA	141	Oudenaarde	9:120
ID	129	Brussel-zuid	8:139	IS	141	Roeselare	1:109
IA	129	Haine-St-Pierre	6:118	IB	141	St-Niklaas	10:99
IA	129	Hasselt	10:185	IR	141	Tienen	1:65
IL	129	Hasselt	5:118	IU	150	Leuven	1:27
IA	129	Herbesthal	9:283	IV	151	Merelbeke	2:60
IA bis	129	Herbesthal	2:209	IN	151	Monceau	1:1
IB	129	Jemelle	9:309	IV	151	Monceau	4:53
IJ	129	Jemelle	8:194	IT	151	Mons	1:30
IK	129	Jemelle	6:279	IT	151	Muizen	2:54
IO	129	Jemelle	2:70	IR	153	Aalst	1:96
IJ bis	129/201	Kinkempois	1:259	IR	153	Ans	3:85
IA	129	Kortrijk	10:172	IS	153	Ans	1:56
IB	129	Kortrijk	2:170	IS	153	Antwerpen-Dam	6:81
IJ	129	Monceau	9:198	IT	153	Antwerpen-Dam	10:76
IA	129	Mons	9:206	IU	153	Antwerpen-dam	1:81
IJ	129	Mons	10:152	IU bis	153	Antwerpen-dam	1:81
IA	129	Ottignies	8:130	IR	153/57	Antwerpen-zuid	4:81
IJ	129	Ottignies	11:186	IS	153/57	Antwerpen-zuid	1:81
IB	129	Ronet	10:192	IV	153	Athus	1:96
IJ	129	Ronet	8:246	IR	153	Bertrix	1:96
IK	129	Ronet	10:174	IS	153	Bertrix	1:113
IL	129	Ronet	5:161	IR	153	Braine-le-Comte	1:1
IP	129	Ronet	1:1	IU	153	Brussel-zuid	1:81
IC	129	Schaarbeek	9:274	IV	153	Erquennes	1:1
ID	129	Schaarbeek	9:197	IS	153	Haine-St-Pierre	1:1
IB	129	Stockem	6:249				
IK	129	Stockem	11:267				
IL	129	Stockem	1:35				

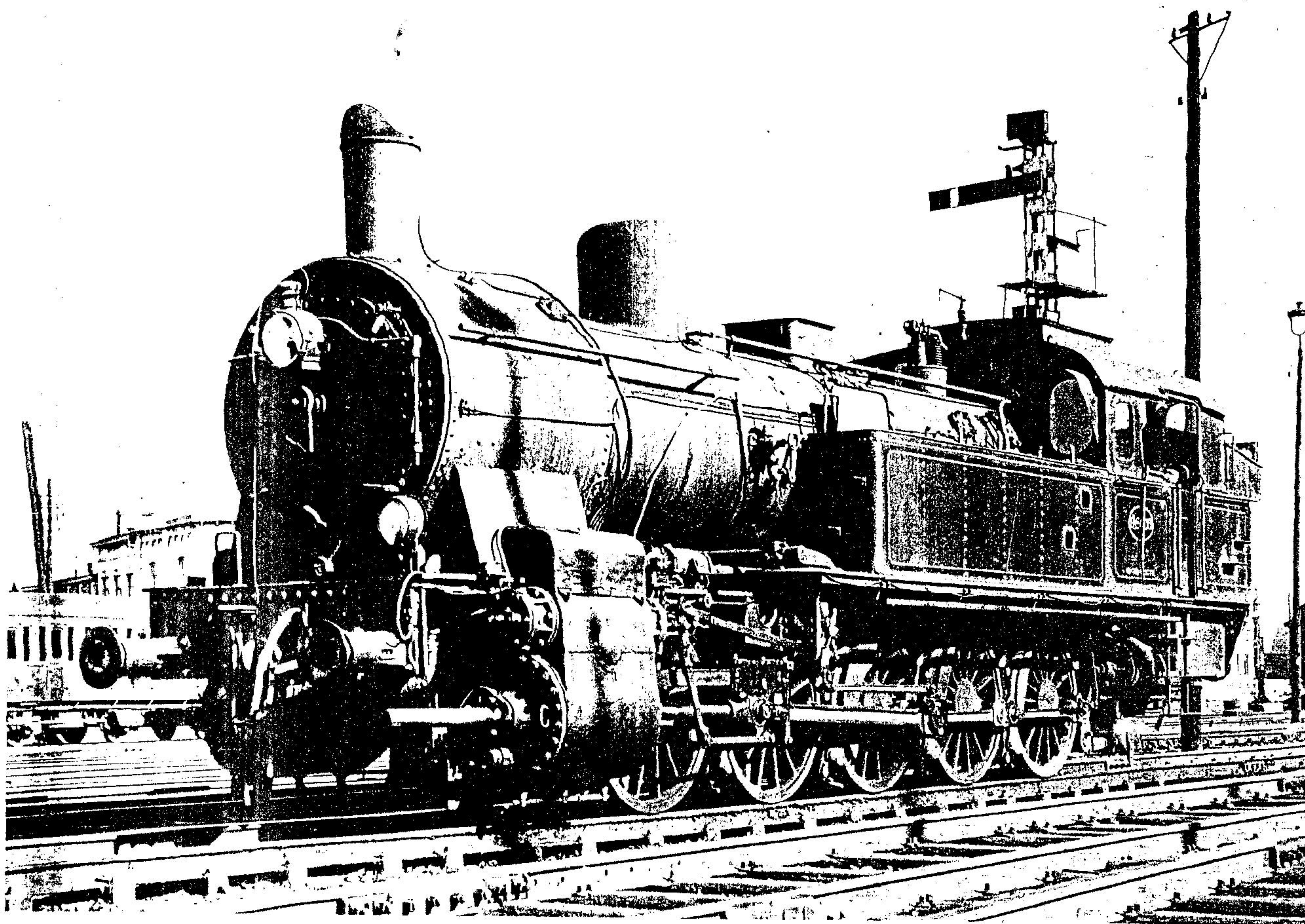
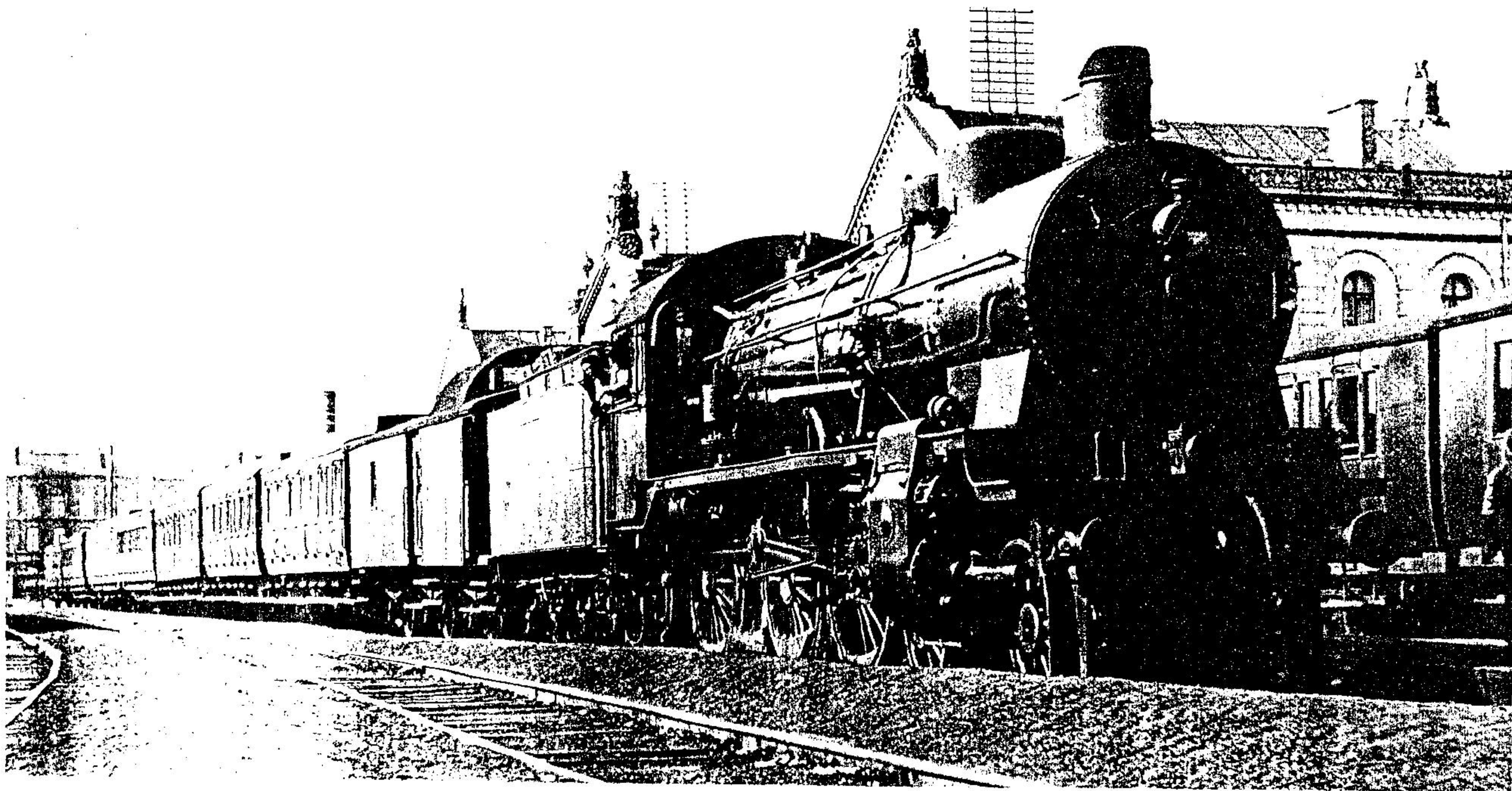


IR	153	Hasselt	2	86	IR	158	Ath	1	79
IS	153	Herbesthal	1		IV	158	Boom (Antw.)	1	24
IR	153	Jemelle	1	81	IU	158	Haine-St-Pierre	1	
IS	153	Jemelle	1	64	IT	158	Hasselt	1	75
IT	153	Jemelle	1	32	IU	158	Hasselt	1	46
IU	153	Kinkempois	9	82	IV	158	Hasselt	1	46
IW	153	Kinkempois	1	54	IU	158	Schaarbeek	1	53
IX	153	Kinkempois	1	54	IC	160-62	Brussel-zuid	3	68
IV	153	Kinkempois	1	64	IM	160-62	Brussel-zuid	1	64
IR	153	Kortrijk	3	71	IA	164	Aarschot	9	140
IT	153	Latour	1	64	IA	164	Ath	9	140
IR	153	Leuven	3	83	IB	164	Berchem	8	199
IS	153	Leuven	1	81	IC	164	Berchem	6	104
IT	153	Leuven	1	54	IC bis	164	Berchem	1	92
IV	153	Liege	2	81	IB	164	Hasselt	1	81
IR	153	Merelbeke	8	70	IC	164	Kinkempois	5	127
IT	153/253	Merelbeke	1	81	IA	164	Landen	10	243
IU	153	Merelbeke	3	44	IB	164	Merelbeke	10	145
IM	153	Monceau	11	64	IA	164	Montignies	6	256
IS	153	Monceau	5	81	IB	164	Montignies	9	177
IU	153	Monceau	3	52	IB	164	Ottignies	6	184
IR	153	Mons	4	65	IA	164	St-Niklaas	6	119
IS	153	Mons	1	65	IA	164	Tamines	8	165
IR	153	Montignies	6		IA	164	Trois-Ponts	6	161
IS	153	Montignies	2		IJ	181	Ans	8	91
IT	153	Montignies	1		IK	181	Antwerpen-Dam	5	181
IU	153	Montignies	3		IL	181	Antwerpen-dam	3	64
IR	153	Muizen	4	81	IM	181	Antwerpen-dam	1	30
IS	153	Muizen	1	27	IJ	181	Antwerpen-zuid	6	151
IR	153	Ottignies	1	88	IK	181	Antwerpen-zuid	1	30
IS	153	Ottignies	1	24	IJ	181	Ath	3	120
IS	153	Ronet	5	57	IJ	181	Braine-le-Comte	8	140
IT	153	Ronet	1	60	IJ	181	Brugge	5	93
IT	153	Schaarbeek	7	53	IK	181	Brugge	2	65
IR	153	Stockem	1	96	IJ	181	Ciney	2	72
IS	153	Stockem	1	96	IS	181	Flemalle	1	81
IT	153	Stockem	1	64	IJ	181	Gouvy	5	107
IW	153	Stockem	1	102	IR	181	Gouvy	1	84
IR	153	St-Ghislain	2		IL	181	Haine-St-Pierre	10	91
IS	153	St-Ghislain	3		IK	181	Hasselt	8	130
IT	153	St-Ghislain	1		IJ	181	Herbesthal	4	97
IU	153	St-Ghislain	1		IK	181	Kinkempois	3	58
IV	153	St-Ghislain	1		IL	181	Kinkempois	9	91
IR	153	Tamines	1		IJ	181	Leuven	6	186
IS	153	Tamines	3	53	IJ	181	Luttre	10	172
IR	153	Tournai	2		IJ	181	Mariembourg	2	82
IS	153	Tournai	1		IR	181	Mariembourg	1	
IR	153	Verviers	1		IK	181	Merelbeke	10	130
IR	153	Vise	1	96	IL	181	Merelbeke	4	65
IS	153	Waterschei	1	79	IJ	181	Montignies	8	110
IS	157	Braine-le-Comte	1		IK	181	Montignies	8	51
IR	157	Brussel-zuid	8	81	IR	181/26	Montzen	2	
IS	157	Brussel-zuid	1	81	IJ	181	Muizen	5	218
IT	157	Brussel-zuid	1	81	IK	181	Muizen	2	204
IW	157	Brussel-zuid	1	81	IJ	181	Schaarbeek	5	109
IR	157	Luttre	1	48	IK	181	Schaarbeek	2	70
IS	158	Aalst	2	50	IJ	181	Statte	5	86
IT	158	Aalst	1	64	IR	181	Statte	1	54
IT	158	Antwerpen-zuid	2	81	IJ	181	St-Ghislain	8	106
IU	158	Antwerpen-zuid	1	27	IK	181	St-Ghislain	6	87
					IL	181	St-Ghislain	1	50



IJ	181	!Tamines	!	8!	71	IC	1551	!Aarschot	!	4!	166
IT	181	!Tilleur	!	1!	96	IB	1551	!Ath	!	6!	287
IJ	181	!Trois-Ponts	!	6!	188	IB bis	1551	!Ath	!	1!	399
IK	181	!Trois-Ponts	!	1!		IB	1551	!Bertrix	!	5!	233
IR	181	!Trois-Ponts	!	1!		IA	1551	!Florennes	!	6!	194
IJ	181	!Vise	!	5!	162	IA	1551	!Gouvy	!	6!	207
IJ	181	!Walcourt	!	5!	113	ID	1551	!Kinkempois	!	6!	276
IN	193	!Antwerpen-dam	!	1!	58	IC	1552/553	!St-Niklaas	!	9!	350
IV	193	!Antwerpen-Dam	!	4!	81	IC	1553	!Ath	!	3!	249
IN	193	!Antwerpen-dam	!	1!	27	IB	1553	!Ciney	!	6!	247
IR	193	!Berchem	!	1!	96	IC	1553/601	!Haine-St-Pierre	!	9!	335
IR	193	!Brugge	!	1!	86	IC	1553	!Kortrijk	!	11!	311
IS	193	!Brugge	!	1!	56	IC	1553	!Landen	!	3!	319
IT	193	!Brugge	!	1!	71	IB	1554	!Brugge	!	7!	309
IR	193	!Essen (Antwerp.)	!	1!	54	ID	1554	!Haine-St-Pierre	!	8!	278
IJ	193	!Lier (Antwerp.)	!	1!	54	IF	1602	!Brussel-zuid AR	!	3!	497
IR	193	!Oostende	!	6!	50	IB	1603	!Aarschot	!	6!	250
IR	193	!Turnhout (Antw.)	!	1!	27	IA	1603	!Bertrix	!	6!	428
IR	193	!Walcourt	!	1!		IB	1605	!Landen	!	8!	
IA	196	!Ciney	!	2!	205	IE	1608	!Brussel-zuid AR	!	6!	340
IB	197	!Herbesthal	!	10!	166	IB	1620	!Brussel-zuid AR	!	6!	541
IA	197	!Muizen	!	5!	138	IC	1620	!Brussel-zuid AR	!	1!	508
IP	198	!Kinkempois	!	4!	80	ID	1652	!Brussel-zuid AR	!	1!	511
IR	198	!Kinkempois	!	1!	96	IA	1653-671	!Brussel-zuid AR	!	6!	410
IE	1101	!Brussel-zuid	!	18!							
IE	1120	!Brussel-zuid	!	3!							
IE	1121	!Brussel-zuid	!	2!							
IE	1122	!Aalst	!	4!							
IE	1122	!Brussel-zuid	!	13!							
IE	1122	!Kinkempois	!	7!							
IE	1122	!Leuven	!	10!							
IE	1122	!Oostende	!	11!							
IJ	1201	!Haine-St-Pierre	!	13!	370						
IK	1201/29	!Haine-St-Pierre	!	2!	196						
IJ	1201	!Hasselt	!	5!	197						
IA	1201	!Kinkempois	!	10!	422						
IA bis	1201/29	!Kinkempois	!	1!	126						
IJ	1201	!Kinkempois	!	10!	340						
ID	1201	!Merelbeke	!	4!	395						
ID bis	1201/31	!Merelbeke	!	1!	380						
IK	1202/203	!Latour	!	10!	563						
IL	1202/26	!Latour	!	2!	255						
IA	1202	!Ronet	!	10!	498						
IM	1230	!Brussel-zuid AR	!	1!	24						
IR	1231	!Brussel-zuid AR	!	1!	24						
IR	1250	!Schaarbeek	!	12!	80						
IS	1250	!Schaarbeek	!	10!	80						
IR	1253/53	!Haine-St-Pierre	!	8!							
IR bis	1253	!Merelbeke	!	3!	77						
IS	1253	!Merelbeke	!	4!	77						
IR	1270	!Latour	!	1!	80						
IR	1270	!Ronet	!	4!	83						
IR	1272	!Antwerpen-Dam	!	8!	81						
IR bis	1272	!Antwerpen-Dam	!	2!	81						







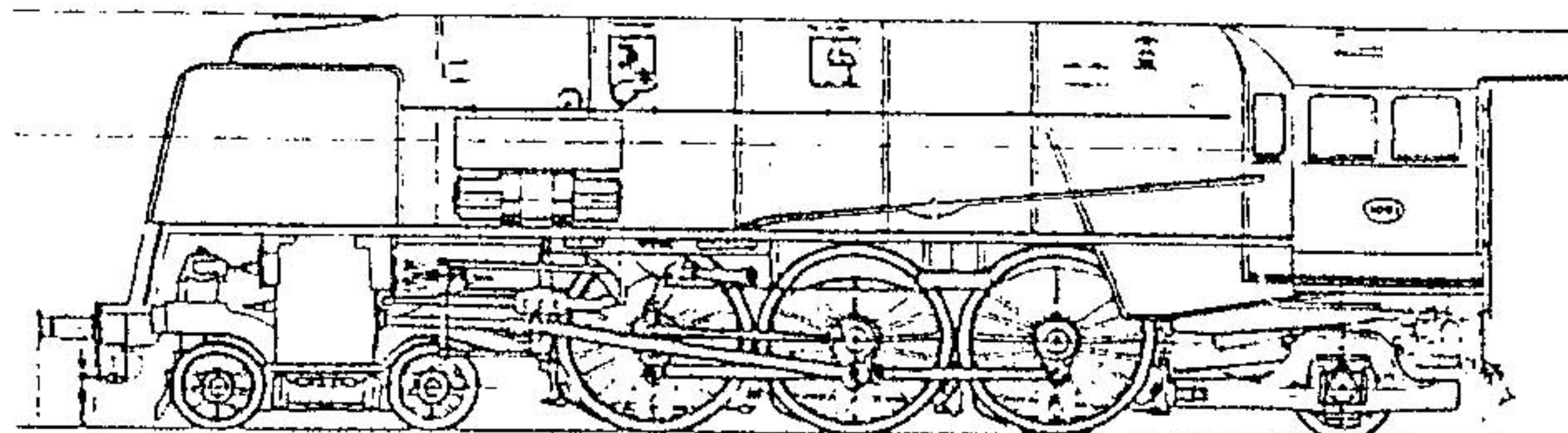
# Nummerlijst

LSV

per lokomotief

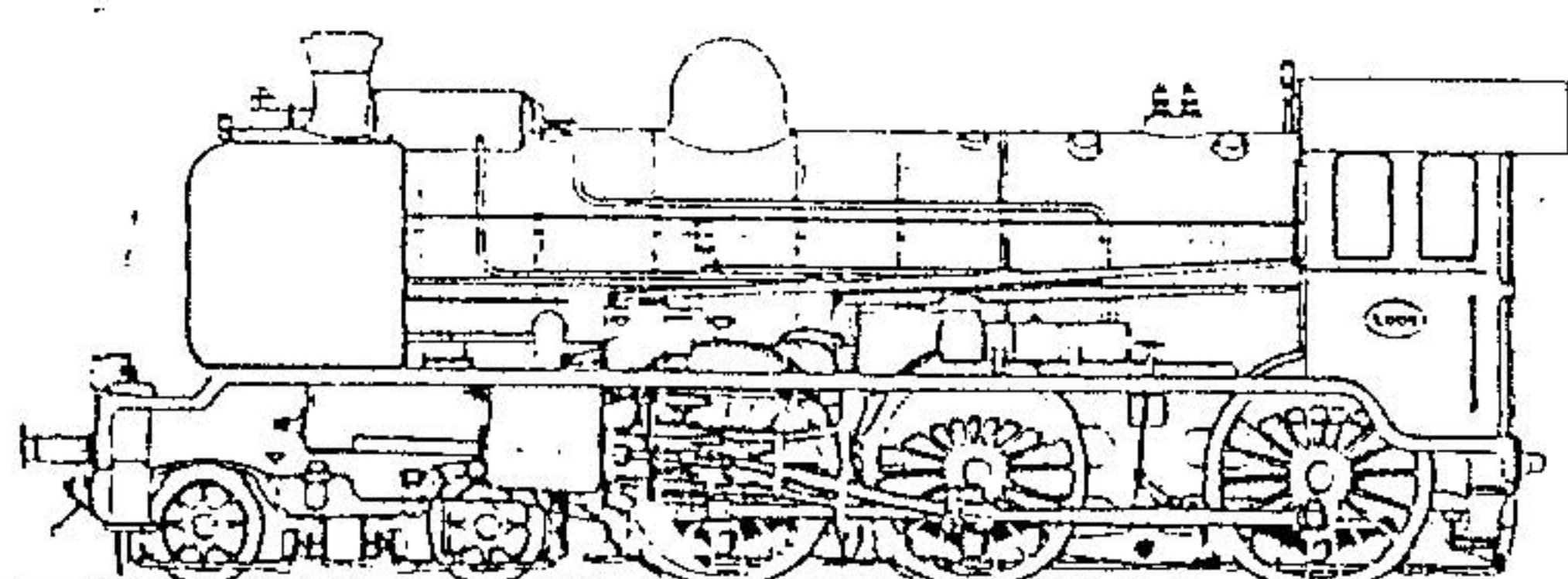
Omschrijving	Eenh	Type_1
Asindeling :	:	2'C1'
Bouwjaar :	:	1935
Diam.cilinders:	mm	420
Zuigerslag	mm	720
Diam. drijfwielen	mm	11 980
Keteldruk	bar	18
Roosterlengte	mm	2 275
Roosterbreedte	mm	2 200
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	5
Verw.opp. haard	m <sup>2</sup>	117,32
Totaal verw.opp. :	m <sup>2</sup>	1234,78
Oververhitt.opp. :	m <sup>2</sup>	1111,70
Totale massa :	kg	126 000
Snelheid :	km/h	120
Radst. lok + Tender	mm	120 940
Buiten dienst	:	1962

11.001	FBM	11.018	FBM
11.002	FSR	11.019	FSR
11.003	FSR	11.020	FBM
11.004	FBM	11.021	FSR
11.005	FBM	11.022	FBM
11.006	FBM	11.023	FBM
11.007	FSR	11.024	FBM
11.008	FBM	11.025	FBM
11.009	FSR	11.026	FBM
11.010	FBM	11.027	FBM
11.011	FSR	11.028	FSR
11.012	FBM	11.030	FSR
11.013	FBM	11.031	FBM
11.014	FSR	11.032	FBM
11.015	FBM	11.033	FSR
11.016	FSR	11.034	FSR
11.017	FBM	11.035	FBM

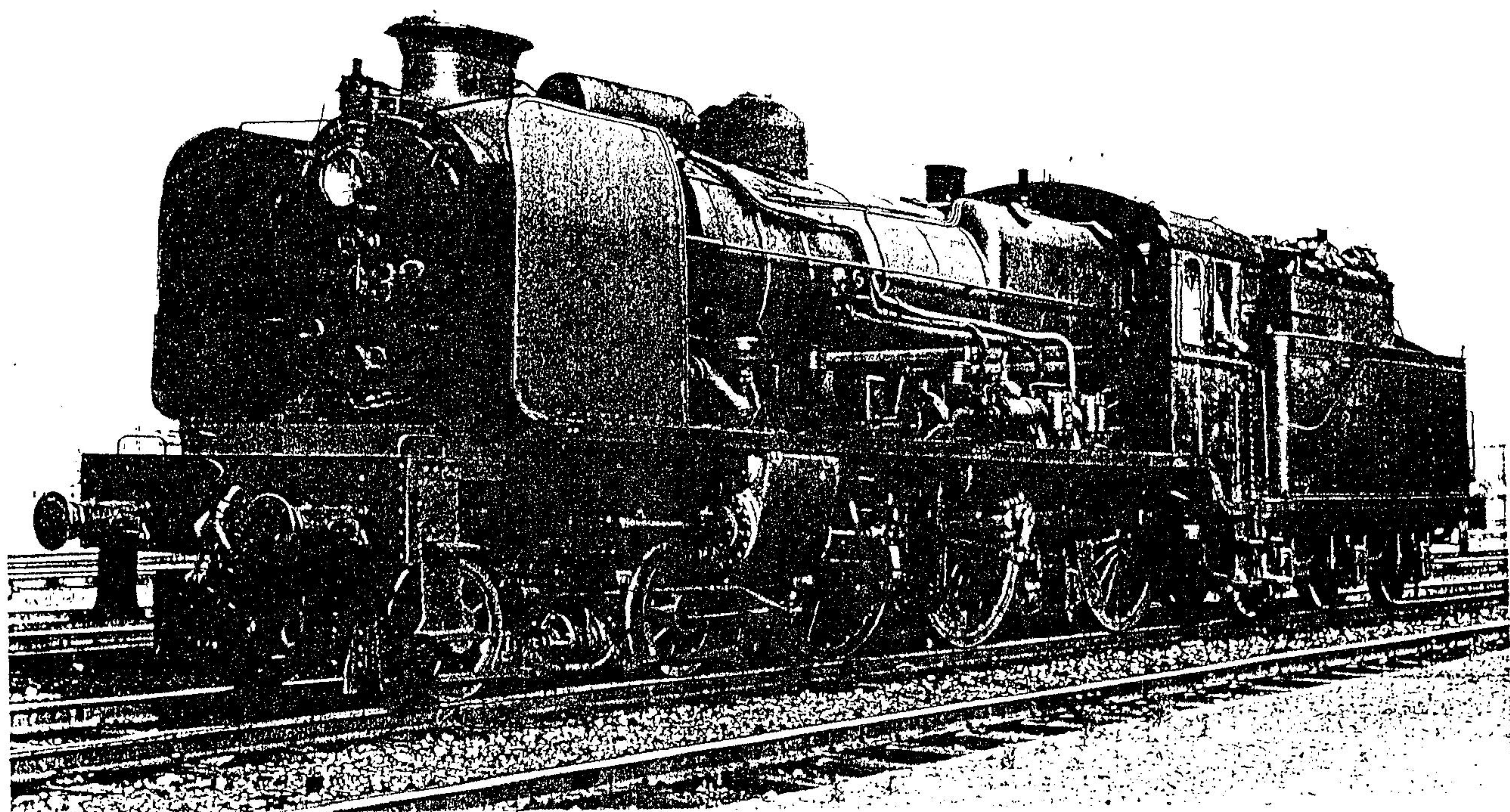
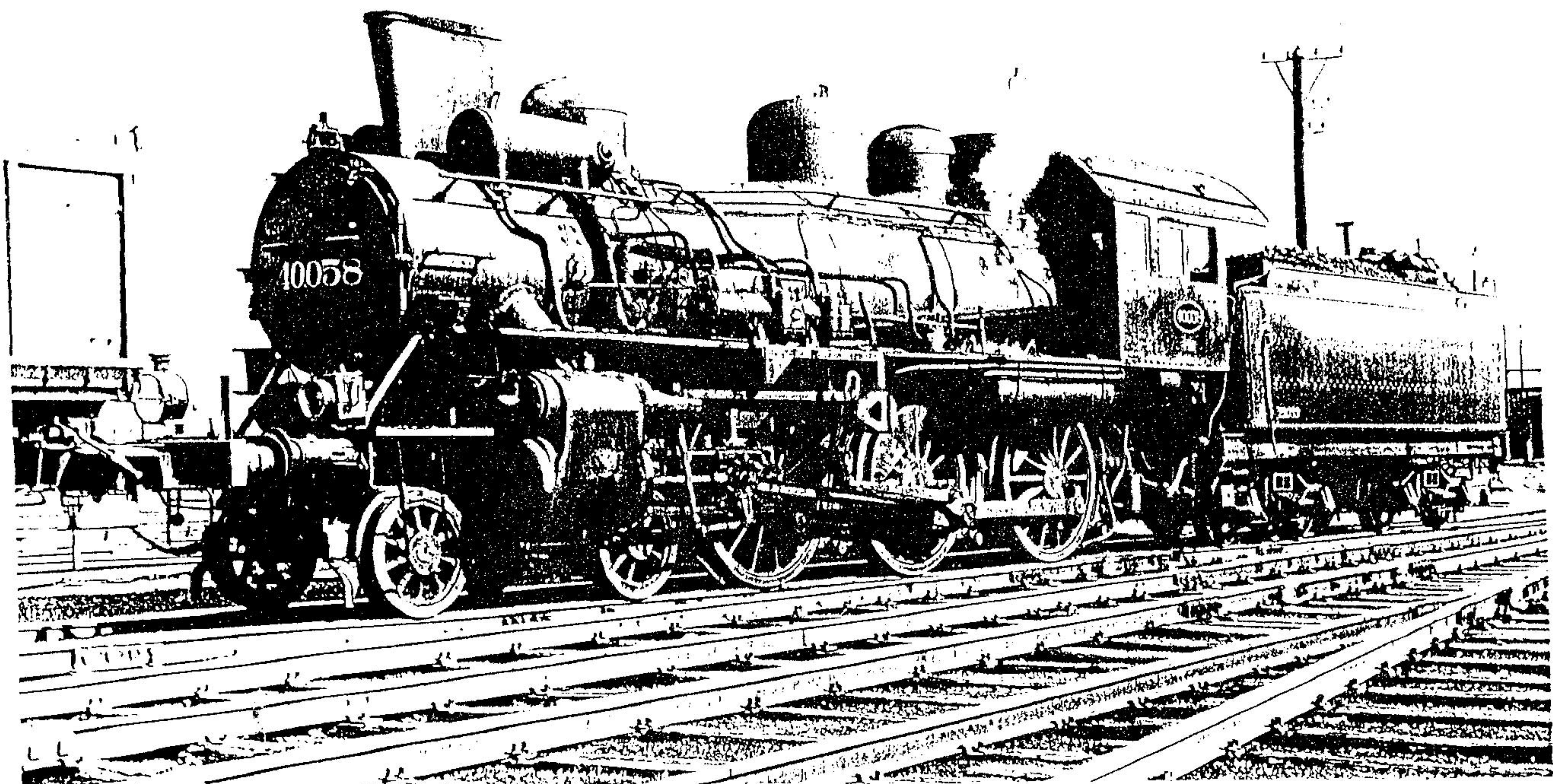


Omschrijving	Eenh	Type_7
Asindeling :	:	2'C
Bouwjaar :	:	1924
Diam.cilinders:	mm	360/600
Zuigerslag	mm	640
Diam. drijfwielen	mm	11 800
Keteldruk	bar	16
Roosterlengte	mm	3 030
Roosterbreedte	mm	11 019
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	13,08
Verw.opp. haard	m <sup>2</sup>	117,40
Totaal verw.opp. :	m <sup>2</sup>	1153,88
Oververhitt.opp. :	m <sup>2</sup>	173,5
Totale massa :	kg	188 300
Snelheid :	km/h	110
Radst. lok + Tender	mm	115 474
Buiten dienst	:	1962

17.001	FCV	17.027	IFR	17.051	FKR
17.002	FBM	17.029	FCV	17.052	IFTY
17.003	FCV	17.030	FBM	17.053	FCV
17.004	FCV	17.031	FKR	17.054	FCV
17.005	FKR	17.032	IFTY	17.055	FCV
17.006	FKR	17.033	IFTY	17.056	IFTY
17.007	FBM	17.034	FBM	17.057	FCV
17.008	FCV	17.035	IFTY	17.058	FBM
17.009	IFTY	17.036	IFTY	17.059	FKR
17.010	IFR	17.037	IFTY	17.060	FCV
17.011	IFR	17.038	FKR	17.061	FCV
17.012	FCV	17.039	FKR	17.063	FKR
17.013	FBM	17.040	FKR	17.065	FKR
17.014	FCV	17.041	IFTY	17.066	FKR
17.015	FCV	17.042	IFTY	17.067	FBM
17.017	IFR	17.043	IFR	17.068	FBM
17.019	IFTY	17.044	IFTY	17.069	FKR
17.020	FKR	17.045	FBM	17.070	IFR
17.021	IFTY	17.046	FBM	17.071	IFTY
17.022	FCV	17.047	FKR	17.072	FKR
17.023	FCV	17.048	FBM	17.073	FCV
17.024	FKR	17.049	FCV	17.074	FBM
17.025	IFR	17.050	IFTY		
17.026	FKR				

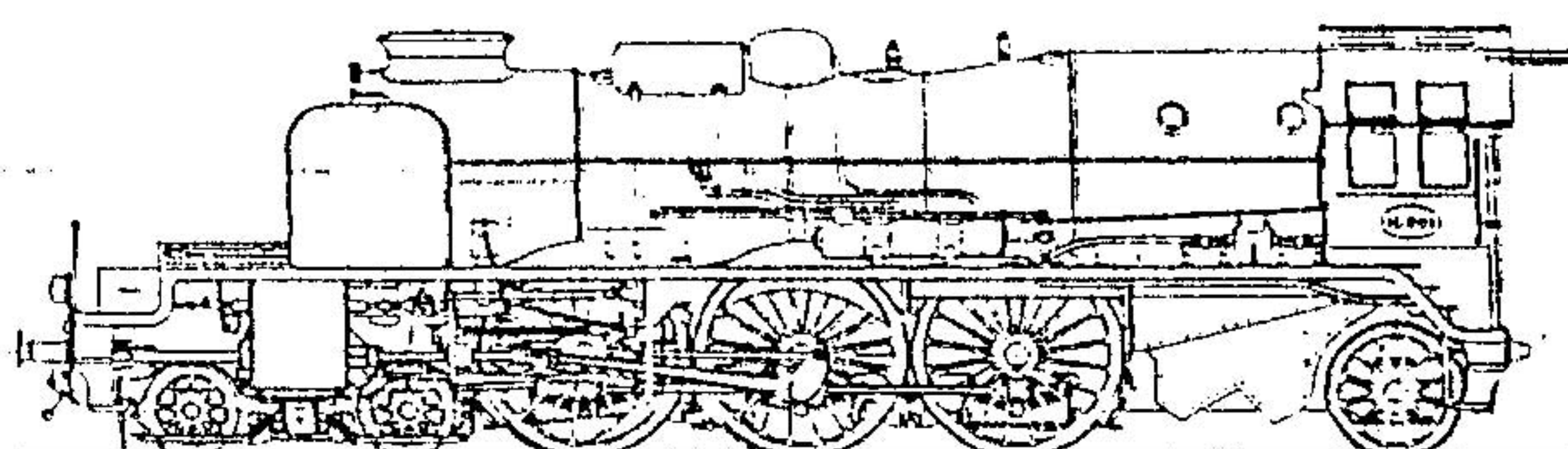






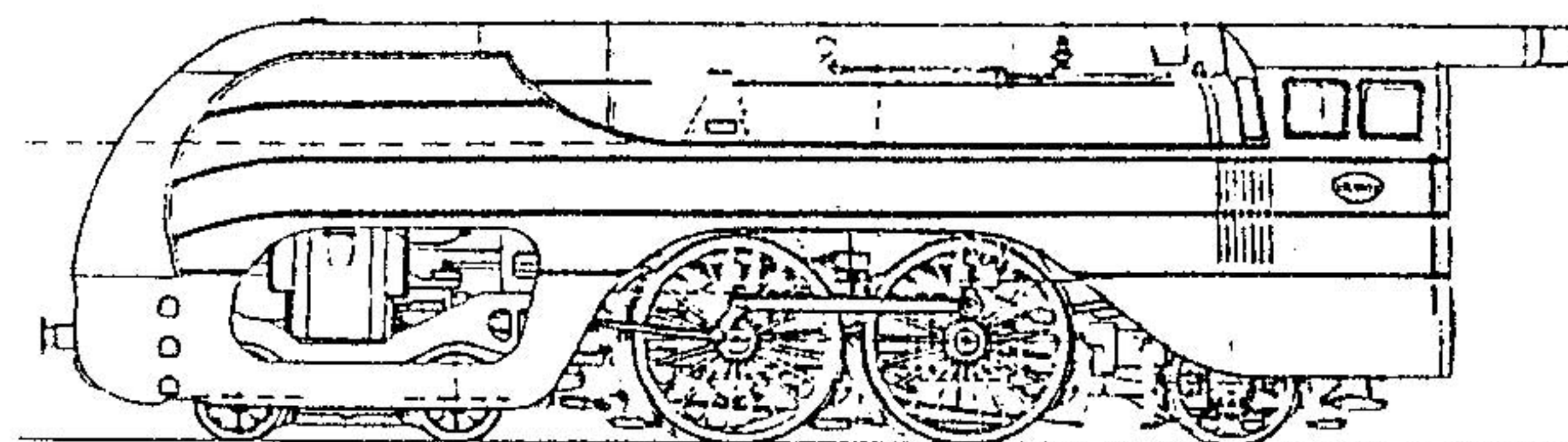


Omschrijving	Eenh	Type_10
Asindeling :	:	12'01'
Bouwjaar :	:	1910
Diam.cilinders:	mm	1500
Zuigerslag	mm	1640
Diam. drijfwielen	mm	11 980
Keteldruk	bar	14
Roosterlengte	mm	12 500
Roosterbreedte	mm	11 832
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	14,58
Verw.opp. haard	m <sup>2</sup>	119,50
Totaal verw.opp. :	m <sup>2</sup>	1232,28
Oververhitt.opp. :	m <sup>2</sup>	175,79
Totale massa :	kg	112 000
Snelheid :	km/h	120
Radst. lok + Tender	mm	117 884
Buiten dienst	:	1959



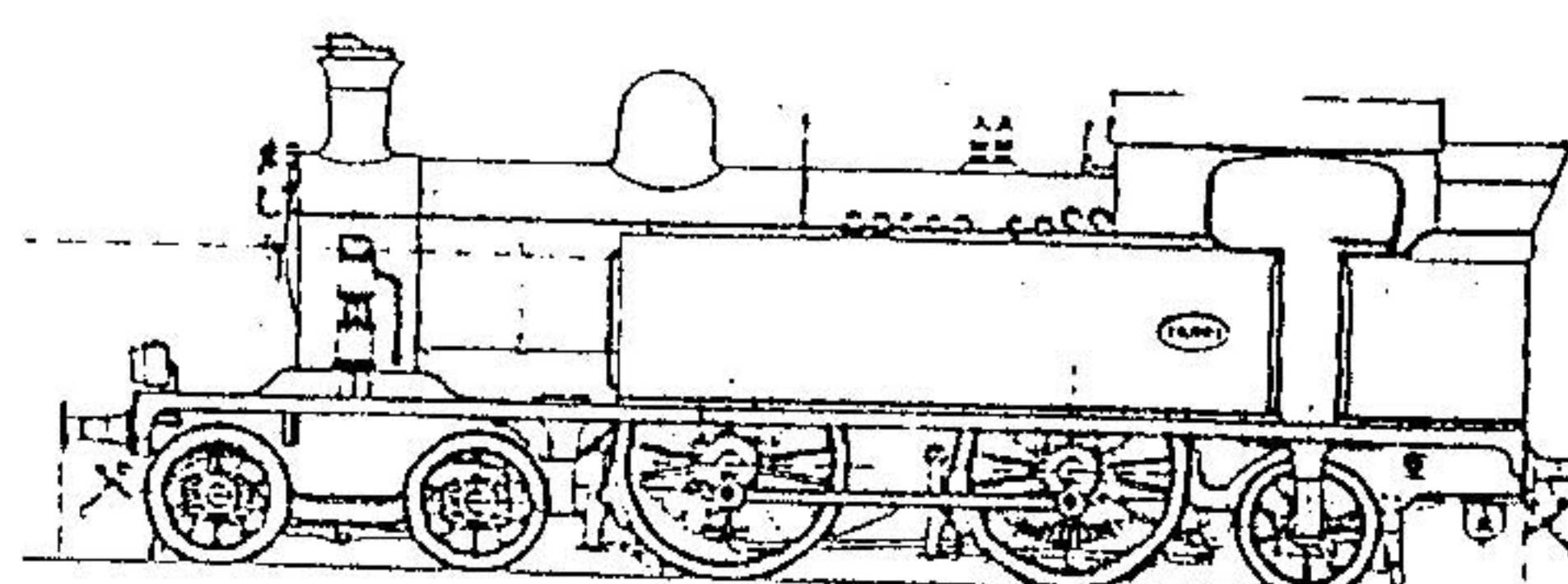
10.001:MKM	10.023:LJ	10.041:MKM
10.002:LJ	10.024:MKM	10.043:MKM
10.003:LJ	10.025:MKM	10.044:LJ
10.005:LJ	10.027:MKM	10.045:LJ
10.007:LJ	10.028:MKM	10.047:LJ
10.008:LJ	10.029:LJ	
10.011:LJ	10.030:MKM	
10.012:MKM	10.031:LJ	
10.013:MKM	10.032:LJ	
10.014:LJ	10.033:MKM	
10.018:MKM	10.033:MKM	
10.021:LJ	10.037:LJ	
10.022:LJ	10.040:LJ	

Omschrijving	Eenh	Type_12
Asindeling :	:	12'01'
Bouwjaar :	:	1939
Diam.cilinders:	mm	1480
Zuigerslag	mm	1720
Diam. drijfwielen	mm	12 100
Keteldruk	bar	18
Roosterlengte	mm	12 500
Roosterbreedte	mm	11 480
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	13,70
Verw.opp. haard	m <sup>2</sup>	116,50
Totaal verw.opp. :	m <sup>2</sup>	1160,60
Oververhitt.opp. :	m <sup>2</sup>	163
Totale massa :	kg	189 000
Snelheid :	km/h	140
Radst. lok + Tender	mm	117 526
Buiten dienst	:	1962



12.001:FSR
12.002:FSR
12.003:FSR
12.004:FSR
12.005:FSR
12.006:FSR

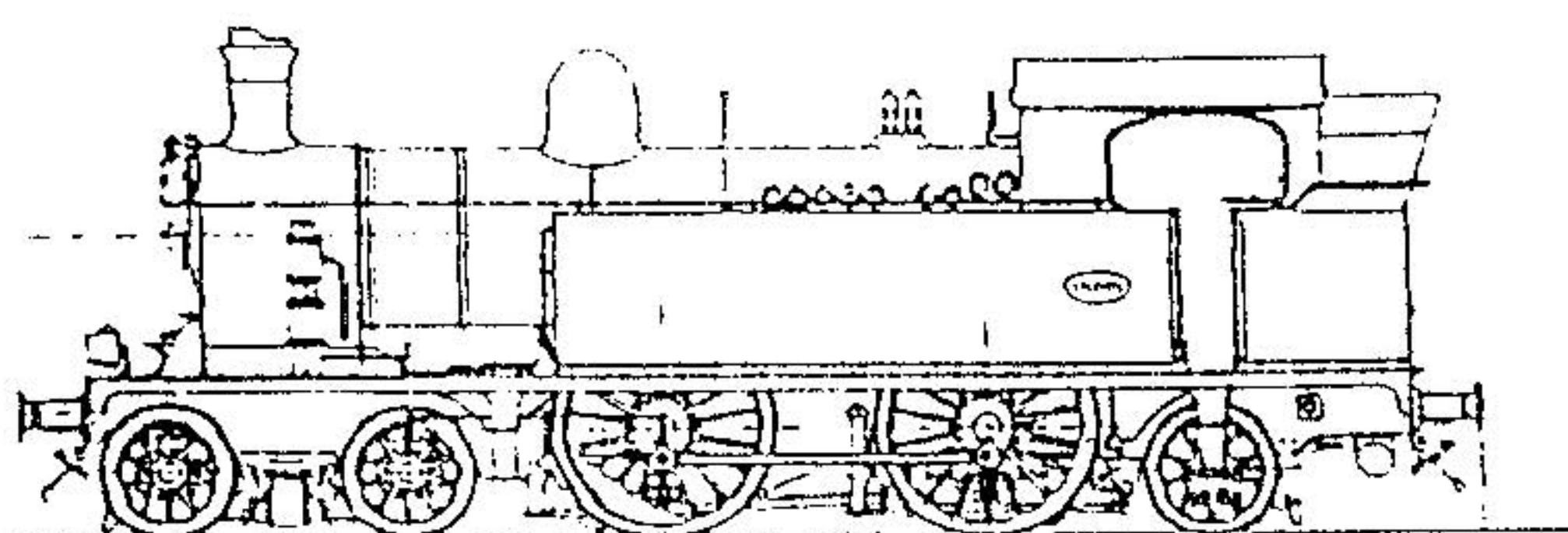
Omschrijving	Eenh	Type_15
Asindeling :	:	12'01't
Bouwjaar :	:	1900
Diam.cilinders:	mm	1440
Zuigerslag	mm	1610
Diam. drijfwielen	mm	11 800
Keteldruk	bar	12,5
Roosterlengte	mm	12 450
Roosterbreedte	mm	11 030
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	12,52
Verw.opp. haard	m <sup>2</sup>	111,70
Totaal verw.opp. :	m <sup>2</sup>	197,22
Oververhitt.opp. :	m <sup>2</sup>	--
Totale massa :	kg	164 000
Snelheid :	km/h	100
Radst. lok + Tender	mm	18 434
Buiten dienst	:	1959



15.002:LMG
15.003:LMG
15.008:LMG
15.009:LWC
15.011:LMG
15.017:LMG
15.019:LMG
15.020:LWC
15.021:LMG
15.026:LMG
15.027:LMG
15.034:LMG
15.042:LMG



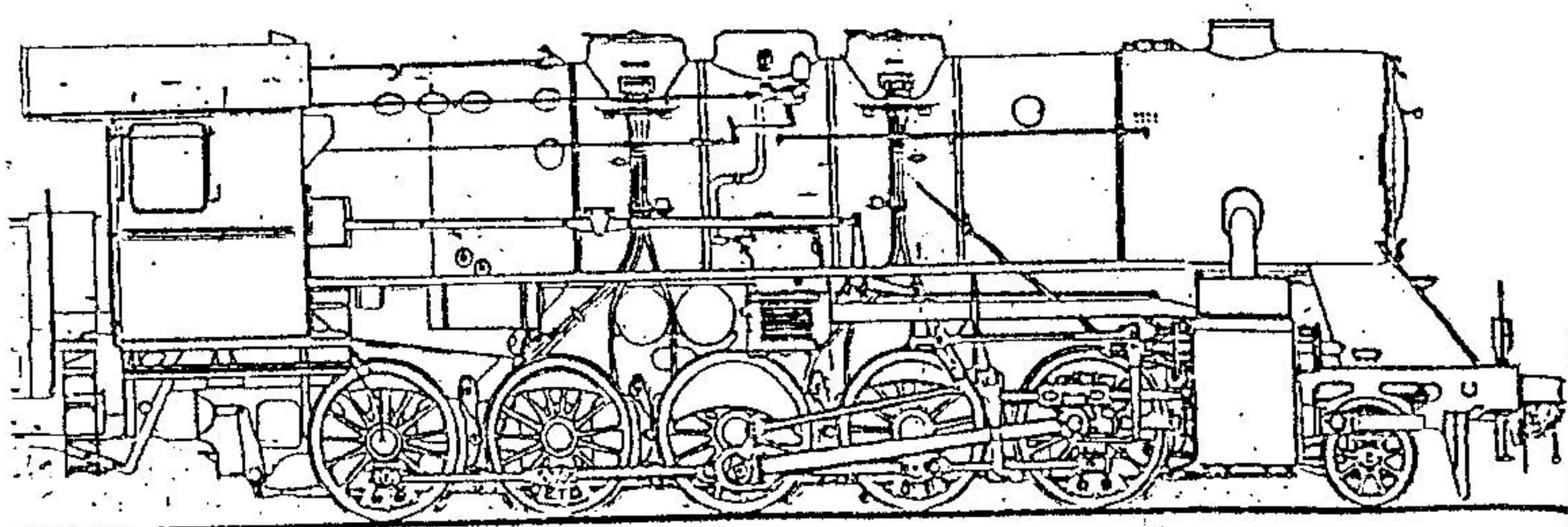
Omschrijving	Eenh	Type_16
Asindeling :	:	12' B1't
Bouwjaar :	:	1907
Diam. cilinders:	mm	1470
Zuigerslag	mm	1610
Diam. drijfwielen	mm	11 800
Keteldruk	bar	12,5
Roosterlengte	mm	12 450
Roosterbreedte	mm	11 030
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	12,52
Verw. opp. haard	m <sup>2</sup>	111,72
Totaal verw. opp. :	m <sup>2</sup>	180,87
Oververhitt. opp. :	m <sup>2</sup>	116,98
Totale massa :	kg	169 400
Snelheid :	km/h	100
Radst. lok + Tender	mm	18 434
Buiten dienst	:	1964



16.001	FLU	16.024	LWC	16.046	GT
16.002	FLU	16.025	FLU	16.047	FTM
16.003	FGH	16.026	GT	16.048	GT
16.004	FGH	16.027	FGH	16.049	LWC
16.005	GT	16.028	LWC	16.050	GT
16.006	FGH	16.030	GT	16.051	ATH
16.007	FT	16.031	FGH	16.052	ATH
16.008	FLU	16.032	LWC	16.053	FT
16.009	FLU	16.033	FGH	16.054	ATH
16.010	FMT	16.034	FLU	16.055	GT
16.012	FTM	16.035	FT	16.056	FTM
16.013	FLU	16.036	ATH	16.057	ATH
16.014	GT	16.037	GT	16.058	GT
16.015	GT	16.038	FGH	16.059	ATH
16.016	FGH	16.039	FT	16.060	FGH
16.017	FT	16.040	FGH	16.061	LWC
16.018	ATH	16.041	FGH	16.062	FGH
16.019	FGH	16.042	GT		
16.020	GT	16.043	GT		
16.021	FTM	16.044	ATH		
16.023	GT	16.045	ATH		

Omschrijving	Eenh	Type_25
Asindeling :	:	1'E
Bouwjaar :	:	1939
Diam. cilinders:	mm	1600
Zuigerslag	mm	1660
Diam. drijfwielen	mm	11 400
Keteldruk	bar	16
Roosterlengte	mm	12 542
Roosterbreedte	mm	11 532
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	13,90
Verw. opp. haard	m <sup>2</sup>	115,9
Totaal verw. opp. :	m <sup>2</sup>	1179,27
Oververhitt. opp. :	m <sup>2</sup>	163,6
Totale massa :	kg	186 850
Snelheid :	km/h	80
Radst. lok + Tender	mm	
Buiten dienst	:	1958

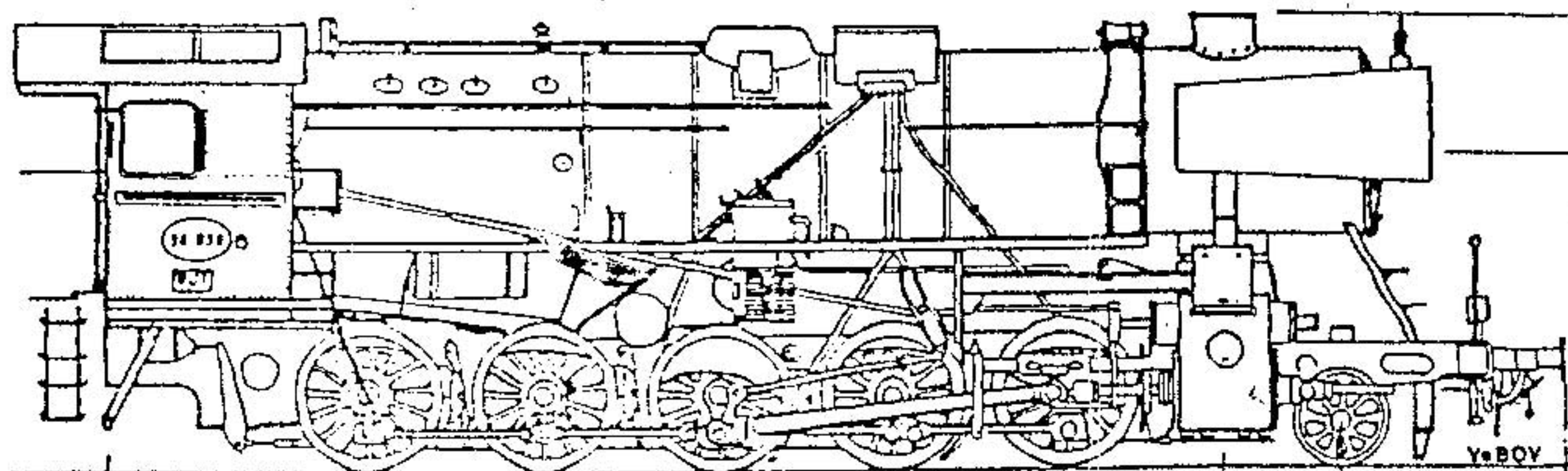
25.001	MUT
25.002	MUT
25.003	MUT
25.004	MUT
25.010	MUT
25.012	MUT
25.013	MUT
25.023	MUT





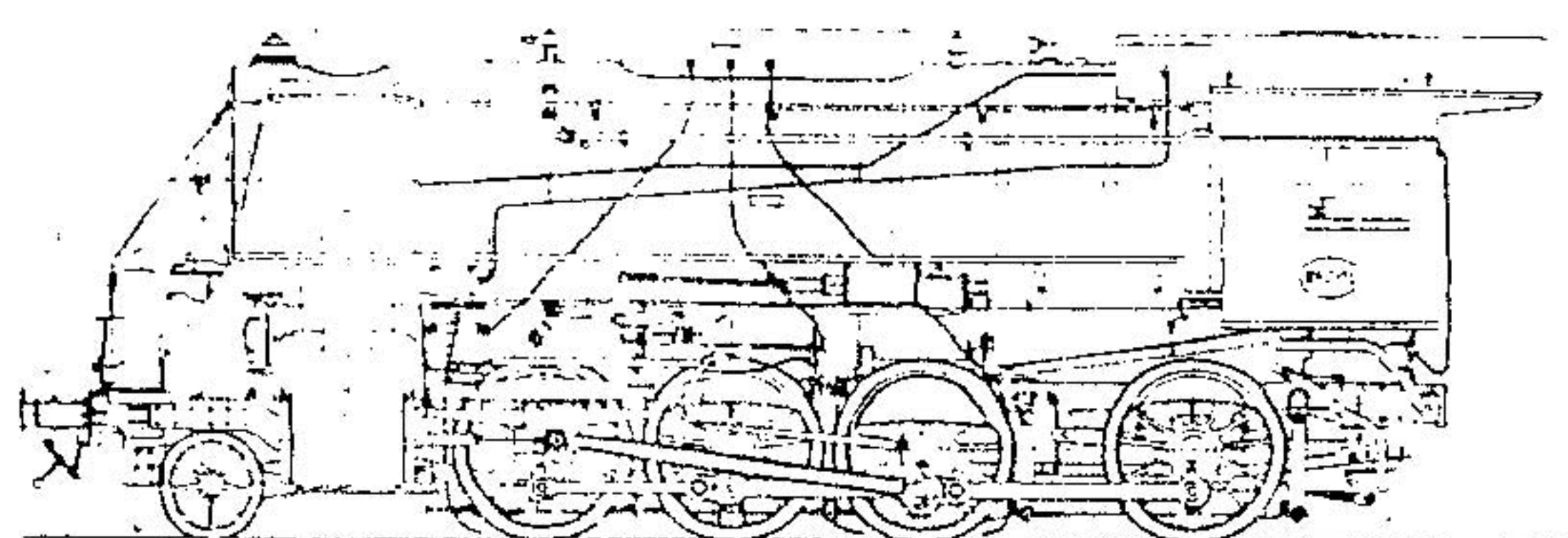
!Omschrijving	!Eenh!	Type_26
!Asindeling :	!	!1'E
!Bouwjaar :	!	!1945
!Diam.cilinders:	!mm	!600
!Zuiger slag	!mm	!660
!Diam. drijfwielen	!mm	!1 400
!Keteldruk	!bar	!16
!Roosterlengte	!mm	!2 542
!Roosterbreedte	!mm	!1 532
!Roosteropp. :	!m2	!3,90
!Verw.opp. haard	!m2	!15,9
!Totaal verw.opp. :	!m2	!179,27
!Oververhitt.opp. :	!m2	!64,1
!Totale massa :	!kg	!86 000
!Snelheid :	!km/h!	!80
!Radst. lok - Tender	!mm	!
!Buiten dienst	!	!1963

!26.001!MBX	!26.037!GMN	!26.074!MUT
!26.002!MBX	!26.038!MBX	!26.075!MUT
!26.003!MBX	!26.039!MBX	!26.076!MUT
!26.004!MBX	!26.040!MBX	!26.077!MUT
!26.005!GMN	!26.041!MBX	!26.078!MBX
!26.006!MUT	!26.047!GMN	!26.079!MBX
!26.007!MBX	!26.049!MBX	!26.080!MUT
!26.008!MUT	!26.050!MBX	!26.081!MBX
!26.009!GMN	!26.051!MBX	!26.082!MBX
!26.010!MUT	!26.052!MBX	!26.083!NK
!26.011!MUT	!26.053!NK	!26.084!MBX
!26.018!MBX	!26.054!MBX	!26.086!MUT
!26.019!MUT	!26.055!GMN	!26.087!MUT
!26.020!NK	!26.056!GMN	!26.088!NK
!26.021!MUT	!26.057!MUT	!26.089!MUT
!26.022!MUT	!26.058!MUT	!26.090!MUT
!26.023!MUT	!26.059!MUT	!26.091!MUT
!26.024!GMN	!26.060!MUT	!26.092!MUT
!26.025!NK	!26.061!GMN	!26.093!MBX
!26.026!MBX	!26.062!MBX	!26.094!MBX
!26.027!MBX	!26.063!MBX	!26.096!MBX
!26.028!GMN	!26.064!MUT	!26.097!NK
!26.029!GMN	!26.065!NK	!26.098!MBX
!26.030!MUT	!26.066!GMN	!26.099!MBX
!26.031!MUT	!26.067!NK	!26.100!MBX
!26.032!MBX	!26.068!NK	
!26.033!MBX	!26.069!NK	
!26.034!GMN	!26.070!MBX	
!26.035!MBX	!26.072!NK	
!26.036!MBX	!26.073!MBX	



!Omschrijving	!Eenh!	Type_29
!Asindeling :	!	!1'D
!Bouwjaar :	!	!1945
!Diam.cilinders:	!mm	!559
!Zuiger slag	!mm	!711
!Diam. drijfwielen	!mm	!1 520
!Keteldruk	!bar	!15,75
!Roosterlengte	!mm	!2 480
!Roosterbreedte	!mm	!1 780
!Roosteropp. :	!m2	!4,40
!Verw.opp. haard	!m2	!14,68
!Totaal verw.opp. :	!m2	!182,55
!Oververhitt.opp. :	!m2	!73
!Totale massa :	!kg	!92 956
!Snelheid :	!km/h!	!96
!Radst. lok + Tender	!mm	!
!Buiten dienst	!	!196

!29.001!LJ	!29.026!FEO	!29.048!FHS
!29.002!LJ	!29.027!FEO	!29.049!NK
!29.003!LJ	!29.028!LJ	!29.050!LJ
!29.004!LJ	!29.029!LNC	!29.051!FSR
!29.005!MKM	!29.030!FEO	!29.052!FHR
!29.006!LJ	!29.031!FHS	!29.053!FEO
!29.007!LJ	!29.032!FHR	!29.054!FHS
!29.008!LJ	!29.033!FMS	!29.055!FEO
!29.009!FC	!29.034!FSR	!29.056!FEO
!29.010!LT	!29.035!FC	!29.057!MKM
!29.011!LT	!29.036!FEO	!29.058!FC
!29.012!LT	!29.037!FEO	!29.059!MKM
!29.013!LT	!29.038!FEO	!29.060!FBM
!29.014!FC	!29.039!FSR	!29.061!FEO
!29.015!FLS	!29.040!FBM	!29.062!FEO
!29.016!FSR	!29.041!FSR	!29.063!LJ
!29.017!LT	!29.042!FHS	!29.064!FHS
!29.018!LT	!29.043!FEO	!29.065!FC
!29.019!LT	!29.044!MKM	!29.066!LJ
!29.020!LT	!29.045!FHR	!29.067!FSR
!29.021!LT	!29.046!MKM	!29.068!LNC
!29.022!FLS	!29.047!FSR	!29.069!FEO
!29.023!LNC		
!29.024!FEO		
!29.025!LNC		

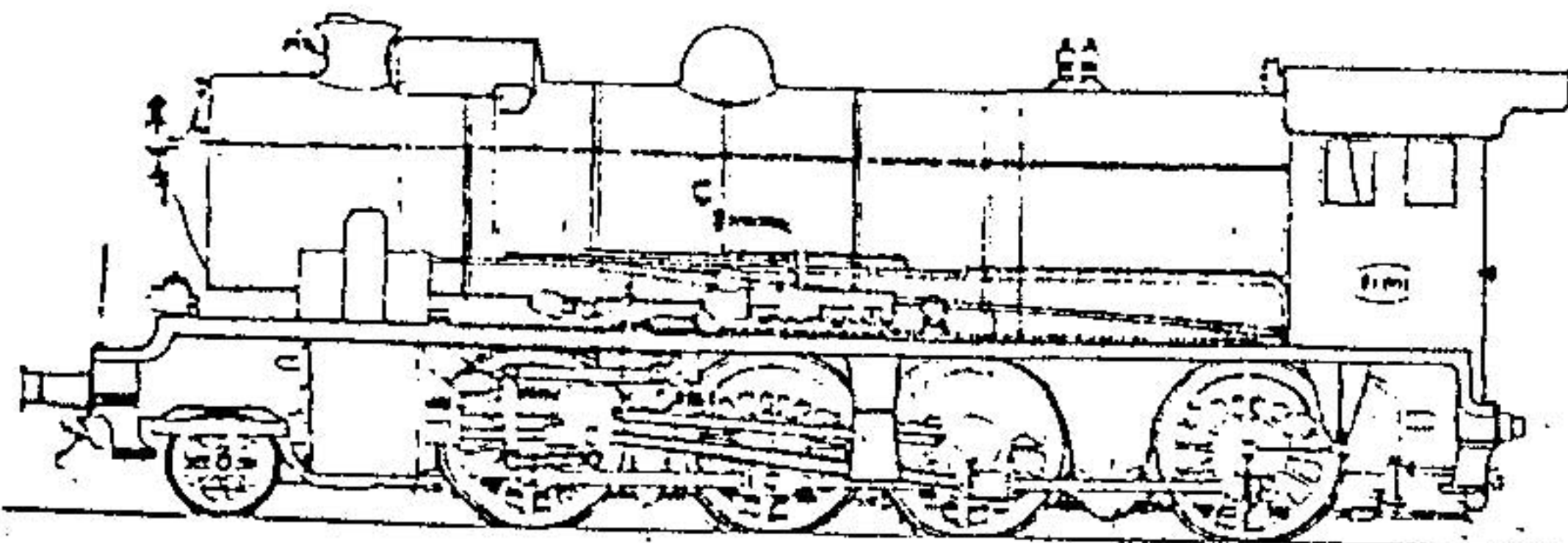




129.070:FHS	129.120:FHS	129.170:FHS	129.221:LT	129.271:FMS
129.071:MKM	129.121:LJ	129.171:FHS	129.222:FHR	129.272:FHR
129.072:FEO	129.122:GT	129.172:FHS	129.223:FHS	129.273:FEO
129.073:LJ	129.123:FEO	129.173:FHS	129.224:FC	129.274:MKM
129.074:FEO	129.124:FSR	129.174:FHS	129.225:LNC	129.275:LJ
129.075:FC	129.125:FHR	129.175:MKM	129.226:FLS	129.276:LT
129.076:FSR	129.126:LT	129.176:FHS	129.227:FLS	129.277:LT
129.077:FC	129.127:FMS	129.177:MKM	129.228:FBM	129.278:FMS
129.078:FEO	129.128:FSR	129.178:FHS	129.229:FMS	129.279:FHR
129.079:FEO	129.129:FSR	129.179:FHR	129.230:FC	129.280:MKM
129.080:FSR	129.130:GT	129.180:FHR	129.231:MKM	129.281:MKM
129.081:MKM	129.131:FLS	129.182:NK	129.232:GT	129.282:FEO
129.082:FMS	129.132:FBM	129.183:FMS	129.233:FMS	129.283:NK
129.083:FBM	129.133:FLS	129.184:FMS	129.234:GT	129.284:MKM
129.084:FSR	129.134:MKM	129.185:FSR	129.235:FMS	129.285:FEO
129.085:FSR	129.135:LJ	129.186:GT	129.236:FMS	129.286:MKM
129.086:FSR	129.136:MKM	129.187:FMS	129.237:MKM	129.287:FEO
129.087:FEO	129.137:FSR	129.188:LNC	129.238:FMS	129.288:NK
129.088:FSR	129.138:MKM	129.189:FLS	129.239:LNC	129.289:FC
129.089:LJ	129.139:LNC	129.190:FHR	129.240:FLS	129.290:LNC
129.090:LNC	129.140:LJ	129.191:FBM	129.241:FLS	129.291:LJ
129.091:FEO	129.141:FEO	129.192:LT	129.242:FC	129.292:MKM
129.092:FSR	129.142:FBM	129.193:LT	129.243:FEO	129.293:FC
129.093:FEO	129.143:FLS	129.194:FSR	129.244:FLS	129.294:LJ
129.094:LJ	129.144:LJ	129.195:LNC	129.245:LJ	129.295:GT
129.095:FSR	129.145:GT	129.196:LT	129.246:FLS	129.296:MKM
129.096:FEO	129.146:FHR	129.197:FMS	129.247:FSR	129.297:LJ
129.097:FEO	129.147:FEO	129.198:FEO	129.248:FLS	129.298:LJ
129.098:NK	129.148:FHS	129.199:LJ	129.249:FBM	129.299:FEO
129.099:MKM	129.149:GT	129.200:LT	129.250:FC	129.300:LJ
129.100:FBM	129.150:FHS	129.201:FEO	129.251:FBM	
129.101:FMS	129.151:FEO	129.202:LJ	129.252:LT	
129.102:FEO	129.152:FMS	129.203:LNC	129.253:FEO	
129.103:LNC	129.153:FEO	129.204:LT	129.254:LT	
129.104:FC	129.154:FEO	129.205:FSR	129.255:FEO	
129.105:LJ	129.155:FLS	129.206:FHR	129.256:MKM	
129.106:FHS	129.156:FLS	129.207:FBM	129.257:FHR	
129.107:LNC	129.157:FMS	129.208:FBM	129.258:FMS	
129.108:MKM	129.158:GT	129.209:FLS	129.259:LT	
129.109:FLS	129.159:FEO	129.210:LJ	129.260:FHS	
129.110:FHS	129.160:LNC	129.211:MKM	129.261:FEO	
129.111:FLS	129.161:FHS	129.212:NK	129.262:LJ	
129.112:FSR	129.162:LNC	129.213:FEO	129.263:MKM	
129.113:LNC	129.163:FHR	129.214:FEO	129.264:LJ	
129.114:FHS	129.164:FHR	129.215:FMS	129.265:FHR	
129.115:FEO	129.165:FSR	129.216:FEO	129.266:FEO	
129.116:FSR	129.166:FEO	129.217:FBM	129.267:FLS	
129.117:LJ	129.167:MKM	129.218:GT	129.268:LNC	
129.118:FHS	129.168:GT	129.219:FMS	129.269:NK	
129.119:FSR	129.169:FMS	129.220:GT	129.270:MKM	



Omschrijving	Eenh	Type_31
Asindeling :	:	11'D
Bouwjaar :	:	1921
Diam. cilinders:	mm	1570
Zuigerslag	mm	1711
Diam. drijfwielen	mm	11 520
Keteldruk	bar	116
Roosterlengte	mm	13 260
Roosterbreedte	mm	11 000
Roosteropp. :	m2	13,26
Verw. opp. haard	m2	118,23
Totaal verw. opp. :	m2	1154,23
Oververhitt. opp. :	m2	164
Totale massa :	kg	194 000
Snelheid :	km/h	190
Radst. lok + Tender	mm	116 119
Buiten dienst	:	11960



Omschrijving	Eenh	Type_38
Asindeling :	:	11'D
Bouwjaar :	:	1920
Diam. cilinders:	mm	1610
Zuigerslag	mm	1711
Diam. drijfwielen	mm	11 520
Keteldruk	bar	114
Roosterlengte	mm	12 438
Roosterbreedte	mm	11 530
Roosteropp. :	m2	13,73
Verw. opp. haard	m2	113,90
Totaal verw. opp. :	m2	1169,70
Oververhitt. opp. :	m2	156,10
Totale massa :	kg	184 900
Snelheid :	km/h	170
Radst. lok + Tender	mm	116 162
Buiten dienst	:	11957

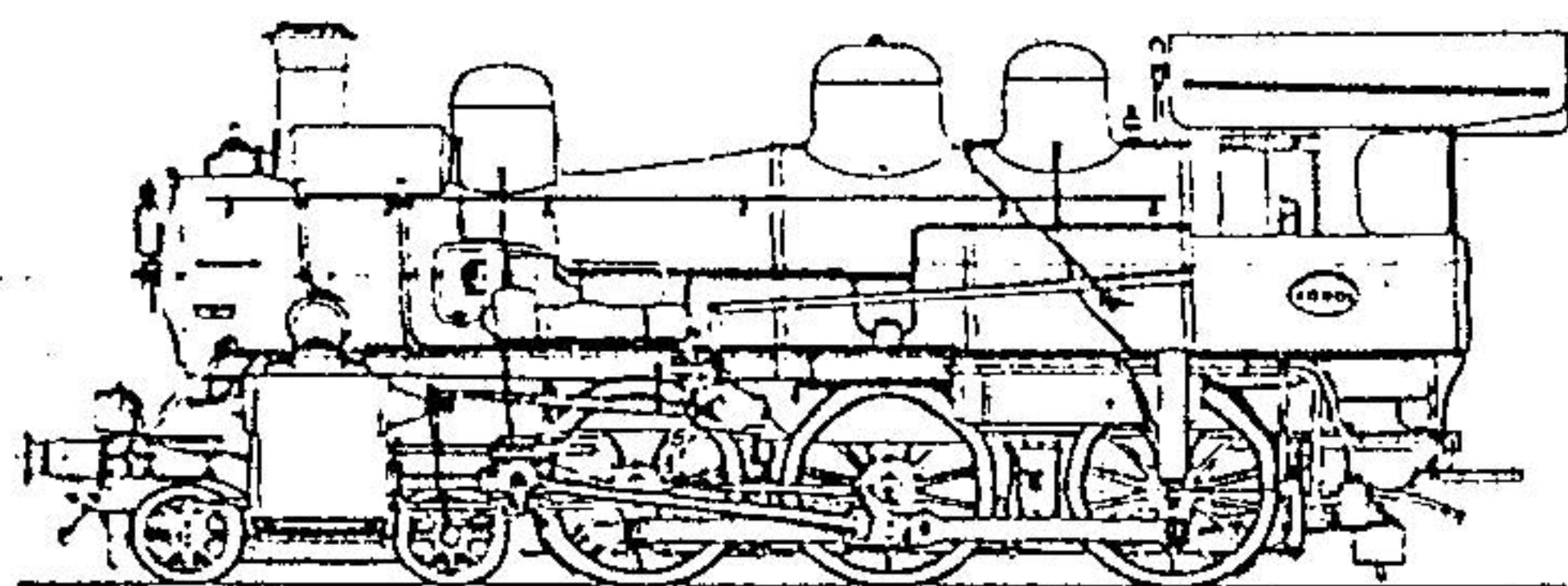
Omschrijving	Eenh	Type_40
Asindeling :	:	12'C
Bouwjaar :	:	1917
Diam. cilinders:	mm	1483
Zuigerslag	mm	1660
Diam. drijfwielen	mm	11 575
Keteldruk	bar	113,5
Roosterlengte	mm	12 545
Roosterbreedte	mm	11 067
Roosteropp. :	m2	12,71
Verw. opp. haard	m2	113,09
Totaal verw. opp. :	m2	1135,09
Oververhitt. opp. :	m2	142,49
Totale massa :	kg	164 200
Snelheid :	km/h	180
Radst. lok + Tender	mm	116 545
Buiten dienst	:	11964

131.002:FKR	131.066:FT	131.135:FLV
131.005:FLV	131.067:FKR	131.138:FSD
131.007:FTL	131.068:FNDM	131.141:FLV
131.011:FT	131.070:FRST	131.143:FKR
131.016:FTL	131.072:FNDM	131.144:FKR
131.017:GT	131.074:FLV	131.146:FTL
131.019:FKR	131.077:FKR	131.147:FT
131.020:FKR	131.079:FT	131.149:FLV
131.022:FTL	131.080:FLV	131.151:FKR
131.024:FRST	131.081:FNDM	131.153:FT
131.025:FTL	131.084:FTL	131.154:FKR
131.028:FLV	131.085:FT	131.155:FC
131.032:FTL	131.086:FSD	131.156:FT
131.034:FLV	131.087:FC	131.157:FKR
131.035:FT	131.088:FKR	131.161:FKR
131.036:FT	131.089:FKR	131.163:FTL
131.037:FLV	131.090:FT	131.164:FTL
131.038:FKR	131.091:FNDM	131.165:FKR
131.042:FSD	131.093:FKR	131.166:FRST
131.043:FTL	131.094:FLV	131.168:FLV
131.047:FTL	131.095:FKR	131.169:FLV
131.050:FRST	131.097:FLV	131.171:FLV
131.052:FT	131.099:FRST	131.172:FKR
131.054:FSD	131.101:FKR	131.172:FSD
131.055:FNDM	131.102:FKR	131.174:FTL
131.056:FT	131.103:FLV	131.175:FRST
131.059:FLV	131.104:FKR	131.177:FC
131.061:FKR	131.105:FLV	131.178:FTL
131.062:FSD	131.106:FLV	131.179:FLV
131.063:FLV	131.108:FT	131.180:FTL
131.064:FKR	131.111:FNDM	131.182:FLV
	131.113:FNDM	131.183:FLV
	131.116:FKR	131.184:FLV
	131.117:FKR	131.185:FKR
	131.120:FLV	131.186:FLV
	131.121:FKR	131.189:FTL
	131.122:FLV	131.191:FSD
	131.123:FNDM	131.192:FKR
	131.125:FKR	131.196:FC
	131.126:FKR	131.197:FLV
	131.127:FLV	131.200:FLV
	131.129:FTL	
	131.130:FNDM	
	131.131:FT	
	131.134:FLV	

138.023:LNC
138.030:LNC
138.065:LNC
138.068:LNC
138.123:LNC
138.137:LNC
138.144:LNC
138.147:LNC

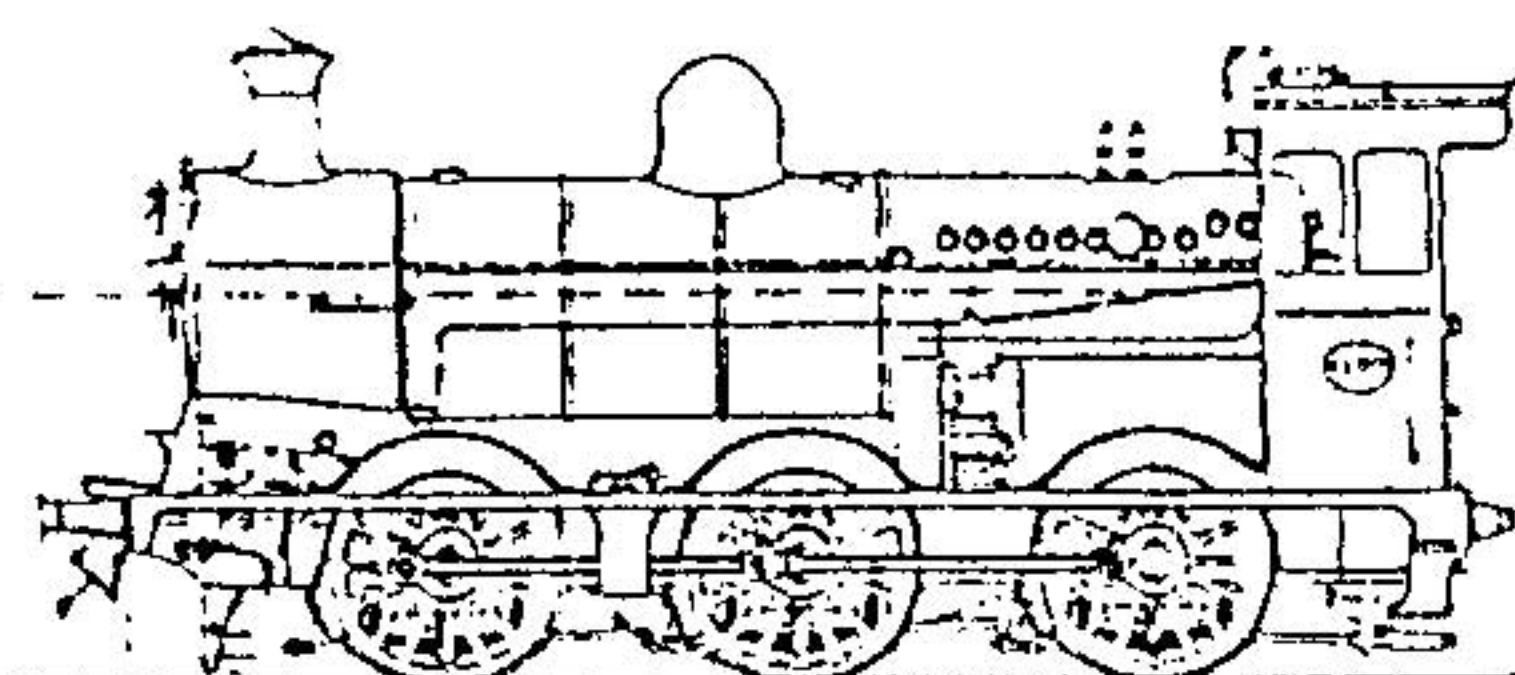
140.001:LHY	140.017:FBC	140.031:FMS
140.002:LHY	140.018:FTY	140.032:FMS
140.003:FTY	140.019:FTY	140.033:FMS
140.004:FTY	140.020:FMS	140.034:FBC
140.005:FBC	140.021:FMS	140.035:FLS
140.006:FTY	140.022:FBC	140.036:FTY
140.007:FTY	140.023:FMS	140.037:FLS
140.008:LHY	140.024:FMS	140.038:LHY
140.009:FTY	140.025:FLS	140.039:FTY
140.010:FBC	140.026:FMS	140.040:LHY
140.011:LHY	140.027:FMS	140.041:FBC
140.012:LHY	140.028:FBC	140.042:LHY
140.013:FMS	140.029:FTY	140.043:FBC
140.014:FMS	140.030:FMS	140.044:FBC
140.015:FTY		
140.016:FMS		





!40.045!FMS	!	!40.055!FMS	!	!40.064!FLS	!
!40.047!FLS	!	!40.056!FMS	!	!40.065!LHY	!
!40.048!FLS	!	!40.057!FBC	!	!40.066!FBC	!
!40.049!FMS	!	!40.058!FMS	!	!40.067!FTY	!
!40.050!FMS	!	!40.059!FTY	!	!40.068!LHY	!
!40.051!FLS	!	!40.060!FTY	!		
!40.052!LHY	!	!40.061!FTY	!		
!40.053!FTY	!	!40.062!LHY	!		
!40.054!LHY	!	!40.063!FBC	!		

!Omschrijving	!Eenh!	Type_41
!Asindeling :	!	!C
!Bouwjaar :	!	!1905
!Diam.cilinders:	!mm	!500
!Zuigerslag	!mm	!660
!Diam. drijfwielen	!mm	!1 520
!Keteldruk	!bar	!13,5
!Roosterlengte	!mm	!2 450
!Roosterbreedte	!mm	!1 030
!Roosteropp. :	!m2	!2,52
!Verw.opp. haard	!m2	!11,03
!Totaal verw.opp. :	!m2	!93,13
!Oververhitt.opp. :	!m2	!21,51
!Totale massa :	!kg	!52 200
!Snelheid :	!km/h!	!70
!Radst. lok + Tender	!mm	!12 875
!Buiten dienst	!	!1959

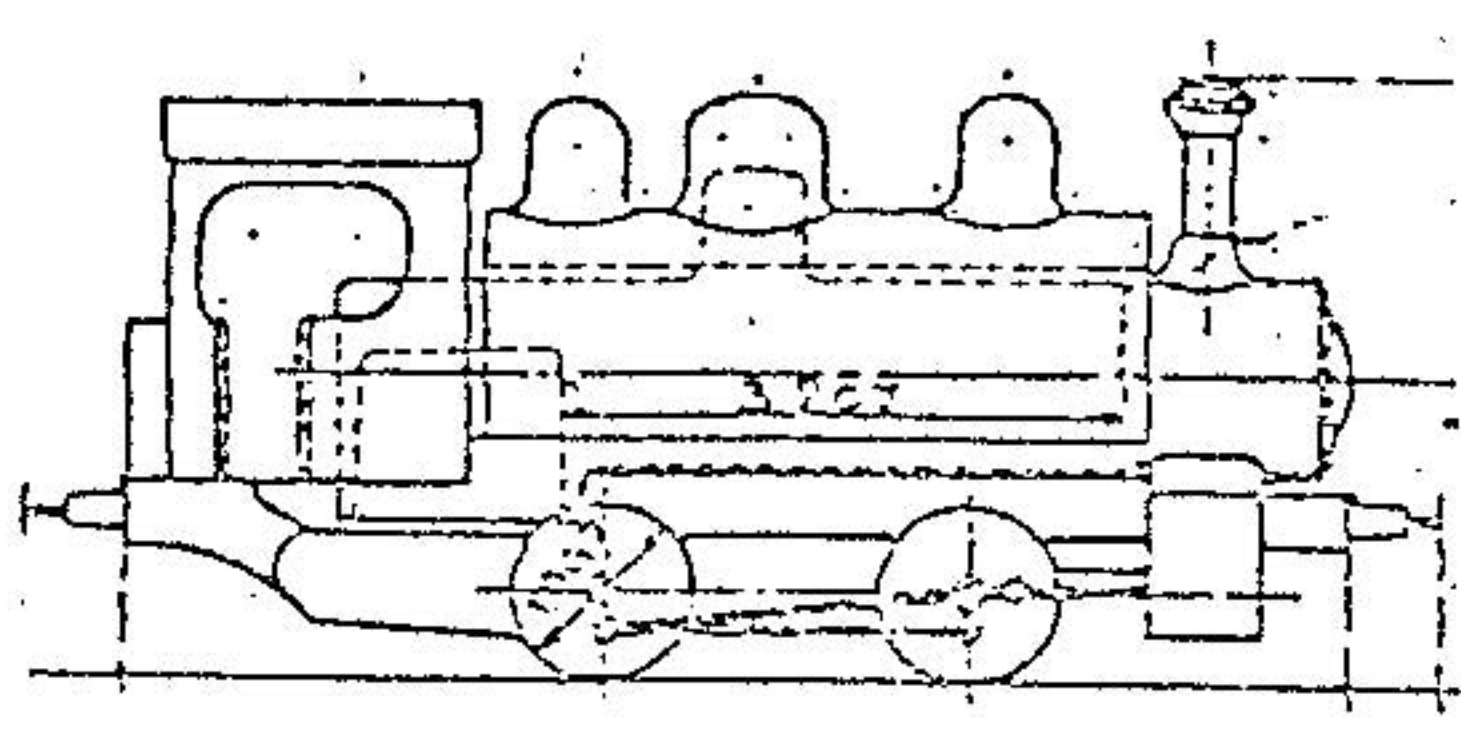


!41.001!FC	!	!41.098!FDN	!	!41.200!FC	!
!41.003!FSN	!	!41.099!FDN	!	!41.201!FC	!
!41.004!FT	!	!41.101!FT	!	!41.203!FDN	!
!41.005!FMC	!	!41.108!FTL	!	!41.204!FSN	!
!41.006!FT	!	!41.109!FDN	!	!41.206!FSN	!
!41.009!FDN	!	!41.110!FC	!	!41.211!FC	!
!41.011!FT	!	!41.113!FC	!	!41.213!FSN	!
!41.012!FDN	!	!41.114!FT	!	!41.216!LML	!
!41.013!FT	!	!41.115!FT	!	!41.218!FC	!
!41.016!LML	!	!41.116!FT	!		
!41.020!FT	!	!41.118!LML	!		
!41.023!FTL	!	!41.122!FT	!		
!41.027!FC	!	!41.123!FTL	!		
!41.028!FSN	!	!41.124!FTL	!		
!41.031!FDN	!	!41.125!FT	!		
!41.032!FT	!	!41.126!LML	!		
!41.040!FSN	!	!41.127!FDN	!		
!41.046!LML	!	!41.128!FSN	!		
!41.047!FT	!	!41.132!FC	!		
!41.052!FTL	!	!41.133!FSN	!		
!41.053!FSN	!	!41.137!LML	!		
!41.054!FDN	!	!41.138!LML	!		
!41.056!FSN	!	!41.141!FTL	!		
!41.057!FC	!	!41.147!LML	!		
!41.058!FDN	!	!41.151!FC	!		
!41.059!FC	!	!41.152!FDN	!		
!41.062!FDN	!	!41.153!LML	!		
!41.063!FSN	!	!41.154!FSN	!		
!41.064!FC	!	!41.155!FT	!		
!41.067!FSN	!	!41.157!LML	!		
!41.068!FT	!	!41.158!LML	!		
!41.070!FC	!	!41.161!FSN	!		
!41.072!FDN	!	!41.165!LML	!		
!41.073!LML	!	!41.166!LML	!		
!41.074!FDN	!	!41.169!FC	!		
!41.075!LML	!	!41.174!FT	!		
!41.077!FC	!	!41.176!FSN	!		
!41.078!FSN	!	!41.177!FC	!		
!41.080!LML	!	!41.180!FT	!		
!41.081!FC	!	!41.183!FC	!		
!41.082!FTL	!	!41.184!LML	!		
!41.083!FDN	!	!41.185!LML	!		
!41.084!LML	!	!41.187!FDN	!		
!41.086!FT	!	!41.190!FC	!		
!41.091!FSN	!	!41.194!FC	!		
!41.094!LML	!	!41.195!LML	!		
!41.095!FT	!	!41.196!LML	!		
!41.097!FTL	!	!41.199!FT	!		



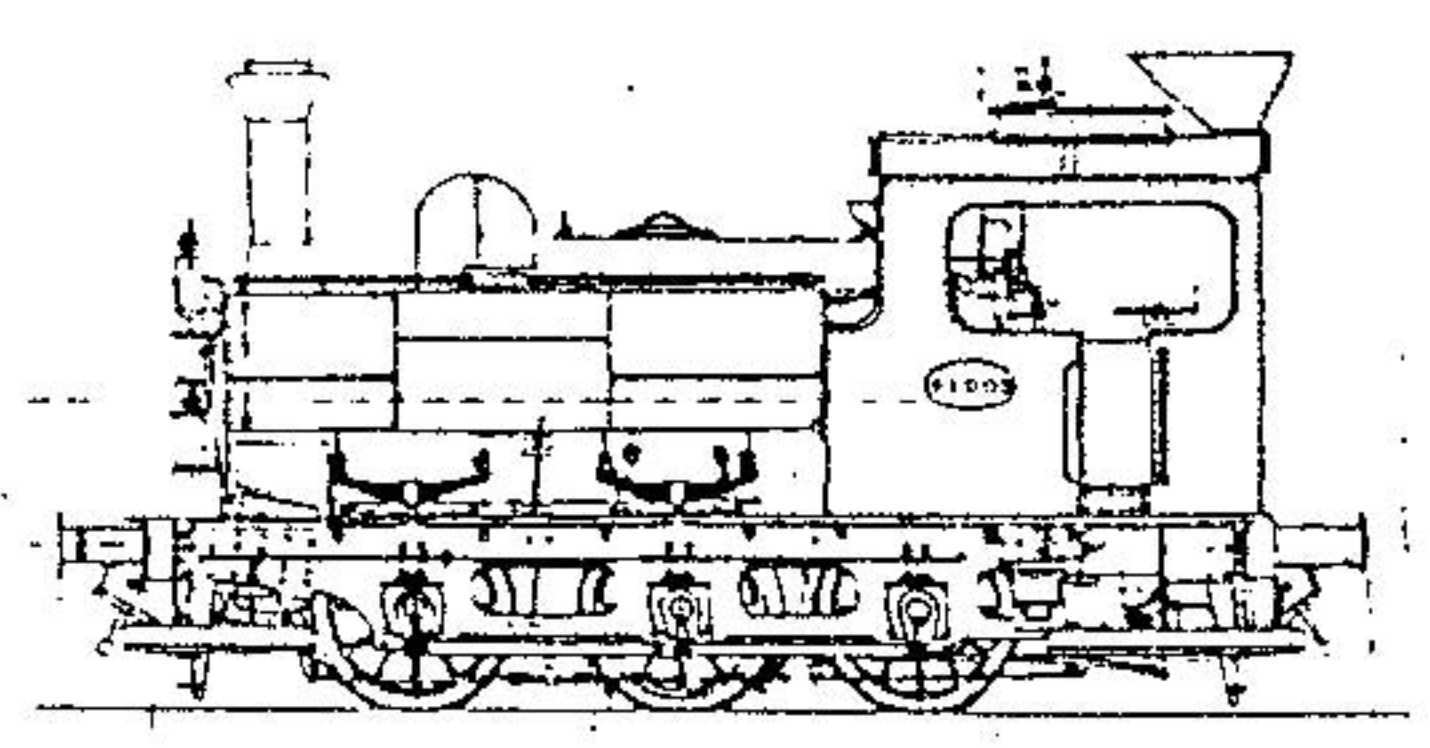
Omschrijving	Eenh	Type_50
Asindeling :		Bt
Bouwjaar :		1914
Diam.cilinders:	mm	355
Zuigerslag	mm	558
Diam. drijfwielen	mm	1 067
Keteldruk	bar	12,5
Roosterlengte	mm	1 170
Roosterbreedte	mm	1 080
Roosteropp. :	m2	1,26
Verw.opp. haard	m2	5,11
Totaal verw.opp. :	m2	63,91
Oververhitt.opp. :	m2	--
Totale massa :	kg	30 844
Snelheid :	km/h	
Radst. lok + Tender	mm	2 134
Buiten dienst		1966

150.001|FKR  
150.002|FKR  
150.003|FKR  
150.005|FKR



Omschrijving	Eenh	Type_51
Asindeling :		Ct
Bouwjaar :		1866
Diam.cilinders:	mm	380
Zuigerslag	mm	460
Diam. drijfwielen	mm	1 200
Keteldruk	bar	8,5
Roosterlengte	mm	1 300
Roosterbreedte	mm	1 116
Roosteropp. :	m2	1,45
Verw.opp. haard	m2	5,29
Totaal verw.opp. :	m2	61,41
Oververhitt.opp. :	m2	--
Totale massa :	kg	34 760
Snelheid :	km/h 45	
Radst. lok + Tender	mm	3 100
Buiten dienst		1961

151.003|FMS  
151.021|FYM  
151.024|MBX  
151.025|FKR  
151.039|FKR  
151.053|FYM  
151.061|FKR  
151.067|LNC  
151.077|LNC  
151.078|FYM  
151.116|FMS  
151.166|FKR  
151.191|FMS  
151.195|LNC  
151.197|FKR

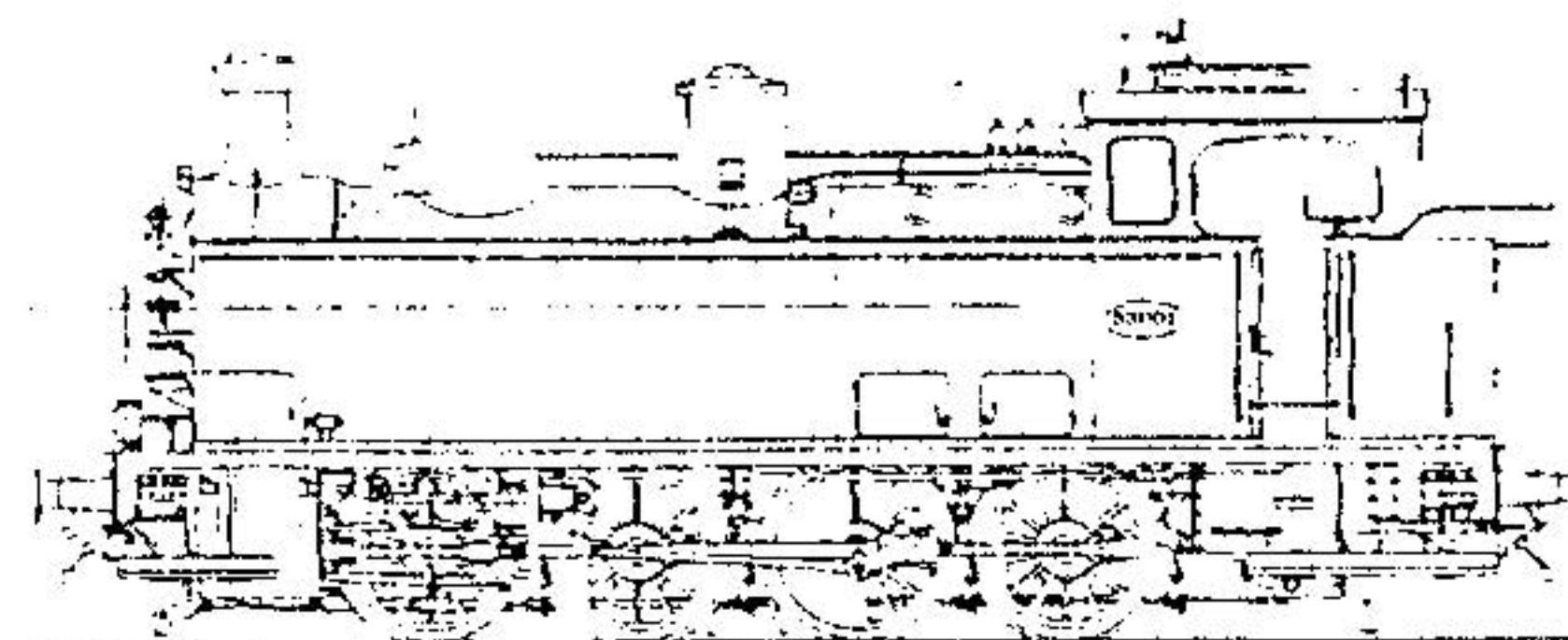


Omschrijving	Eenh	Type_53
Asindeling :		Dt
Bouwjaar :		1904
Diam.cilinders:	mm	480
Zuigerslag	mm	600
Diam. drijfwielen	mm	1 200
Keteldruk	bar	12,5
Roosterlengte	mm	2 012
Roosterbreedte	mm	1 112
Roosteropp. :	m2	2,34
Verw.opp. haard	m2	9,02
Totaal verw.opp. :	m2	125,40
Oververhitt.opp. :	m2	--
Totale massa :	kg	67 340
Snelheid :	km/h 45	
Radst. lok + Tender	mm	4 300
Buiten dienst		1967

153.001 RY	153.030 FCV	153.052 MBX
153.002 FSR	153.031 FKR	153.053 LNC
153.005 FMY	153.032 FKR	153.054 FMS
153.006 FMY	153.033 FGH	153.055 FTM
153.008 FLS	153.034 FEO	153.056 FNDM
153.009 FNDM	153.035 FKR	153.057 FNDM
153.010 LJ	153.036 FBM	153.059 FEO
153.011 LJ	153.037 FGH	153.060 FMY
153.012 FEO	153.038 FMY	153.061 FYM
153.014 FTY	153.039 FMY	153.062 GT
153.015 LNC	153.040 RY	153.063 FSR
153.016 FMY	153.041 FCV	153.064 FC
153.017 FCV	153.042 FYM	153.065 FYM
153.019 FHR	153.043 FSR	153.066 GT
153.020 GT	153.044 FLV	153.067 FMY
153.021 FMY	153.045 FKR	153.070 FNDM
153.024 MBX	153.046 FTM	153.071 RY
153.025 FSR	153.047 FNDM	153.072 FKR
153.026 FSR	153.049 FYM	153.073 LNC
153.027 LT	153.050 GT	153.075 FMY
153.028 FKR		
153.029 FMY		



153.076:FLV	153.151:FSR	153.230:FTY	153.288:FYM	153.347:GT
153.079:LNC	153.152:GT	153.231:FGH	153.289:FMY	153.348:FGH
153.080:FLV	153.154:NK	153.232:FNDM	153.290:FHS	153.349:NK
153.081:FNDM	153.155:RY	153.233:FGH	153.292:FBM	153.350:FHS
153.082:RY	153.157:NK	153.234:FMY	153.293:MKM	153.351:FNDM
153.083:LNC	153.158:FCV	153.235:GT	153.294:FSR	153.352:RY
153.084:FBC	153.159:GT	153.236:FNDM	153.296:RY	153.353:LNC
153.085:ANS	153.160:FEO	153.237:FHR	153.297:FLV	153.354:FMS
153.086:LNC	153.161:MBX	153.238:FNDM	153.298:FMS	153.355:FNDM
153.087:FYM	153.162:ANS	153.239:FCV	153.299:FMY	153.356:FMS
153.088:FGH	153.163:FNDM	153.241:MKM	153.300:FNDM	153.359:FSR
153.089:FMY	153.164:FMT	153.243:FEO	153.301:RY	153.360:GT
153.090:RY	153.165:FNDM	153.244:FNDM	153.302:FNDM	153.361:RY
153.091:MKM	153.166:FSR	153.246:FNDM	153.303:FMS	153.362:FLV
153.093:FKR	153.167:FC	153.248:FGH	153.304:FNDM	153.363:FNDM
153.094:FMY	153.168:FC	153.249:FMY	153.305:LNC	153.364:MBX
153.095:LNC	153.169:LNC	153.250:FYM	153.307:FTM	153.365:FKR
153.098:FTY	153.170:MKM	153.251:FLV	153.308:FCV	153.366:FMY
153.099:FEO	153.172:LNC	153.252:FMY	153.311:MUT	153.368:FYM
153.103:GT	153.174:FMY	153.253:FKR	153.312:FKR	153.369:FC
153.104:RY	153.175:FC	153.254:FNDM	153.313:FMS	153.371:FTY
153.105:NK	153.176:FMY	153.255:FEO	153.314:MKM	153.372:LNC
153.106:FGH	153.177:FLU	153.256:ANS	153.315:LJ	153.373:GT
153.107:FGZH	153.179:FGNF	153.257:FYM	153.316:RY	153.374:FCV
153.108:FMY	153.180:NK	153.258:LNC	153.318:NK	153.375:LT
153.109:RY	153.181:LNC	153.260:FHS	153.319:FBM	153.376:LT
153.110:FSD	153.182:FTY	153.262:LNC	153.320:FLV	
153.111:MKM	153.183:FHR	153.263:FEO	153.321:FMY	
153.113:LJ	153.184:FC	153.264:FSR	153.322:FKR	
153.114:FSR	153.186:LNC	153.266:LNC	153.323:FBC	
153.115:FGH	153.188:FEO	153.267:LNC	153.325:FMS	
153.116:LNC	153.191:FLV	153.268:RY	153.326:FYM	
153.117:FYM	153.192:FSR	153.269:FNDM	153.327:FLV	
153.119:FHS	153.193:FMY	153.270:FSD	153.328:FSR	
153.120:FSD	153.195:FNDM	153.271:FNDM	153.329:LJ	
153.121:FMS	153.196:FC	153.272:FNDM	153.330:ANS	
153.122:FMS	153.197:FC	153.273:FMY	153.331:RY	
153.123:LNC	153.199:FEO	153.274:FEO	153.333:RY	
153.124:FNDM	153.200:FNDM	153.275:FGNF	153.335:NK	
153.125:FCV	153.201:FMY	153.276:FSR	153.336:FLV	
153.126:FNDM	153.205:LNC	153.279:FNDM	153.337:MKM	
153.127:FKR	153.206:FTM	153.280:FGH	153.339:FBC	
153.129:FLV	153.207:FGH	153.282:LNC	153.341:FKR	
153.130:FNDM	153.208:FNDM	153.283:GT	153.343:RY	
153.131:MKM	153.209:ANS	153.284:FMY	153.344:FHS	
153.132:ANS	153.211:FHR	153.286:FKR	153.345:GT	
153.133:FEO	153.214:FKR	153.287:ANS	153.346:FKR	
153.134:FC	153.215:FSR			
153.135:LNC	153.216:LNC			
153.136:FKR	153.217:FMY			
153.138:FMY	153.218:FLV			
153.140:GT	153.222:FC			
153.141:RY	153.223:FNDM			
153.143:FNDM	153.224:FSR			
153.144:FBM	153.225:FNDM			
153.145:FTM	153.226:GT			
153.147:LNC	153.227:LNC			
153.148:FHR	153.228:LNC			
153.149:FYM	153.229:ANS			





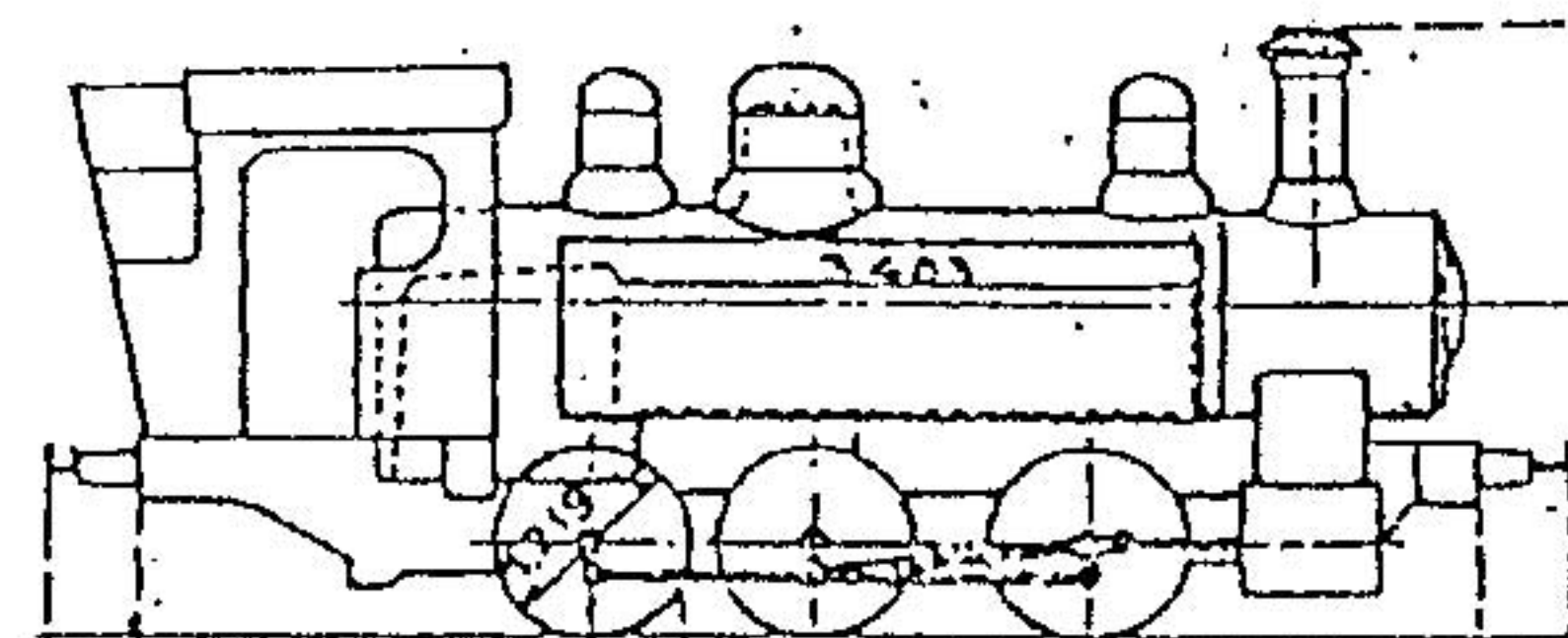
Omschrijving	Eenh	Type_57
Asindeling :		11'C1't
Bouwjaar :		11914
Diam.cilinders:	mm	1432
Zuigerslag	mm	1610
Diam. drijfwielen	mm	11 118
Keteldruk	bar	12,6
Roosterlengte	mm	11 740
Roosterbreedte	mm	1 813
Roosteropp. :	m2	11,41
Verw.opp. haard	m2	14,09
Totaal verw.opp. :	m2	1123,76
Oververhitt.opp. :	m2	--
Totale massa :	kg	161 053
Snelheid :	km/h	45
Radst. lok + Tender	mm	18 077
Buiten dienst		11960

Omschrijving	Eenh	Type_58
Asindeling :		10t
Bouwjaar :		11914
Diam.cilinders:	mm	1406
Zuigerslag	mm	1609
Diam. drijfwielen	mm	11 219
Keteldruk	bar	13,5
Roosterlengte	mm	11 364
Roosterbreedte	mm	11 073
Roosteropp. :	m2	11,46
Verw.opp. haard	m2	13,40
Totaal verw.opp. :	m2	172,69
Oververhitt.opp. :	m2	--
Totale massa :	kg	137 529
Snelheid :	km/h	45
Radst. lok + Tender	mm	12 970
Buiten dienst		11966

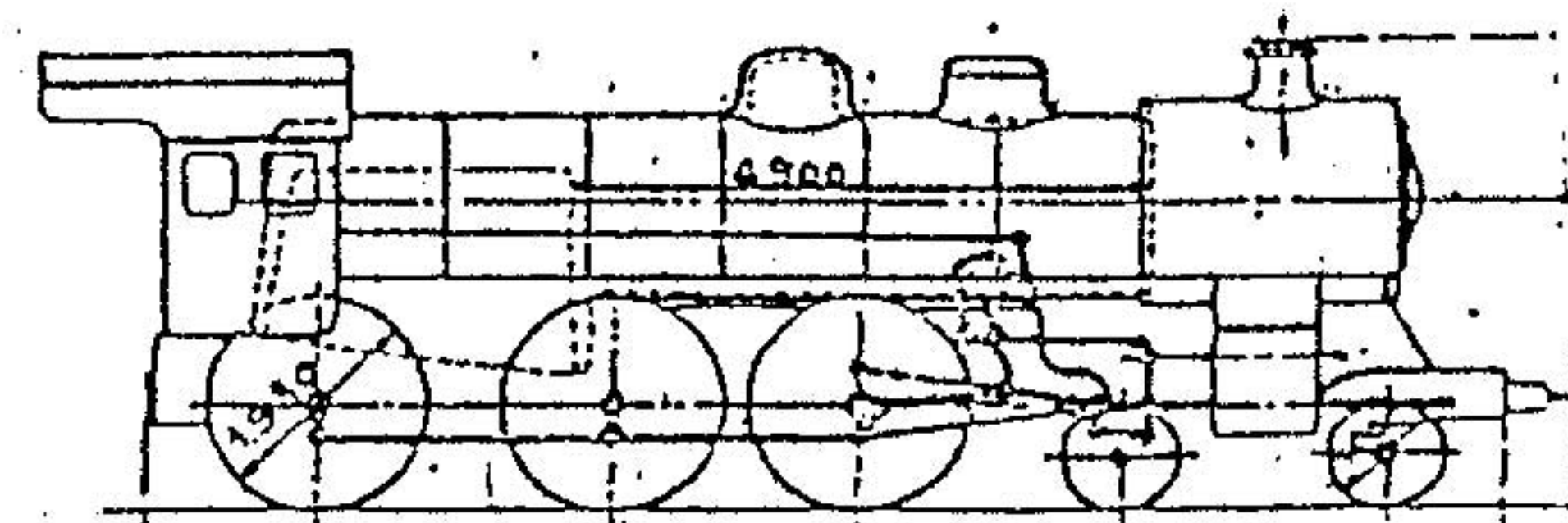
Omschrijving	Eenh	Type_60
Asindeling :		12'C
Bouwjaar :		11912
Diam.cilinders:	mm	1430
Zuigerslag	mm	1630
Diam. drijfwielen	mm	11 980
Keteldruk	bar	14
Roosterlengte	mm	12 800
Roosterbreedte	mm	11 010
Roosteropp. :	m2	12,82
Verw.opp. haard	m2	14,90
Totaal verw.opp. :	m2	1153,09
Oververhitt.opp. :	m2	161,50
Totale massa :	kg	179 550
Snelheid :	km/h	120
Radst. lok + Tender	mm	19 100
Buiten dienst		11959

157.001:FBM	157.029:FBM	157.061:FLU
157.004:FBM	157.033:FLU	157.062:FBM
157.005:INK	157.035:FBM	
157.008:FBM	157.039:FBM	
157.009:FBM	157.043:FBM	
157.010:FBM	157.046:FBM	
157.012:FBM	157.054:FBM	
157.018:FBM	157.055:FBM	
157.020:FBM	157.057:FBM	
157.023:FBM	157.059:INK	

158.001:FHS	158.017:FSR	158.033:FHS
158.002:FSR	158.018:FHS	158.034:FHS
158.003:FCV	158.019:FLS	158.035:FHS
158.004:FSR	158.020:FCV	158.036:LNC
158.005:FCV	158.021:FLS	158.037:ATH
158.006:FSR	158.022:FSR	158.038:GT
158.007:FHS	158.023:FCV	
158.008:FHS	158.024:LNC	
158.009:GT	158.025:FLS	
158.010:FHS	158.026:FHS	
158.011:FSR	158.027:FHS	
158.012:FSR	158.028:LNC	
158.013:FLS	158.029:FCV	
158.014:FCV	158.030:LNC	
158.015:FHS	158.031:FSR	
158.016:ATH	158.032:LNC	



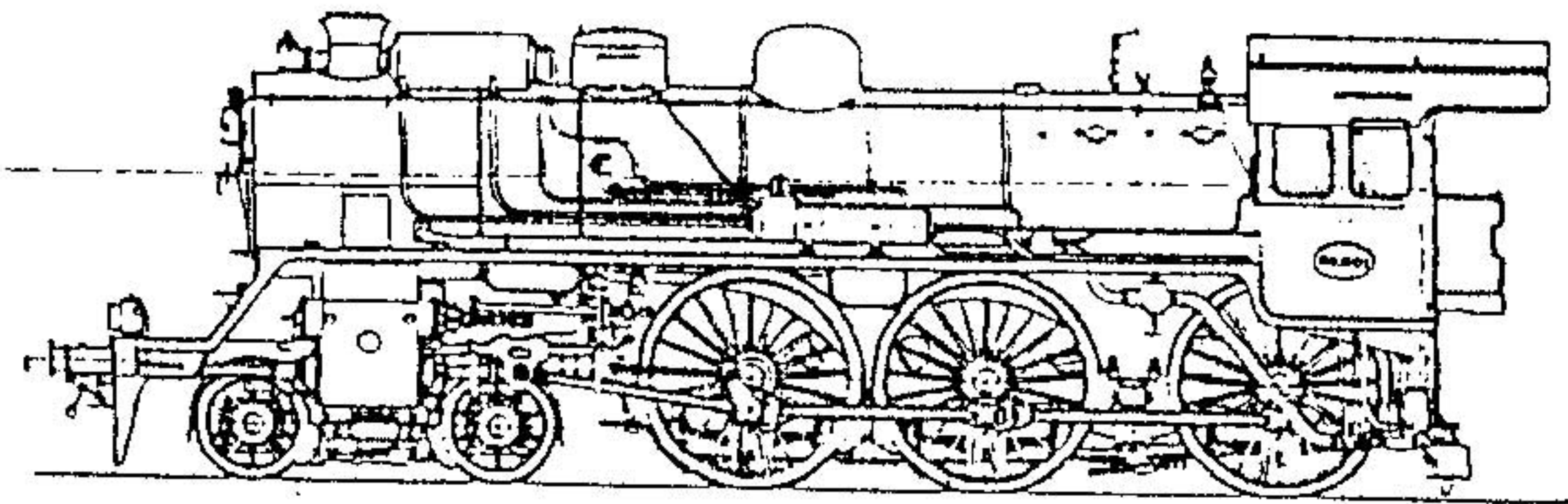
160.001:FBM
160.010:FBM
160.016:FBM





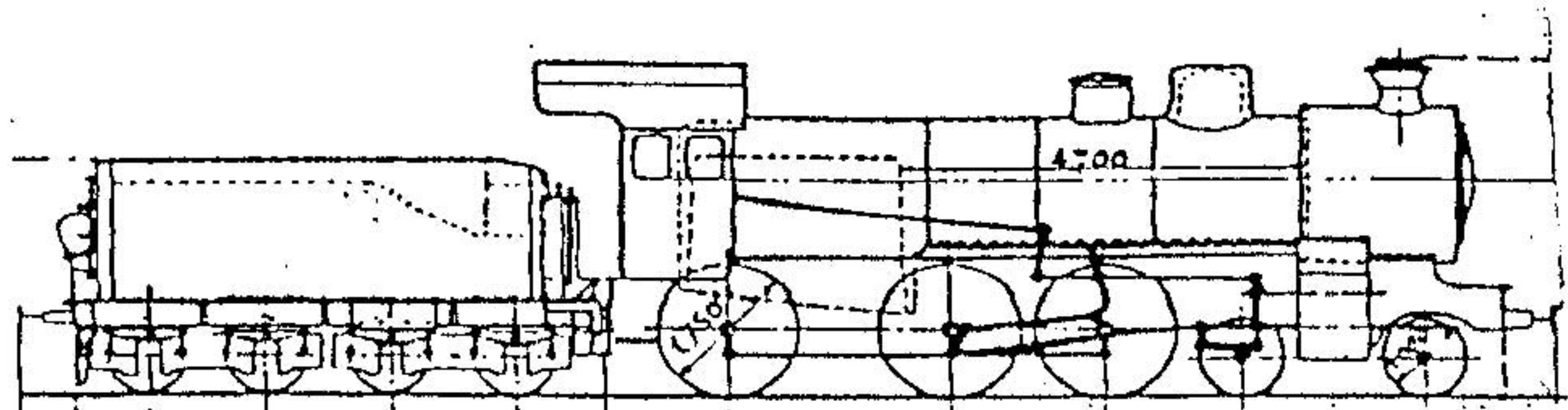
Omschrijving	Eenh	Type_62
Asindeling :	l	12'C
Bouwjaar :	l	1915
Diam.cilinders:	lmm	1500
Zuigerslag	lmm	1630
Diam. drijfwielen	lmm	11 980
Keteldruk	lbar	14
Roosterlengte	lmm	12 800
Roosterbreedte	lmm	11 010
Roosteropp. :	lm2	12,82
Verw.opp. haard	lm2	14,90
Totaal verw.opp. :	lm2	1153,09
Oververhitt.opp. :	lm2	161,50
Totale massa :	lkg	179 990
Snelheid :	lkm/h	120
Rädst. lok + Tender	lmm	19 150
Buiten dienst	l	1960

162.004:FBM  
162.006:FBM



Omschrijving	Eenh	Type_64
Asindeling :	l	12'C
Bouwjaar :	l	1906
Diam.cilinders:	lmm	1575
Zuigerslag	lmm	1630
Diam. drijfwielen	lmm	11 750
Keteldruk	lbar	12
Roosterlengte	lmm	12 600
Roosterbreedte	lmm	11 010
Roosteropp. :	lm2	12,62
Verw.opp. haard	lm2	14,70
Totaal verw.opp. :	lm2	1149,36
Oververhitt.opp. :	lm2	158,90
Totale massa :	lkg	175 280
Snelheid :	lkm/h	100
Rädst. lok + Tender	lmm	18 350
Buiten dienst	l	1967

164.001:GT	164.059:FMY	164.113:FKR
164.002:ATH	164.061:FCV	164.114:FMY
164.003:LT	164.062:FCV	164.115:FSN
164.006:FKR	164.063:FKR	164.116:FR
164.009:ATH	164.064:LT	164.117:FCV
164.010:FMY	164.065:FRST	164.118:FKR
164.011:ATH	164.066:FKR	164.119:FCV
164.012:ATH	164.067:FKR	164.120:FTM
164.013:FCV	164.069:FC	164.121:ATH
164.014:FHS	164.070:FKR	164.122:ATH
164.015:FCV	164.071:FMY	164.123:FRST
164.016:FTM	164.072:FKR	164.124:FCV
164.017:LT	164.073:INK	164.125:FNO
164.018:ATH	164.074:INK	164.126:FSN
164.019:FMY	164.075:FKR	164.127:FKR
164.020:FCV	164.076:FRST	164.128:INK
164.021:FMY	164.077:FMY	164.129:FKR
164.022:ATH	164.078:INK	164.130:FNO
164.023:FKR	164.079:FKR	164.131:FTM
164.024:FMY	164.080:FSD	164.132:FR
164.025:FHS	164.081:FHS	164.133:FMY
164.027:FMT	164.082:FRST	164.134:FKR
164.028:FMY	164.083:FSD	164.135:FMY
164.029:LT	164.084:INK	164.136:FTM
164.030:FMY	164.085:ATH	164.137:FKR
164.031:FRST	164.086:FKR	164.138:FMY
164.032:FRST	164.087:ATH	164.139:FMY
164.033:ATH	164.088:INK	164.140:ATH
164.034:INK	164.089:FRST	164.141:FTM
164.035:FMY	164.090:FTM	164.143:FMY
164.036:FTM	164.092:INK	164.144:FHR
164.037:FRST	164.093:INK	164.145:FMY
164.038:FMY	164.094:FNO	164.146:FKR
164.039:FCV	164.095:FTM	164.147:FMY
164.040:FMY	164.096:FNO	164.148:FNO
164.041:FNO	164.097:FMY	164.149:FR
164.042:LT	164.098:FSN	164.150:FMY
164.043:FRST	164.099:FSN	164.151:ATH
164.044:FSN	164.100:FTM	164.152:FHS
164.045:FTY	164.101:FR	164.153:INK
164.046:LT	164.102:INK	164.156:ATH
164.047:FNO	164.103:FTM	164.158:FHS
164.049:FNO	164.104:FTM	164.159:FCV
164.050:FCV	164.105:FR	164.160:FRST
164.051:INK	164.106:FHS	164.161:FHS
164.053:FCV	164.107:FTM	164.162:LT
164.054:FCV	164.108:FCV	164.163:ATH
164.055:FR	164.109:INK	164.164:FSN
164.056:FCV	164.110:FMY	164.165:FSN
164.057:FCV	164.111:FKR	164.166:INK
164.058:INK	164.112:FRST	





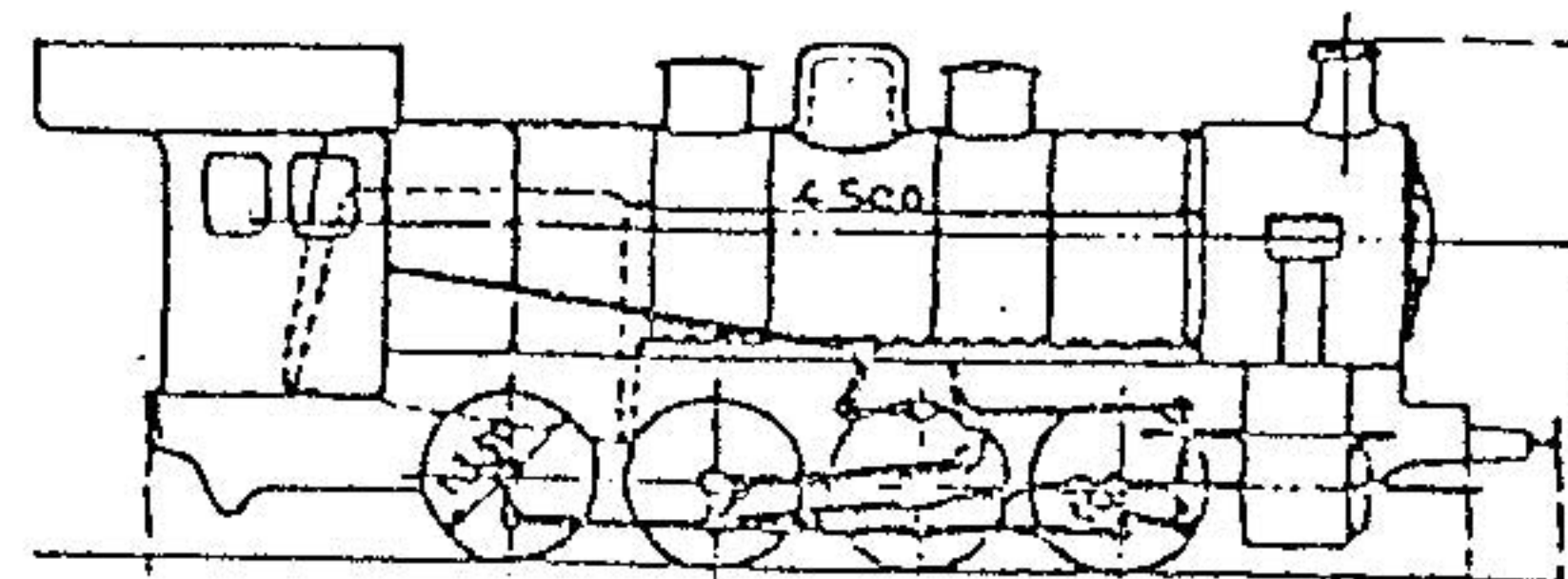
!Omschrijving	!Eenh!	Type_81
!Asindeling :	!	!D
!Bouwjaar :	!	!1913
!Diam.cilinders:	!mm	!600
!Zuigerslag	!mm	!660
!Diam. drijfwielen	!mm	!1 350
!Keteldruk	!bar	!14
!Roosterlengte	!mm	!2 600
!Roosterbreedte	!mm	!1 010
!Roosteropp. :	!m2	!2,63
!Verw.opp. haard	!m2	!4,50
!Totaal verw.opp. :	!m2	!144,30
!Oververhitt.opp. :	!m2	!51,88
!Totale massa :	!kg	!67 930
!Snelheid :	!km/h!	!55
!Radst. lok + Tender	!mm	!113 155
!Buiten dienst	!	!1967

!81.001!FHS	!81.031!FLU	!81.061!LNC
!81.002!FBC	!81.033!FYM	!81.065!FGH
!81.004!FYM	!81.035!FR	!81.068!FMY
!81.005!FR	!81.036!FSR	!81.069!FR
!81.006!FR ?	!81.037!FCV	!81.071!GT
!81.007!GT	!81.038!FCV ?	!81.072!ANS
!81.008!FR	!81.041!FMY	!81.073!NK
!81.009!FNDM	!81.042!FNDM	!81.074!NK
!81.011!FGH	!81.045!FMY	!81.075!ATH
!81.013!ATH	!81.046!FMY	!81.080!FTM
!81.015!LHY	!81.047!FGH	!81.082!FKR
!81.016!FVS	!81.048!GT	!81.083!FNO
!81.017!FKR	!81.050!FHS	!81.086!FHR
!81.018!FCV	!81.051!FNDM	!81.088!ANS
!81.019!NK	!81.052!FLU	!81.090!ANS
!81.021!LWC	!81.053!FHY	!81.091!FGH
!81.023!LWC	!81.054!GT	!81.092!GT
!81.026!LNC	!81.055!FKR	!81.094!FNDM
!81.028!LWC	!81.057!FVY	!81.102!FNDM
!81.030!FHR	!81.059!ATH	!81.104!FBC

!81.106!NK	!81.157!FNO	!81.195!FKR	!81.249!FHR	!81.307!FYM
!81.107!FLU	!81.158!FKR	!81.199!ATH	!81.250!FCV	!81.309!GT
!81.109!FKR	!81.161!NK	!81.200!FLU	!81.251!FVY	!81.310!FMY
!81.111!FTM	!81.163!ANS	!81.201!FNO	!81.253!FYM	!81.315!ANS
!81.112!FBC	!81.164!NK	!81.202!ANS	!81.255!GT	!81.316!RY
!81.113!NK	!81.166!LMG ?	!81.205!FKR	!81.256!FGH	!81.323!FKR
!81.115!FHS	!81.167!ATH	!81.208!FTM	!81.257!GT	!81.324!ANS
!81.116!FCV	!81.169!FVY	!81.209!FYM	!81.260!FHS	!81.325!FTM
!81.117!ANS	!81.170!FHS	!81.211!GMN	!81.261!FLU	!81.326!FBC
!81.121!FCV	!81.171!FBC	!81.212!FSR	!81.262!LMG	!81.327!FMY
!81.122!FHR	!81.172!FBC	!81.217!ANS	!81.264!FYM	!81.329!NK
!81.123!NK	!81.173!FHS	!81.219!LWC	!81.265!LMG	!81.330!ANS
!81.125!FNO	!81.175!FSR	!81.220!FKR	!81.266!FNDM	!81.331!FLU
!81.128!FSR	!81.176!FHS	!81.221!GT	!81.269!NK	!81.332!FGH
!81.133!FNDM	!81.177!LMG	!81.223!FVY	!81.272!FNDM	!81.334!FYM
!81.134!FGH	!81.178!FMY	!81.224!FYM	!81.273!FKR	!81.336!FKR
!81.135!ANS	!81.179!GT	!81.228!FNO	!81.283!FCV	!81.337!FNDM
!81.138!LMG	!81.180!FGH	!81.232!FBC	!81.286!FNO	!81.338!FGH
!81.139!FNDM	!81.182!FSR	!81.233!FNO	!81.287!FNO	!81.340!ATH
!81.140!FHS	!81.183!NK	!81.236!GT	!81.289!LNC	!81.341!LMG
!81.142!FNO	!81.183!NK	!81.237!FBC	!81.292!FR	!81.342!FGH
!81.145!ANS	!81.184!GT	!81.241!FTM	!81.294!RY	!81.343!FGH
!81.147!FNDM	!81.185!ATH	!81.242!GMN	!81.297!FMY	!81.344!FLU
!81.148!FHR	!81.186!FSR	!81.243!FBC	!81.299!FVY	!81.346!FGH
!81.149!FYM	!81.191!FGH	!81.245!NK	!81.301!FMY	!81.348!LMG
!81.155!FTM	!81.192!FNDM	!81.246!FKR	!81.305!FHS	!81.349!LNC
!81.156!FR	!81.193!FKR	!81.247!FKR		!81.350!NK

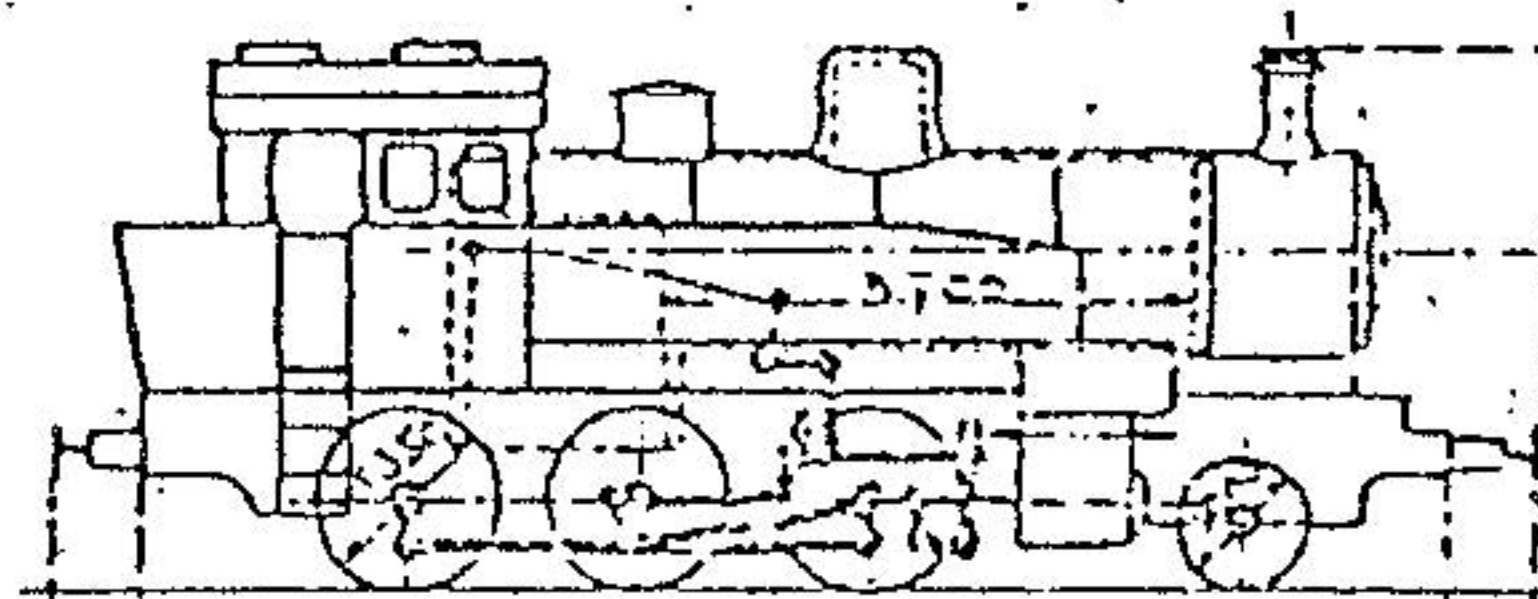


181.352:FLU	181.394:FGNF	181.433:FR	181.482:RY	181.529:FVY
181.353:FGH	181.396:FVY	181.434:LHY	181.483:FTM	181.530:FYM
181.355:FBC	181.398:FBC	181.437:LMG	181.486:FMY	181.532:FGH
181.357:FHS	181.400:FKR	181.444:FGH	181.488:FHS	181.533:FTM
181.360:FGH	181.404:ANS	181.445:FGH	181.489:LWC	181.534:INK
181.362:INK	181.405:FSR	181.446:FYM	181.490:FLU	181.535:FGH
181.364:FSR	181.407:FKR	181.449:FHR	181.496:INK	181.538:FNO
181.366:FVY	181.410:FLU	181.454:FR	181.500:FHS	181.539:FYM
181.367:FTM	181.412:GT	181.455:FLU	181.503:FHR	181.544:LHY
181.368:FBC	181.413:FNDM	181.456:FNDM	181.505:FNO	181.546:FLU
181.371:FGH	181.414:FMY	181.458:LHY	181.510:GT	181.549:FSR
181.373:FKR	181.416:FLU	181.459:FHS	181.511:INK	181.552:FGH
181.374:FBC	181.417:LMG	181.460:FTM	181.512:FVY	181.554:INK
181.375:LWC	181.418:FNO	181.465:INK	181.516:FMY	181.558:GT
181.376:RY	181.419:FLU	181.467:FKR	181.519:FKR	181.559:ANS
181.387:INK	181.426:INK	181.469:FGH	181.522:FLU	181.560:FCV
181.388:FKR	181.427:FLU	181.471:FHR	181.524:FYM	181.563:INK
181.389:FLU	181.430:FLU	181.477:FHS	181.525:FBC	181.565:INK
181.390:LHY	181.432:FVY	181.478:FMY	181.526:FBC	181.566:FR
		181.479:FLU	181.528:FGH	181.567:LWC
				181.568:FVY
				181.570:FHY
				181.572:FMY
				181.573:FCV



!Omschrijving	!Eenh!	Type_93
!Asindeling :	!	!1'0t
!Bouwjaar :	!	!1903
!Diam.cilinders:	!mm	!450
!Zuigerslag	!mm	!630
!Diam. drijfwielen	!mm	!1 350
!Keteldruk	!bar	!12
!Roosterlengte	!mm	!1 550
!Roosterbreedte	!mm	! 990
!Roosteropp. :	!m2	!1,53
!Verw.opp. haard	!m2	!3,70
!Totaal verw.opp. :	!m2	!107,20
!Oververhitt.opp. :	!m2	!--
!Totale massa :	!kg	!60 390
!Snelheid :	!km/h!	!65
!Radst. lok + Tender	!mm	!--
!Buiten dienst	!	!1963

193.002:FNDM	193.055:FNDM
193.008:FSD	193.056:FSD :
193.009:FSD	193.058:FNDM
193.014:FNDM	193.061:FCV
193.019:FNDM	193.065:FNDM
193.024:FR	193.067:FR
193.028:FSD	193.068:FNDM
193.032:FSD	193.071:FNDM
193.035:FR	193.073:FNDM
193.039:FNDM	193.076:FSD
193.042:FNDM	
193.047:FNDM	
193.049:FR	
193.050:FR	

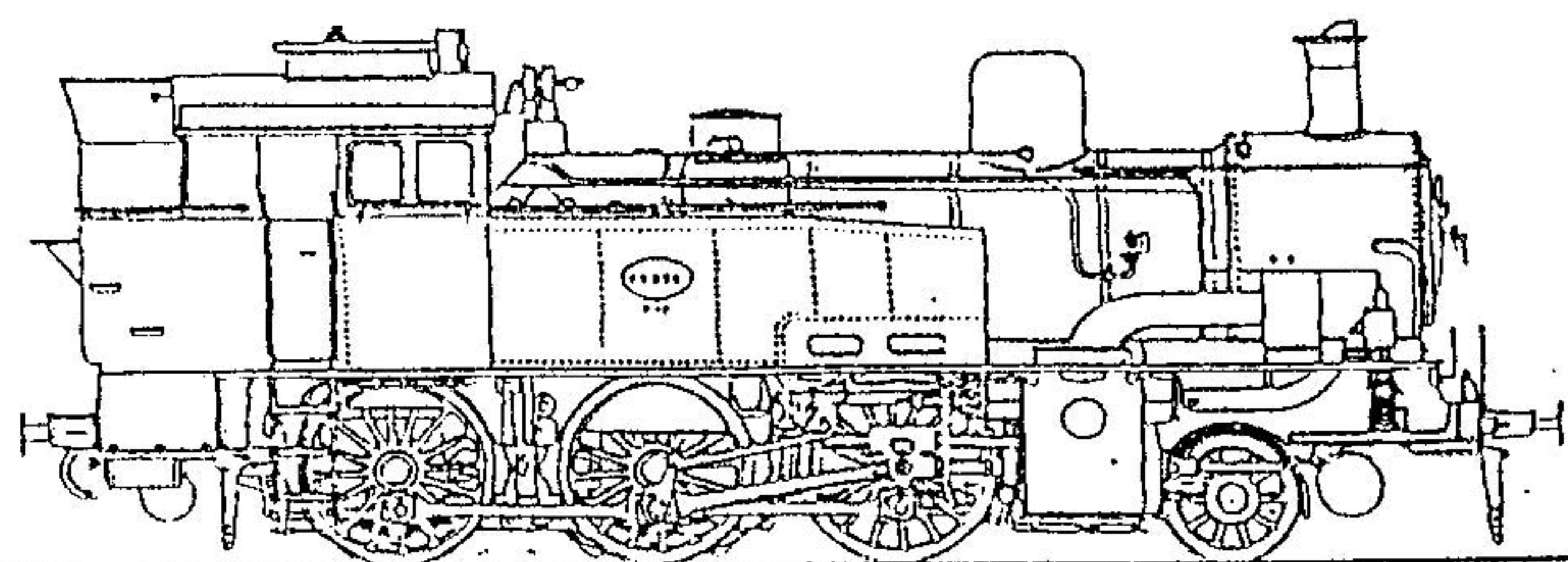




!Omschrijving !Eenh!Type\_96

!Asindeling : ! !'Ct  
!Bouwjaar : ! !1905  
!Diam.cilinders: !mm !540  
!Zuigerslag !mm !630  
!Diam. drijfwielen !mm !1 500  
!Keteldruk !bar !12  
!Roosterlengte !mm !1 750  
!Roosterbreedte !mm ! 990  
!Roosteropp. : !m2 !1,73  
!Verw.opp. haard !m2 !3,90  
!Totaal verw.opp. : !m2 !107,10  
!Oververhitt.opp. : !m2 !29,50  
!Totale massa : !kg !62 940  
!Snelheid : !km/h!80  
!Radst. lok + Tender !mm !--  
!Buiten dienst ! !1956

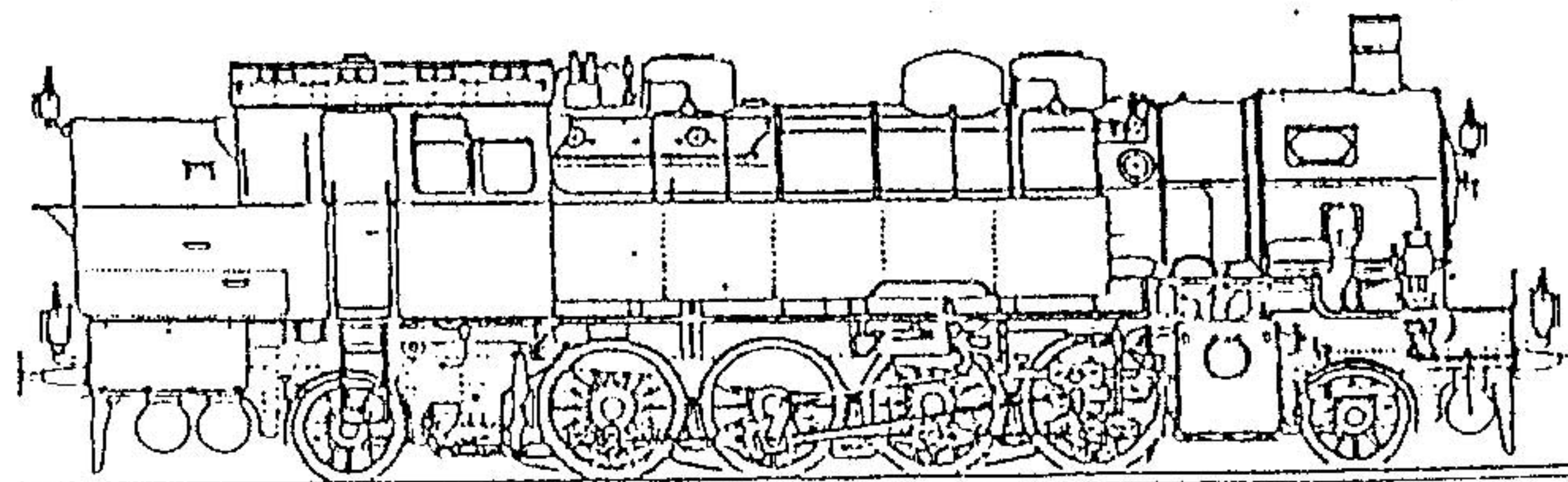
!96.001!LC



!Omschrijving !Eenh!Type\_97

!Asindeling : ! !'C1't  
!Bouwjaar : ! !1915  
!Diam.cilinders: !mm !600  
!Zuigerslag !mm !660  
!Diam. drijfwielen !mm !1 350  
!Keteldruk !bar !12  
!Roosterlengte !mm !2 600  
!Roosterbreedte !mm ! 980  
!Roosteropp. : !m2 !2,50  
!Verw.opp. haard !m2 !4,70  
!Totaal verw.opp. : !m2 !133,64  
!Oververhitt.opp. : !m2 !51,47  
!Totale massa : !kg !94 410  
!Snelheid : !km/h!70  
!Radst. lok + Tender !mm !--  
!Buiten dienst ! !1965

!97.001!FHR	!97.019!FHR	!97.036!FYM
!97.005!FHR	!97.021!FYM	!97.037!FHR
!97.008!FHR	!97.023!FHR	!97.041!FHR
!97.009!FYM	!97.024!FHR	!97.042!FHR
!97.010!FHR	!97.026!FYM	!97.043!FHR
!97.012!FHR	!97.028!FHR	!97.045!FPS
!97.013!FYM	!97.031!FHR	!97.050!FHR
!97.014!FHR	!97.032!FHR	!97.055!FYM
!97.015!FHR	!97.033!FYM	!97.056!FYM
!97.016!FHR	!97.034!FHR	
!97.018!FHR	!97.035!FHR	



!Omschrijving !Eenh!Type\_98

!Asindeling : ! !Et  
!Bouwjaar : ! !1907  
!Diam.cilinders: !mm !610  
!Zuigerslag !mm !660  
!Diam. drijfwielen !mm !1 350  
!Keteldruk !bar !12  
!Roosterlengte !mm !2 250  
!Roosterbreedte !mm !1 000  
!Roosteropp. : !m2 !2,25  
!Verw.opp. haard !m2 !4,10  
!Totaal verw.opp. : !m2 !131,60  
!Oververhitt.opp. : !m2 !31,70  
!Totale massa : !kg !72 322  
!Snelheid : !km/h!50  
!Radst. lok + Tender !mm !--  
!Buiten dienst ! !1964

!98.005!NK  
!98.006!NK  
!98.008!GMN  
!98.016!GMN  
!98.019!NK  
!98.029!GMN  
!98.031!NK  
!98.035!GMN  
!98.040!NK  
!98.043!NK  
!98.045!NK



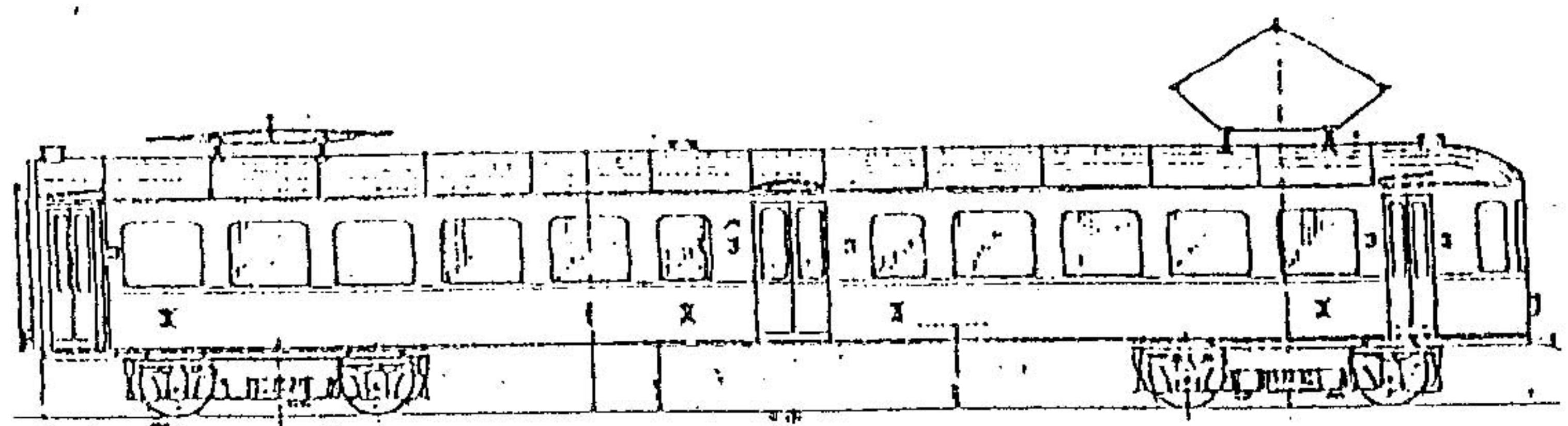
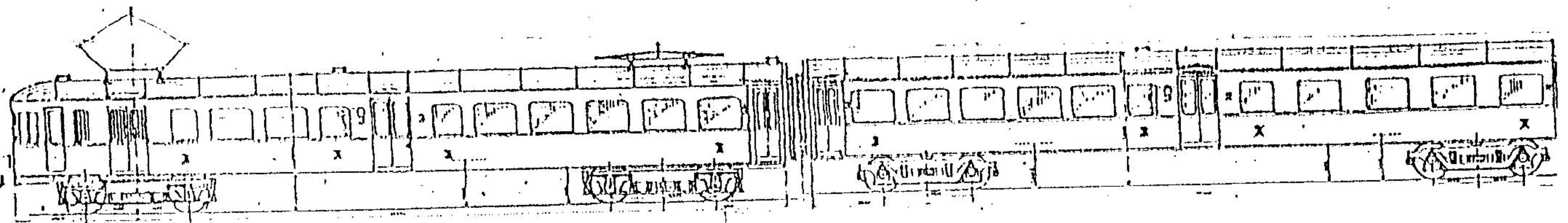
Omschrijving	Eenheid	Type_99
Asindeling :		1Et
Bouwjaar :		11921
Diam. cilinders :	mm	1610
Zuigerslag :	mm	1660
Diam. drijfwielen :	mm	11350
Keteldruk :	bar	114,3
Roosterlengte :	mm	12305
Roosterbreedte :	mm	1986
Roosteropp. :	m <sup>2</sup>	12,27
Verw. opp. haard :	m <sup>2</sup>	14,50
Totaal verw. opp. :	m <sup>2</sup>	1147,35
Oververhitt. opp. :	m <sup>2</sup>	1--
Totale massa :	kg	191700
Snelheid :	km/h	150
Radst. lok + Tender :	mm	1--
Buiten dienst :		11957

199.001	NK
199.006	NK

## Elektra stellingen

Omschrijving	Eenheid	Stel_35
Asindeling :		1BB+22+22+BB
Bouwjaar :		11935
Bouwer :		1Nivelles
Elektr. uitr. :		1Acec
Vermogen :	pk	11640
Massa :	kg	1274000 kg
Lengte :	mm	191050
Max snelh. :	km/h	1120
Aantal pl. :		1

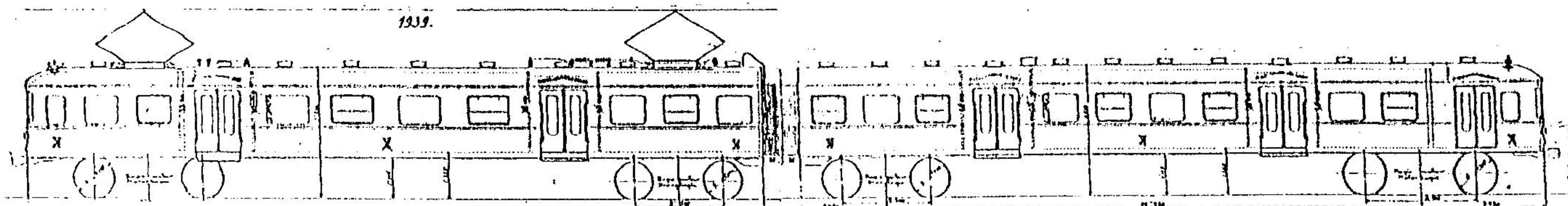
Nummer	Stelpl
1213.001	FSR
1213.002	FSR
1213.003	FSR
1213.004	FSR
1213.005	FSR
1213.006	FSR
1213.007	FSR
1213.008	FSR
1213.009	FSR
1213.010	FSR
1213.011	FSR
1213.012	FSR





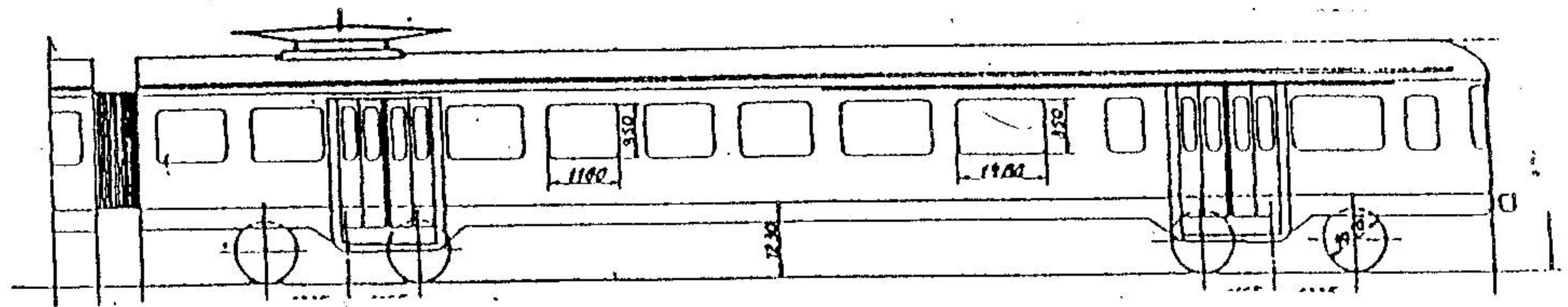
omschrijving	Eenheid	Type_228
Aandeling	:	182+28
Bouwjaar	:	1939
Bouwer	:	Nivelles
Elektr. uitr.	:	Acec/Marelli
Vermogen	ipk	11 000
Massa	ikg	1133 800
Lengte	imm	43 040
Max snelh.	ikm/h	1130
Aantal pl.	:	130/113

1228.001	FSR	1228.024	FSR	1228.047	FSR
1228.002	FSR	1228.025	FSR	1228.048	FSR
1228.003	FSR	1228.026	FSR	1228.049	FSR
1228.004	FSR	1228.027	FSR		
1228.005	FSR	1228.028	FSR		
1228.006	FSR	1228.029	FSR		
1228.007	FSR	1228.030	FSR		
1228.008	FSR	1228.031	FSR		
1228.009	FSR	1228.032	FSR		
1228.010	FSR	1228.033	FSR		
1228.011	FSR	1228.034	FSR		
1228.012	FSR	1228.035	FSR		
1228.013	FSR	1228.036	FSR		
1228.014	FSR	1228.037	FSR		
1228.015	FSR	1228.038	FSR		
1228.016	FSR	1228.039	FSR		
1228.017	FSR	1228.040	FSR		
1228.018	FSR	1228.041	FSR		
1228.019	FSR	1228.042	FSR		
1228.020	FSR	1228.043	FSR		
1228.021	FSR	1228.044	FSR		
1228.022	FSR	1228.045	FSR		
1228.023	FSR	1228.046	FSR		



1228.050	FSR	1228.079	FSD	1228.105	FEO
1228.051	FSR	1228.080	FSD	1228.106	FEO
1228.052	FSR	1228.081	NK	1228.107	FEO
1228.053	FSR	1228.082	NK	1228.108	FEO
1228.054	FSR	1228.083	NK	1228.109	FEO
1228.055	FSR	1228.084	NK	1228.110	FEO
1228.056	FSR	1228.085	NK	1228.111	FEO
1228.057	FSR	1228.086	NK	1228.112	FEO
1228.058	FSR	1228.087	NK	1228.113	FEO
1228.059	FSR	1228.088	NK	1228.114	FEO
1228.060	FSR	1228.089	NK	1228.115	FEO
1228.061	FSR	1228.090	NK	1228.116	FEO
1228.062	FSR	1228.091	NK	1228.117	FEO
1228.063	FSR	1228.092	NK	1228.118	FEO
1228.064	FSR	1228.093	NK	1228.119	FEO
1228.065	FSR	1228.094	NK	1228.120	FEO
1228.066	FSR	1228.095	NK	1228.121	FEO
1228.067	FSR	1228.096	FSD	1228.122	FEO
1228.068	FSR	1228.097	FSD	1228.123	FEO
1228.069	FSR	1228.098	FSD	1228.124	FEO
1228.070	FSR	1228.099	FSD	1228.125	FEO
1228.071	FSD	1228.100	FEO	1228.126	FEO
1228.072	FSD	1228.101	FEO	1228.127	FEO
1228.073	FSD	1228.102	FEO	1228.128	FEO
1228.074	FSD	1228.103	FEO		
1228.075	FSD	1228.104	FEO		
1228.076	FSD				
1228.077	FSD				
1228.078	FSD				





Omschrijving	Eenheid	Type_228.051-
Asindeling		1A+1A+1A+1A
Bouwjaar		1954
Bouwer		La Brugeoise
Elektr. utr.		Acec
Vermogen	pk	11 000
Massa	kg	1108 000
Lengte	mm	145 280
Max snelh.	km/h	130
Aantal pl.		128/143

228.129	FSR	228.141	FEO
228.130	FSR	228.142	FEO
228.131	FEO	228.143	FEO
228.132	FEO	228.144	FEO
228.133	FEO	228.145	FEO
228.134	FEO	228.146	FEO
228.135	FEO	228.147	FEO
228.136	FEO	228.148	FEO
228.137	FEO	228.149	FEO
228.138	FEO	228.150	FEO
228.139	FEO		
228.140	FEO		

# Elektr. lokomotieven

Omschrijving	Eenheid	Type_101
Asindeling		1BB
Bouwjaar		1949
Bouwer		FBM
Lengte	mm	112 890
Diameter wielen	mm	1350
Vermogen	kW	1420
Maximale snelheid	km/h	100
Massa	kg	181 500

Nummer	Stelpl
101.001	FBM
101.002	FBM
101.003	FBM
101.004	FBM
101.005	FBM
101.006	FBM
101.007	FBM
101.008	FBM
101.009	FBM
101.010	FBM
101.011	FBM
101.012	FBM
101.013	FBM
101.014	FBM
101.015	FBM
101.016	FBM
101.017	FBM
101.018	FBM
101.019	FBM
101.020	FBM



!Omschrijving	!Eenh!	Type_120
!Asindeling	!	!BB
!Bouwjaar	!	!1949
!Bouwer	!	!BM
!Lengte	!mm	!17 180
!Diameter wielen	!mm	!1 262
!Vermogen	!kW	!1 620
!Maximale snelheid	!km/h!	!130
!Massa	!kg	!84 000
!	!	!

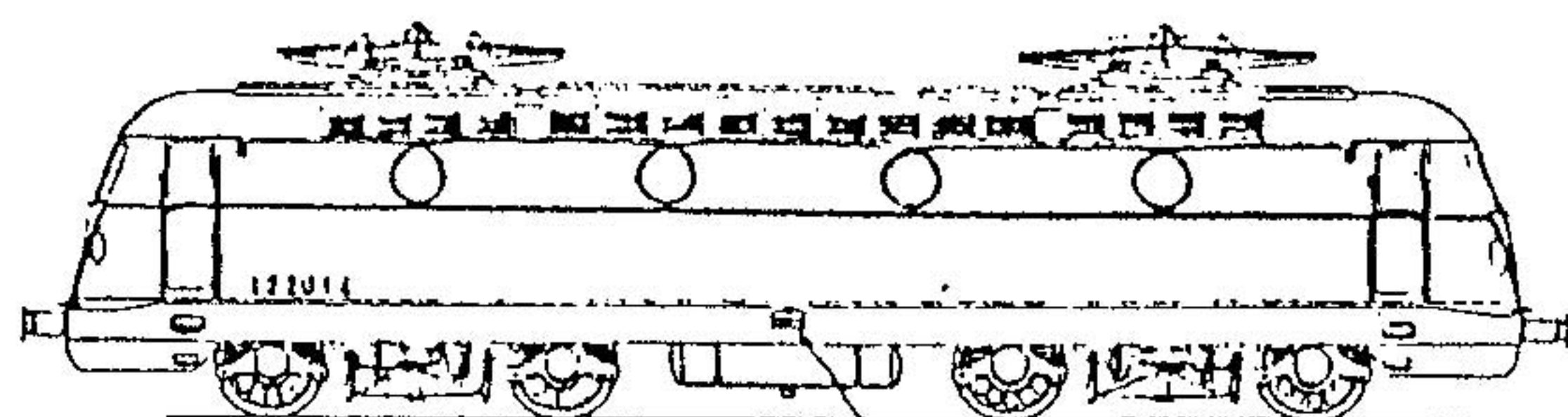
!120.001!	!FBM	!
!120.002!	!FBM	!
!120.003!	!FBM	!

!Omschrijving	!Eenh!	Type_121
!Asindeling	!	!BB
!Bouwjaar	!	!1949
!Bouwer	!	!FUF
!Lengte	!mm	!16 300
!Diameter wielen	!mm	!1 350
!Vermogen	!kW	!1 720
!Maximale snelheid	!km/h!	!130
!Massa	!kg	!81 000
!	!	!

!121.001!	!FBM	!
!121.002!	!FBM	!
!121.003!	!FBM	!

!Omschrijving	!Eenh!	Type_122
!Asindeling	!	!BB
!Bouwjaar	!	!1954
!Bouwer	!	!Nivelles
!Lengte	!mm	!18 000
!Diameter wielen	!mm	!1 262
!Vermogen	!kW	!1 740
!Maximale snelheid	!km/h!	!130
!Massa	!kg	!87 000
!	!	!

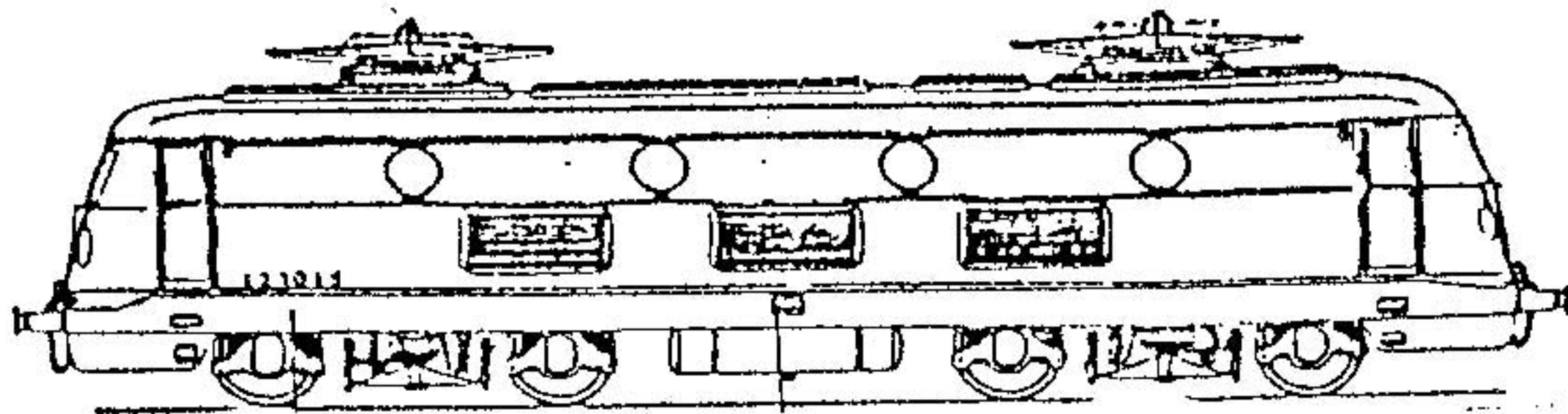
!122.001!	!NK	!	!122.021!	!FSD	!	!122.041!	!FBM	!
!122.002!	!NK	!	!122.022!	!FSD	!	!122.042!	!FBM	!
!122.003!	!NK	!	!122.023!	!FBM	!	!122.043!	!FBM	!
!122.004!	!NK	!	!122.024!	!FBM	!	!122.044!	!FBM	!
!122.005!	!NK	!	!122.025!	!FBM	!	!122.045!	!FBM	!
!122.006!	!NK	!	!122.026!	!FBM	!	!122.046!	!FBM	!
!122.007!	!NK	!	!122.027!	!FBM	!	!122.047!	!FBM	!
!122.008!	!NK	!	!122.028!	!FBM	!	!122.048!	!FBM	!
!122.009!	!FSD	!	!122.029!	!FBM	!	!122.049!	!FBM	!
!122.010!	!FSD	!	!122.030!	!FBM	!	!122.050!	!FBM	!
!122.011!	!FSD	!	!122.031!	!FBM	!			
!122.012!	!FSD	!	!122.032!	!FBM	!			
!122.013!	!FSD	!	!122.033!	!FBM	!			
!122.014!	!FSD	!	!122.034!	!FBM	!			
!122.015!	!FSD	!	!122.035!	!FBM	!			
!122.016!	!FSD	!	!122.036!	!FBM	!			
!122.017!	!FSD	!	!122.037!	!FBM	!			
!122.018!	!FSD	!	!122.038!	!FBM	!			
!122.019!	!FSD	!	!122.039!	!FBM	!			
!122.020!	!FSD	!	!122.040!	!FBM	!			



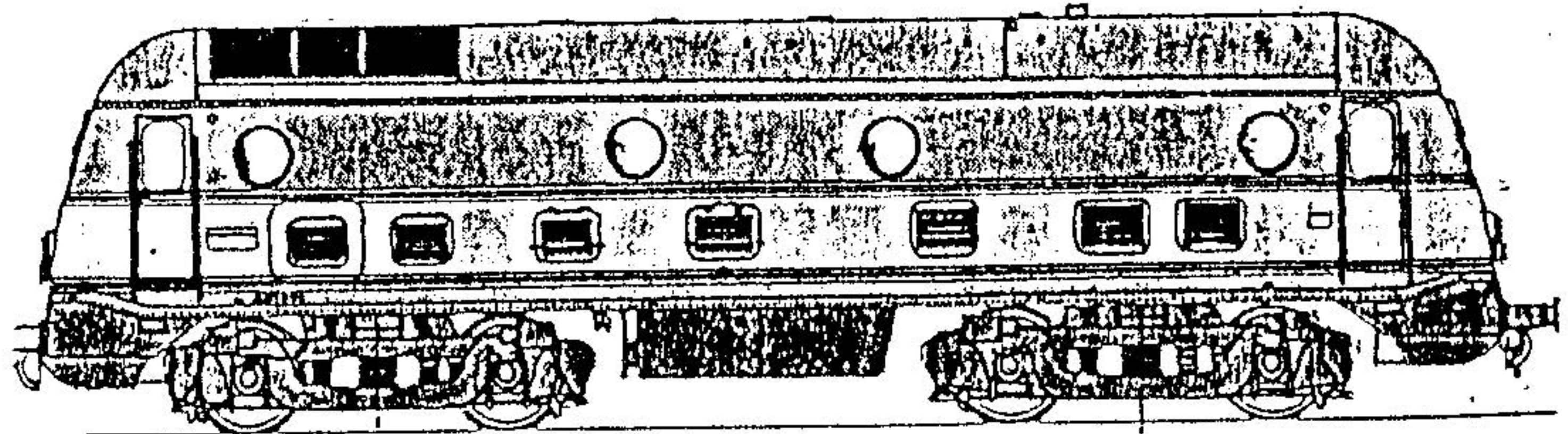


Omschrijving	Eenh	Type_123
Asindeling		BB
Bouwjaar		1955
Bouwer		Nivelles
Lengte	mm	18 000
Diameter wielen	mm	1 262
Vermogen	kW	1 740
Maximale snelheid	km/h	130
Massa	kg	192 000

123.001	NK	123.021	MKM	123.041	MKM
123.002	NK	123.022	MKM	123.042	MKM
123.003	NK	123.023	MKM	123.043	MKM
123.004	NK	123.024	MKM	123.044	MKM
123.005	NK	123.025	MKM	123.045	MKM
123.006	NK	123.026	MKM	123.046	MKM
123.007	NK	123.027	MKM	123.047	MKM
123.008	NK	123.028	MKM	123.048	MKM
123.009	MKM	123.029	MKM	123.049	MKM
123.010	MKM	123.030	MKM	123.050	MKM
123.011	MKM	123.031	MKM	123.051	FEO
123.012	MKM	123.032	MKM	123.052	FEO
123.013	MKM	123.033	MKM	123.053	FEO
123.014	MKM	123.034	MKM	123.054	FEO
123.015	MKM	123.035	MKM	123.055	FEO
123.016	MKM	123.036	MKM	123.056	FEO
123.017	MKM	123.037	MKM	123.057	FEO
123.018	MKM	123.038	MKM	123.058	FEO
123.019	MKM	123.039	MKM	123.059	FEO
123.020	MKM	123.040	MKM	123.060	FEO



# Diesellokomotieven



Omschrijving	Eenh	Type_201
Asindeling		BB
Bouwjaar		1955
Bouwer		Cock.
Lengte	mm	16 180
Diameter wielen	mm	1 118
Vermogen	kW	1 275
Maximale snelheid	km/h	120
Massa	kg	187 200

201.001	NK	201.021	GT	201.041	NK
201.002	NK	201.022	GT	201.042	NK
201.003	GT	201.023	GT	201.043	NK
201.004	GT	201.024	NK	201.044	NK
201.005	GT	201.025	GT	201.045	NK
201.006	NK	201.026	NK	201.046	NK
201.007	GT	201.027	GT	201.047	NK
201.008	GT	201.028	FHS	201.048	FKR
201.009	GT	201.029	GT	201.049	FKR
201.010	NK	201.030	NK	201.050	FKR
201.011	GT	201.031	FHS	201.051	FKR
201.012	GT	201.032	FHS	201.052	NK
201.013	NK	201.033	FHS	201.053	NK
201.014	NK	201.034	FHS	201.054	FKR
201.015	NK	201.035	FHS	201.055	NK
201.016	NK	201.036	FHS		
201.017	GT	201.037	FHS		
201.018	GT	201.038	FHS		
201.019	GT	201.039	FHS		
201.020	GT	201.040	FKR		

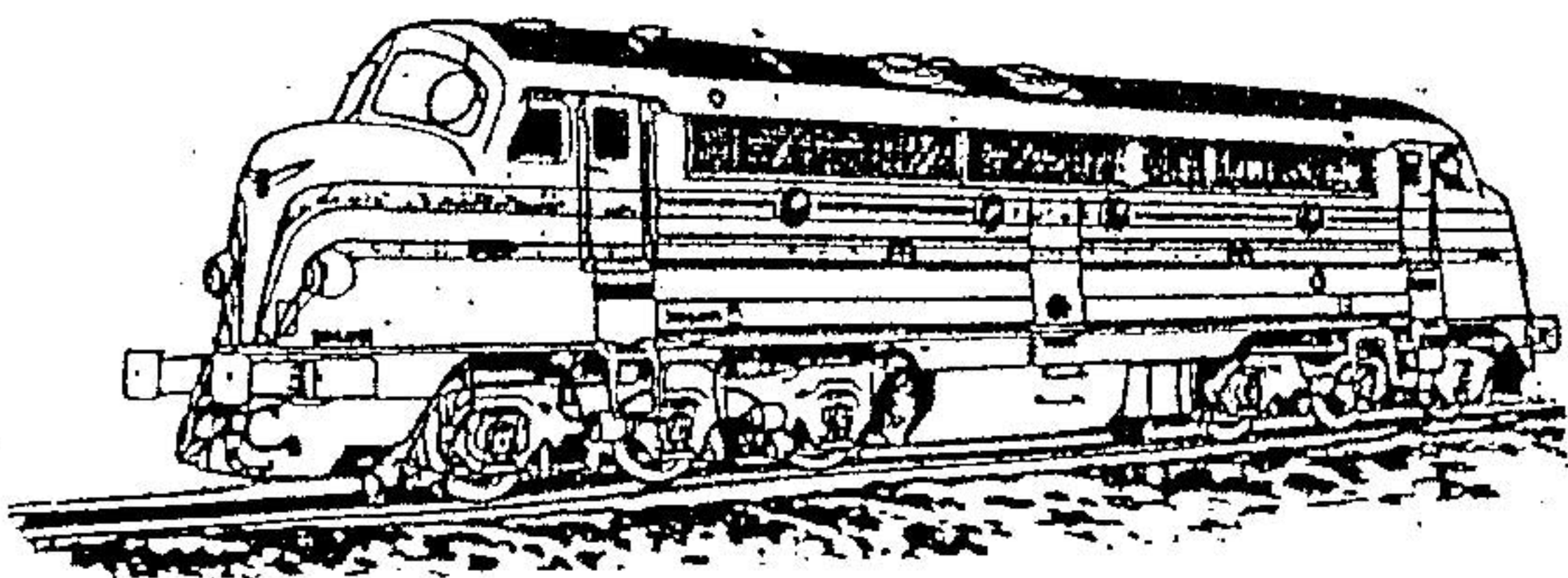


!Omschrijving	!Eenh!	Type_202
!Asindeling	!	!CC
!Bouwjaar	!	!1955
!Bouwer	!	!AFB
!Lengte	!mm	!18 850
!Diameter wielen	!mm	!1 010
!Vermogen	!kW	!1 265
!Maximale snelheid	!km/h!	!120
!Massa	!kg	!108 000
!	!	!

!202.001!MUT	!
!202.002!MUT	!
!202.003!FEO	!
!202.004!MUT	!
!202.005!FEO	!
!202.006!MUT	!
!202.007!MUT	!
!202.008!FEO	!
!202.009!FEO	!
!202.010!FEO	!
!202.011!FEO	!
!202.012!FEO	!
!202.013!FEO	!

!Omschrijving	!Eenh!	Type_203
!Asindeling	!	!CC
!Bouwjaar	!	!1955
!Bouwer	!	!AFB
!Lengte	!mm	!18 850
!Diameter wielen	!mm	!1 010
!Vermogen	!kW	!1 265
!Maximale snelheid	!km/h!	!120
!Massa	!kg	!108 000
!	!	!

!203.001!MUT	!
!203.002!MUT	!
!203.003!MUT	!
!203.004!MUT	!
!203.005!MUT	!
!203.006!MUT	!
!203.007!MUT	!
!203.008!MUT	!
!203.009!MUT	!
!203.010!MUT	!
!203.011!MUT	!
!203.012!MUT	!
!203.013!MUT	!
!203.014!MUT	!
!203.015!MUT	!
!203.016!MUT	!
!203.017!MUT	!
!203.018!MUT	!
!203.019!MUT	!



!Omschrijving	!Eenh!	Type_230
!Asindeling	!	!C
!Bouwjaar	!	!1941
!Bouwer	!	!Armstr
!Lengte	!mm	!19 540
!Diameter wielen	!mm	!1 300
!Vermogen	!kW	!250
!Maximale snelheid	!km/h!	!32
!Massa	!kg	!52 000
!	!	!

!230.001!FBM	!
!230.002!FBM	!
!230.003!FLD	!
!230.004!FBM	!

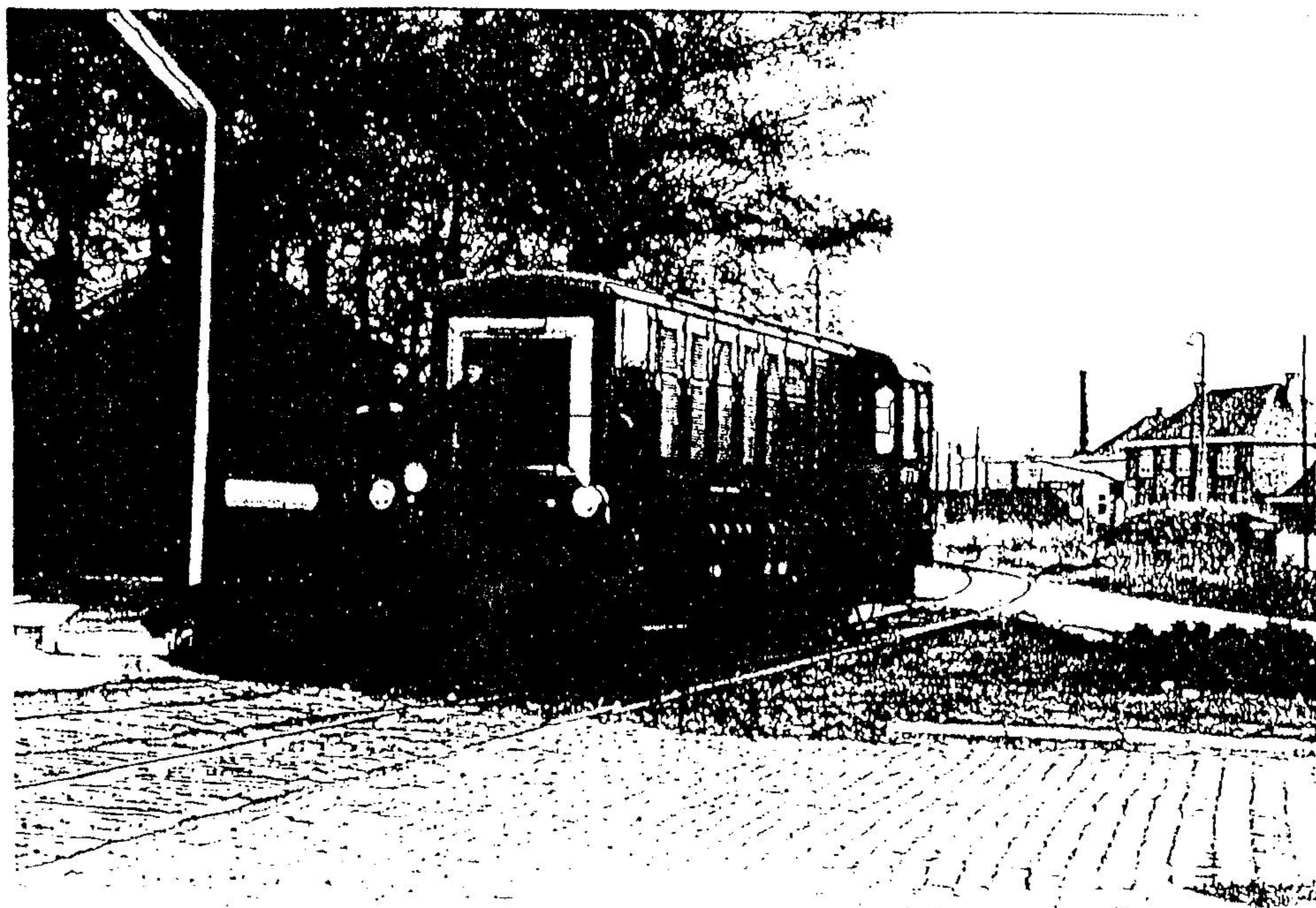


!Omschrijving	!Eenh!	Type_231
!Asindeling	!	!C
!Bouwjaar	!	!1941
!Bouwer	!	!Deutz
!Lengte	!mm	!9 200
!Diameter wielen	!mm	!1 080
!Vermogen	!kW	!260
!Maximale snelheid	!km/h!	!30
!Massa	!kg	!39 300
!	!	!

!231.001!FBM !

!Omschrijving	!Eenh!	Type_250.0
!Asindeling	!	!C
!Bouwjaar	!	!1954
!Bouwer	!	!ABR
!Lengte	!mm	!10 150
!Diameter wielen	!mm	!1 262
!Vermogen	!kW	!400
!Maximale snelheid	!km/h!	!50
!Massa	!kg	!54 200
!	!	!

!250.001!FSR	!	!250.014!FSR	!
!250.002!FSR	!	!250.015!FSR	!
!250.003!FSR	!	!250.016!FSR	!
!250.004!FSR	!	!250.017!FSR	!
!250.005!FSR	!	!250.018!FSR	!
!250.006!FSR	!	!250.019!FSR	!
!250.007!FSR	!	!250.020!FSR	!
!250.008!FNDM	!	!250.021!FSR	!
!250.008!FSR	!	!250.022!FSR	!
!250.009!FSR	!	!250.023!FSR	!
!250.010!FSR	!	!250.024!FSR	!
!250.011!FSR	!	!250.025!FSR	!
!250.012!FSR	!		!
!250.013!FSR	!		!





!Omschrijving	!Eenh!	!Type_252
!Asindeling	!	!C
!Bouwjaar	!	!1956
!Bouwer	!	!HSP
!Lengte	!mm	!10 000
!Diameter wielen	!mm	!1 262
!Vermogen	!kW	!400
!Maximale snelheid	!km/h!	!50
!Massa	!kg	!157 300
!	!	!

!252.001!FNDM	!
!252.002!FNDM	!
!252.003!FNDM	!
!252.004!FNDM	!
!252.005!FNDM	!
!252.006!FNDM	!
!252.007!FNDM	!
!252.009!FNDM	!
!252.010!FNDM	!
!252.011!FNDM	!
!252.012!FNDM	!
!252.013!FNDM	!

!Omschrijving	!Eenh!	!Type_253
!Asindeling	!	!C
!Bouwjaar	!	!1955
!Bouwer	!	!Cock
!Lengte	!mm	!10 750
!Diameter wielen	!mm	!1 262
!Vermogen	!kW	!400
!Maximale snelheid	!km/h!	!50
!Massa	!kg	!155 800
!	!	!

!253.001!FKR	!	!253.016!GT	!
!253.002!FKR	!	!253.017!FKR	!
!253.003!FKR	!	!253.018!FKR	!
!253.004!FKR	!	!253.019!FKR	!
!253.005!FKR	!	!253.020!GT	!
!253.006!FKR	!	!253.021!FKR	!
!253.007!GT	!	!253.022!GT	!
!253.008!GT	!	!253.023!FKR	!
!253.009!FKR	!	!253.024!FKR	!
!253.010!FKR	!	!253.025!FKR	!
!253.011!FKR	!		
!253.012!GT	!		
!253.013!GT	!		
!253.014!FKR	!		
!253.015!FKR	!		

!Omschrijving	!Eenh!	!Type_270
!Asindeling	!	!BB
!Bouwjaar	!	!1954
!Bouwer	!	!BM
!Lengte	!mm	!12 150
!Diameter wielen	!mm	!1 070
!Vermogen	!kW	!500
!Maximale snelheid	!km/h!	!50
!Massa	!kg	!184 600
!	!	!

!270.001!FEO	!
!270.002!FEO	!
!270.003!FEO	!
!270.004!FEO	!
!270.005!FEO	!
!270.006!MUT	!



!Omschrijving	!Eenh!	Type_271
!Asindeling	!	!D
!Bouwjaar	!	!1956
!Bouwer	!	!BM
!Lengte	!mm	!11 532
!Diameter wielen	!mm	!1 262
!Vermogen	!kW	!500
!Maximale snelheid	!km/h!	!50
!Massa	!kg	!82 500
!	!	!

!271.001!NK !  
!271.002!NK !

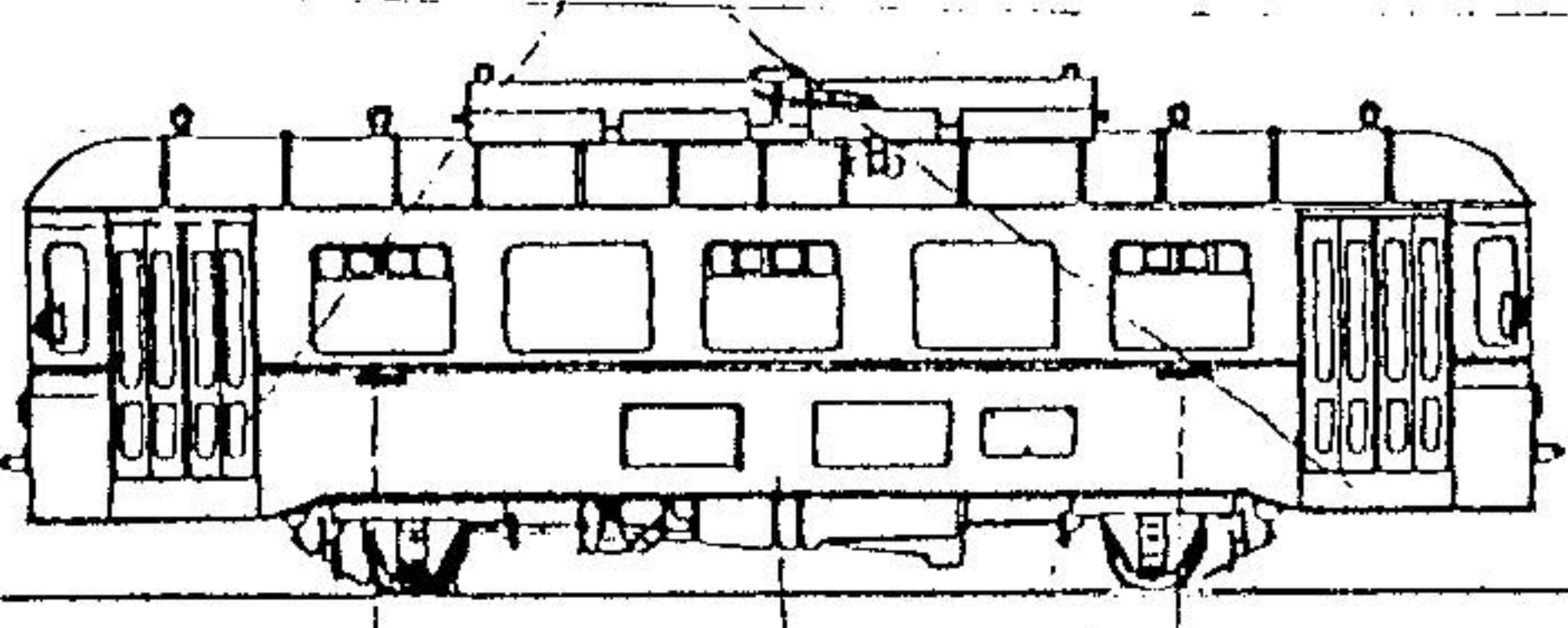
!Omschrijving	!Eenh!	Type_272
!Asindeling	!	!D
!Bouwjaar	!	!1954
!Bouwer	!	!BN
!Lengte	!mm	!12 080
!Diameter wielen	!mm	!1 262
!Vermogen	!kW	!550
!Maximale snelheid	!km/h!	!50
!Massa	!kg	!78 600
!	!	!

!272.001!FNDM !  
!272.002!FNDM !  
!272.003!FNDM !  
!272.004!FNDM !  
!272.005!FNDM !  
!272.006!FNDM !  
!272.007!FNDM !  
!272.008!FNDM !  
!272.009!FNDM !  
!272.010!FNDM !  
!272.011!FNDM !  
!272.012!FNDM !  
!272.013!FSR !  
!272.014!FNDM !  
!272.015!FNDM !

# Dieselstellen

!Omschrijving	!Eenheid	Type_551
!Asindeling	!	!B
!Bouwjaar	!	!1939
!Bouwer	!	!Brossel
!Motor	!	!Brossel
!Type	!	!6 in lijn
!Omwentel. snelh.	!tr/m	!1 800
!Vermogen	!pk	!127
!Massa	!kg	!22 400
!Lengte	!mm	!11 335
!Max. snelheid	!km/h	!58
!Aantal pl. B/C	!	!.../47

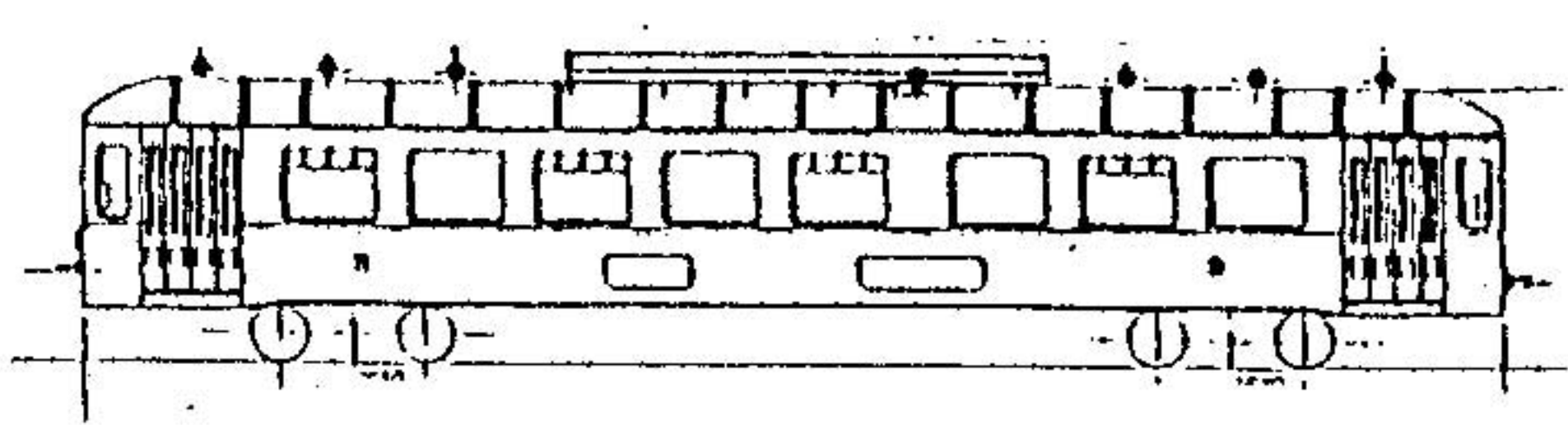
!551.01 !GF !	!551.19 !NK !	!551.39 !FVY !
!551.02 !GF !	!551.21 !MBX !	!551.40 !GF !
!551.03 !GF !	!551.22 !NK !	!551.41 !FRST !
!551.04 !GF !	!551.23 !MBX !	!551.42 !MBX !
!551.05 !FVY !	!551.24 !NK !	!551.43 !MBX !
!551.06 !ATH !	!551.25 !FRST !	!551.44 !MBX !
!551.07 !GF !	!551.26 !FVY !	!551.45 !MBX !
!551.08 !FVY !	!551.27 !ATH !	!551.46 !ATH !
!551.09 !ATH !	!551.28 !FVY !	!551.47 !MBX !
!551.10 !FVY !	!551.29 !GF !	!551.48 !NK !
!551.11 !ATH !	!551.30 !GF !	!551.48 !
!551.12 !FRST !	!551.31 !MBX !	!551.50 !ATH !
!551.13 !ATH !	!551.32 !ATH !	!551.51 !NK !
!551.14 !NK !	!551.33 !ATH !	!551.52 !FRST !
!551.15 !GF !	!551.34 !FVY !	!551.53 !NK !
!551.16 !FRST !	!551.35 !ATH !	!551.54 !ATH !
!551.17 !MBX !	!551.36 !NK !	!551.55 !ATH !
!551.18 !GF !	!551.37 !FRST !	
	!551.38 !NK !	





!Omschrijving	!Eenheid	!Type_552
!Asindeling	!	!1AA1
!Bouwjaar	!	!1939
!Bouwer	!	!CW Mechelen
!Motor	!	!Brossel
!Type	!	!6 in lijn
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 800
!Vermogen	!pk	!127
!Massa	!kg	!32 400
!Lengte	!mm	!15 985
!Max. snelheid	!km/h	!56
!Aantal pl. B/C	!	!../77

!552.01	!FSN	!
!552.02	!FSN	!
!552.03	!FSN	!
!552.04	!FSN	!
!552.05	!FSN	!
!552.06	!FSN	!



!Omschrijving	!Eenheid	!Type_553
!Asindeling	!	!1AA1
!Bouwjaar	!	!1942
!Bouwer	!	!Germain
!Motor	!	!Brossel
!Type	!	!8 in lijn
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 800
!Vermogen	!pk	!166
!Massa	!kg	!33 300
!Lengte	!mm	!15 985
!Max. snelheid	!km/h	!66
!Aantal pl. B/C	!	!../77

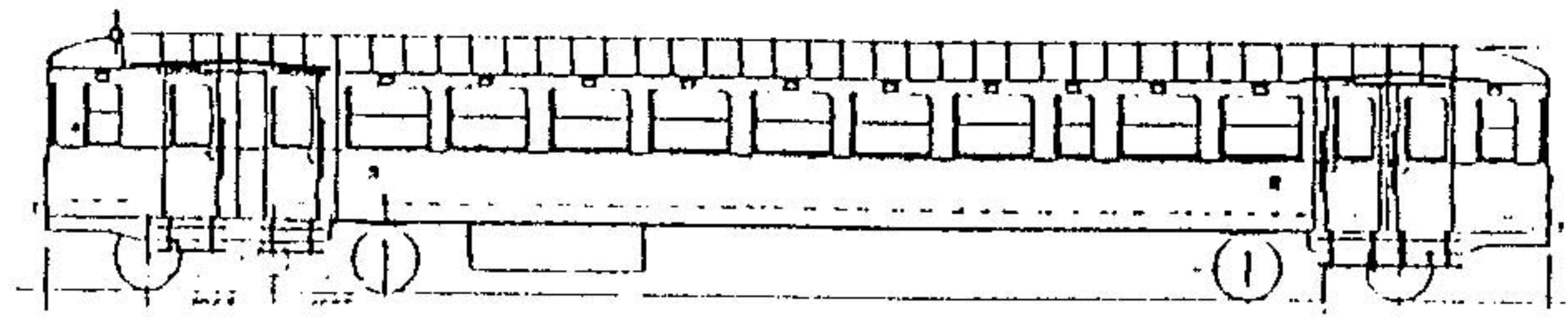
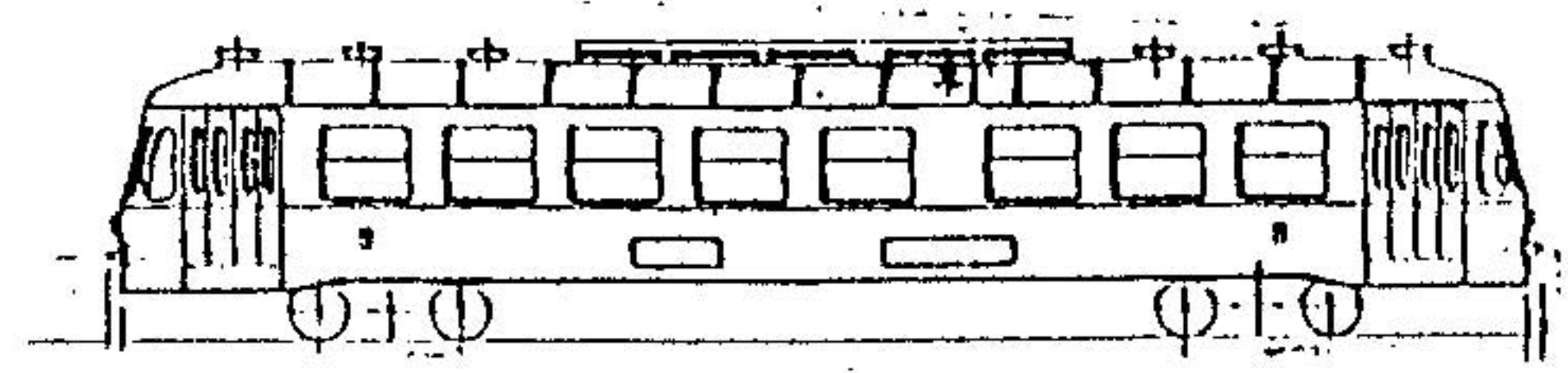
!553.01	!FC	!	!553.27	!GT	!
!553.02	!FC	!	!553.28	!FSN	!
!553.03	!FLD	!	!553.29	!LC	!
!553.04	!FC	!	!553.30	!GT	!
!553.05	!FLD	!	!553.31	!LC	!
!553.06	!FC	!	!553.32	!FC	!
!553.07	!FSN	!	!553.33	!FC	!
!553.08	!GT	!	!553.34	!LC	!
!553.09	!LC	!	!553.35	!FC	!
!553.10	!FC	!	!553.36	!LC	!
!553.11	!LC	!	!553.37	!GT	!
!553.12	!FSN	!	!553.38	!FC	!
!553.13	!FC	!	!553.39	!FSN	!
!553.14	!ATH	!	!553.40	!FC	!
!553.15	!ATH	!	!553.41	!ATH	!
!553.16	!GT	!	!553.42	!LC	!
!553.17	!LC	!	!553.43	!FC	!
!553.18	!FC	!	!553.44	!ATH	!
!553.19	!GT	!	!553.45	!FSN	!
!553.20	!FC	!	!553.46	!LC	!
!553.21	!FSN	!	!553.47	!GT	!
!553.22	!GT	!	!553.48	!FSN	!
!553.23	!FC	!	!553.49	!GT	!
!553.24	!FLD	!	!553.50	!LC	!
!553.25	!LC	!			
!553.26	!FSN	!			

!Omschrijving	!Eenheid	!Type_554
!Asindeling	!	!1AA1
!Bouwjaar	!	!1952
!Bouwer	!	!Ragheno
!Motor	!	!Brossel
!Type	!	!8 in lijn
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 800
!Vermogen	!pk	!166
!Massa	!kg	!33 600
!Lengte	!mm	!16 220
!Max. snelheid	!km/h	!80
!Aantal pl. B/C	!	!../71

!554.01	!FR	!	!554.08	!FR	!	!554.15	!GT	!
!554.02	!FR	!	!554.09	!GT	!	!554.16	!GT	!
!554.03	!FR	!	!554.10	!FR	!	!554.17	!GT	!
!554.04	!GT	!	!554.11	!FR	!	!554.18	!GT	!
!554.05	!FR	!	!554.12	!GT	!	!554.19	!FR	!
!554.06	!GT	!	!554.13	!GT	!	!554.20	!FR	!
!554.07	!GT	!	!554.14	!FR	!			

!Omschrijving	!Eenheid	!Type_601
!Asindeling	!	!B2
!Bouwjaar	!	!1933
!Bouwer	!	!Brugeoise
!Motor	!	!Maybach
!Type	!	!6 in lijn
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 400
!Vermogen	!pk	!175
!Massa	!kg	!46 070
!Lengte	!mm	!22 000
!Max. snelheid	!km/h	!80
!Aantal pl. B/C	!	!20/84

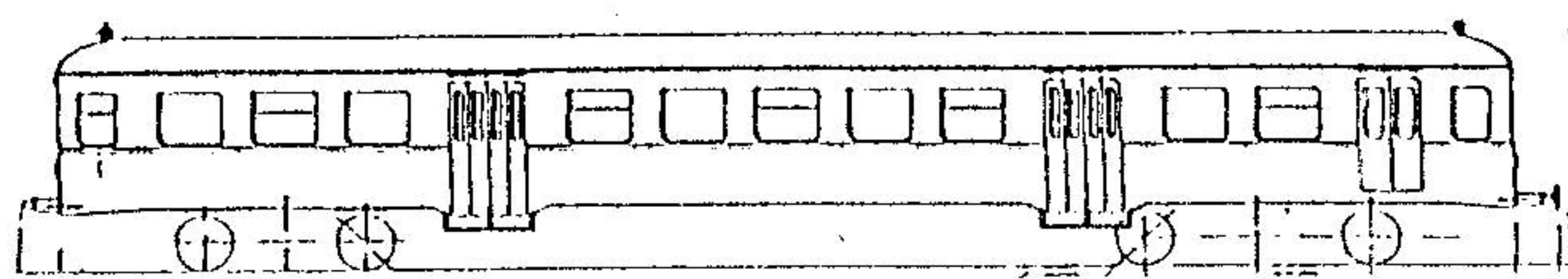
!601.01	!GT	!
!601.02	!GT	!
!601.03	!GT	!
!601.04	!GT	!
!601.05	!GT	!





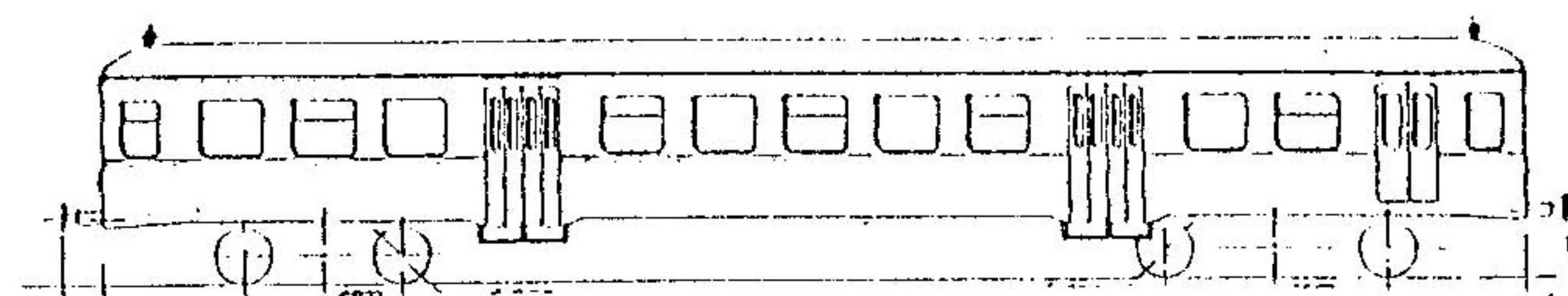
!Omschrijving	!Eenheid	!Type_602
!Asindeling	!	!1A2
!Bouwjaar	!	!1955
!Bouwer	!	!AM Nivelles
!Motor	!	!SEM
!Type	!	!6 horiz.
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 350
!Vermogen	!pk	!400
!Massa	!kg	!52 700
!Lengte	!mm	!23 800
!Max. snelheid	!km/h	!90
!Aantal pl. B/C	!	!20/79

!602.01	!FBM	!
!602.02	!FBM	!
!602.03	!FBM	!
!602.04	!FBM	!
!602.05	!FBM	!
!602.06	!FBM	!



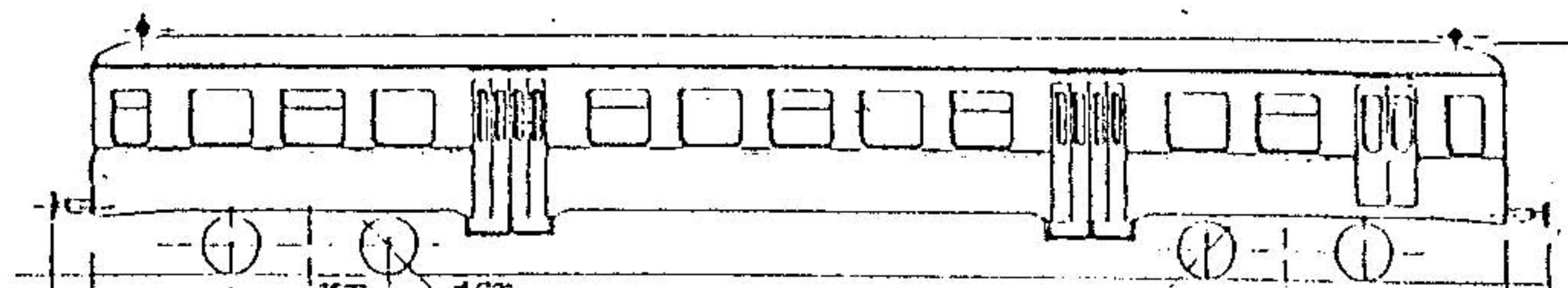
!Omschrijving	!Eenheid	!Type_603
!Asindeling	!	!1A2
!Bouwjaar	!	!1954
!Bouwer	!	!AM Nivelles
!Motor	!	!SEM
!Type	!	!6 horiz.
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 350
!Vermogen	!pk	!400
!Massa	!kg	!52 700
!Lengte	!mm	!23 800
!Max. snelheid	!km/h	!90
!Aantal pl. B/C	!	!.. /99

!603.01	!FRST	!	!603.16	!MBX	!
!603.02	!FRST	!	!603.17	!FC	!
!603.03	!FRST	!	!603.18	!FC	!
!603.04	!MBX	!	!603.19	!MBX	!
!603.05	!FC	!	!603.20	!FC	!
!603.06	!FRST	!	!603.21	!FRST	!
!603.07	!FC	!	!603.22	!FBM	!
!603.08	!FRST	!	!603.23	!FRST	!
!603.09	!FC	!	!603.24	!FRST	!
!603.10	!FRST	!	!603.25	!FRST	!
!603.11	!FRST	!	!603.26	!MBX	!
!603.12	!FRST	!	!603.27	!FC	!
!603.13	!MBX	!	!603.28	!FC	!
!603.14	!MBX	!	!603.29	!MBX	!
!603.15	!FRST	!	!603.30	!MBX	!



!Omschrijving	!Eenheid	!Type_604
!Asindeling	!	!B2
!Bouwjaar	!	!1955
!Bouwer	!	!Germain
!Motor	!	!SEM
!Type	!	!6 horizont.
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 350
!Vermogen	!pk	!400
!Massa	!kg	!53 000
!Lengte	!mm	!23 800
!Max. snelheid	!km/h	!90
!Aantal pl. B/C	!	!.. /99

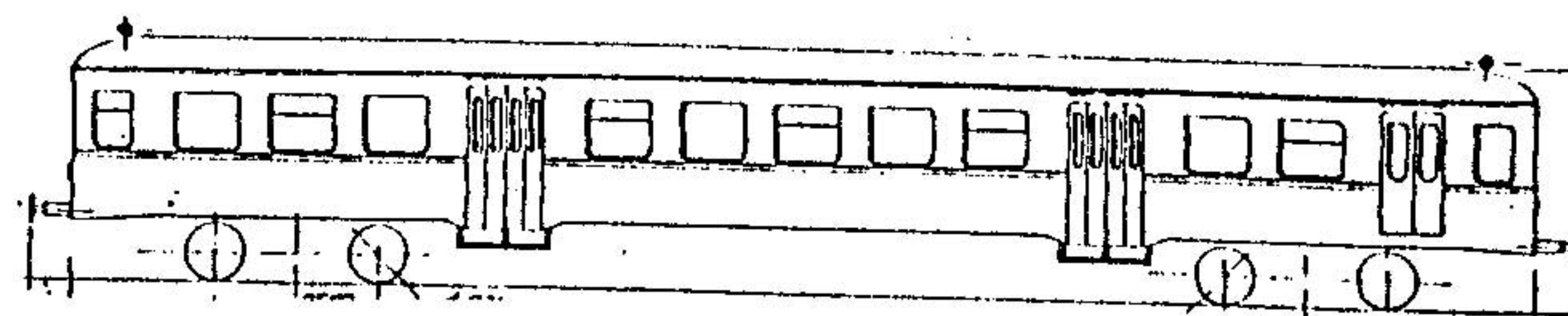
!604.01	!FLD	!
!604.02	!FLD	!
!604.03	!FLD	!
!604.04	!FLD	!
!604.05	!FLD	!
!604.06	!FLD	!
!604.07	!FLD	!
!604.08	!FLD	!
!604.09	!FLD	!
!604.10	!FLD	!





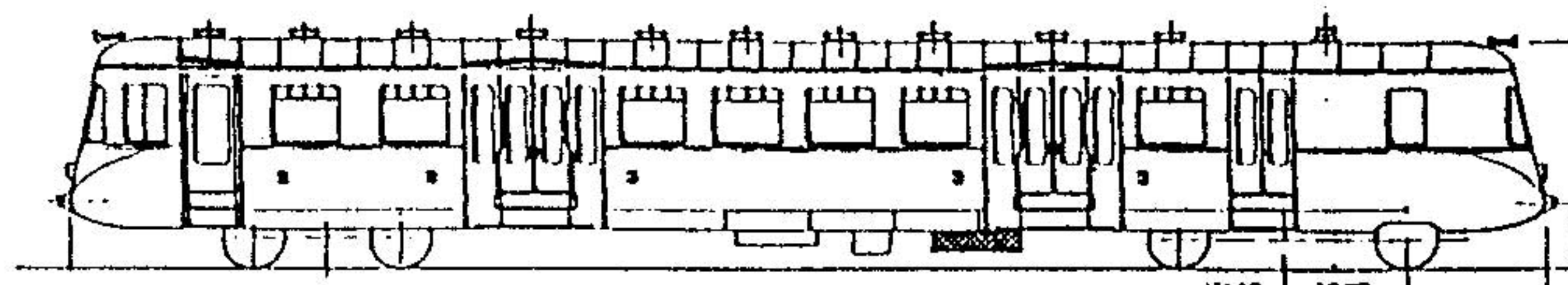
!Omschrijving	!Eenheid	!Type_605
!Asindeling	!	!1AA1
!Bouwjaar	!	!1955
!Bouwer	!	!Germain
!Motor	!	!SEM
!Type	!	!6 horizont.
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 350
!Vermogen	!pk	!400
!Massa	!kg	!54 200
!Lengte	!mm	!23 800
!Max. snelheid	!km/h	!90
!Aantal pl. B/C	!	!../99

!605.01	!FLD	!
!605.02	!FLD	!
!605.03	!FLD	!
!605.04	!FLD	!
!605.05	!FLD	!
!605.06	!FLD	!
!605.07	!FLD	!
!605.08	!FLD	!
!605.09	!FLD	!
!605.10	!FLD	!



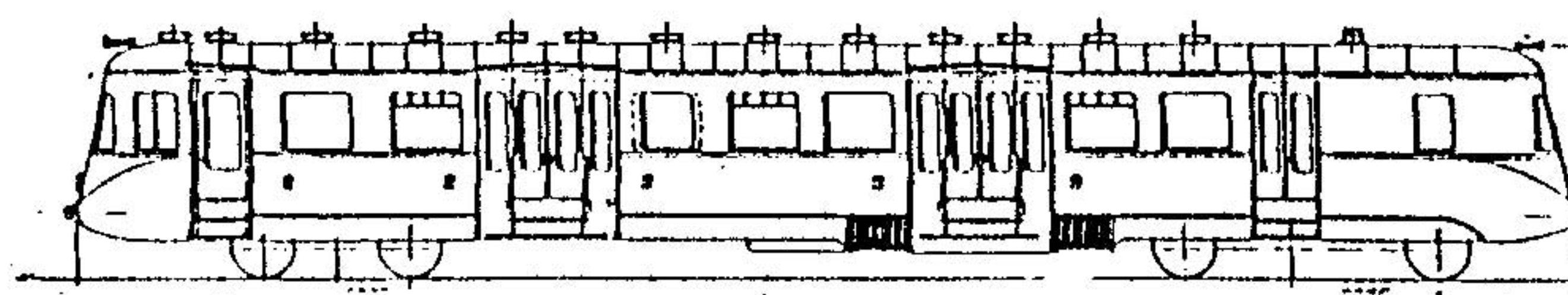
!Omschrijving	!Eenheid	!Type_607
!Asindeling	!	!B2
!Bouwjaar	!	!1936
!Bouwer	!	!Baume Marp
!Motor	!	!SEM
!Type	!	!8 in lijn
!Omwent.snelh	!tr/m	!1 330
!Vermogen	!pk	!320
!Massa	!kg	!48 640
!Lengte	!mm	!23 400
!Max snelh.	!km/h	!85
!Aantal pl.	!	!20/50

!607.01	!GT	!
---------	-----	---



!Omschrijving	!Eenheid	!Type_608
!Asindeling	!	!B2
!Bouwjaar	!	!1939
!Bouwer	!	!FUF
!Motor	!	!SEM
!Type	!	!8 in lijn
!Omwentel.snelh.	!tr/m	!1 330
!Vermogen	!pk	!370
!Massa	!kg	!87 000
!Lengte	!mm	!23 400
!Max. snelheid	!km/h	!126
!Aantal pl. B/C	!	!110/54

!608.01	!FBM	!
!608.02	!FBM	!
!608.03	!FBM	!
!608.04	!FBM	!
!608.05	!FBM	!
!608.06	!FBM	!



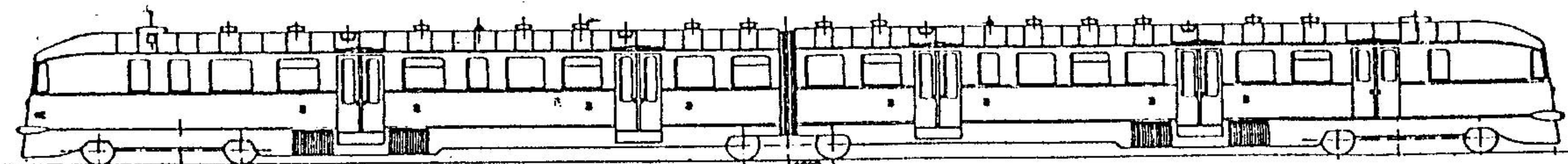


1610.01 IGF

Omschrijving	Eenheid	Type_610
Asindeling		A1
Bouwjaar		1936
Bouwer		Ganz
Motor		Ganz
Type		6 in lijn
Omwentel. snelh.	tr/m	1 250
Vermogen	pk	
Massa	kg	
Lengte	mm	
Max. snelheid	km/h	80
Aantal pl. B/C		1.. /60

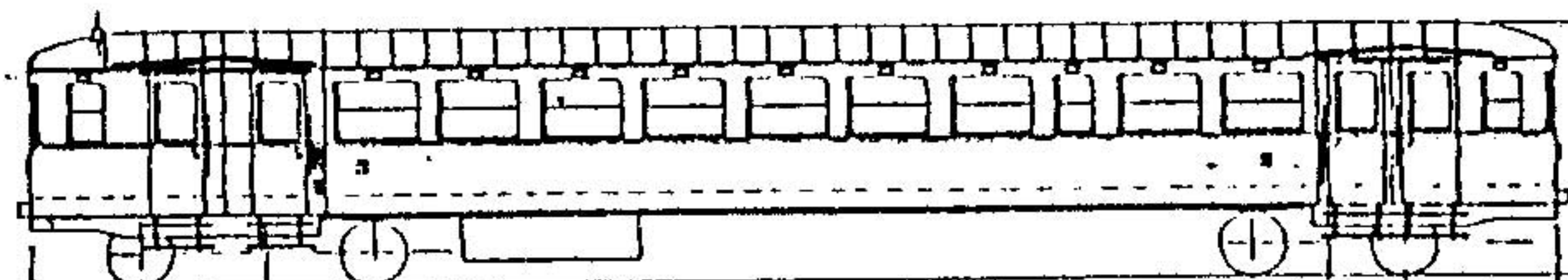
Omschrijving	Eenheid	Type_620
Asindeling		B2B
Bouwjaar		1939
Bouwer		Baume Marpent
Motor		Carels
Type		8 in lijn
Omwentel. snelh.	tr/m	1 330
Vermogen	pk	2x 370
Massa	kg	109 700
Lengte	mm	42 700
Max. snelheid	km/h	135
Aantal pl. B/C		24/110

1620.01	IFBM	
1620.02	IFBM	
1620.03	IFBM	
1620.04	IFBM	
1620.05	IFBM	
1620.06	IFBM	
1620.07	IFBM	
1620.08	IFBM	
1620.09	IFBM	
1620.10	IFBM	



Omschrijving	Eenheid	Type_651
Asindeling		B2
Bouwjaar		1934
Bouwer		Brugeoise
Motor		Maybach
Type		6 in lijn
Omwentel. snelh.	tr/m	1 400
Vermogen	pk	210
Massa	kg	144 000
Lengte	mm	22 000
Max. snelheid	km/h	90
Aantal pl. B/C		23/75

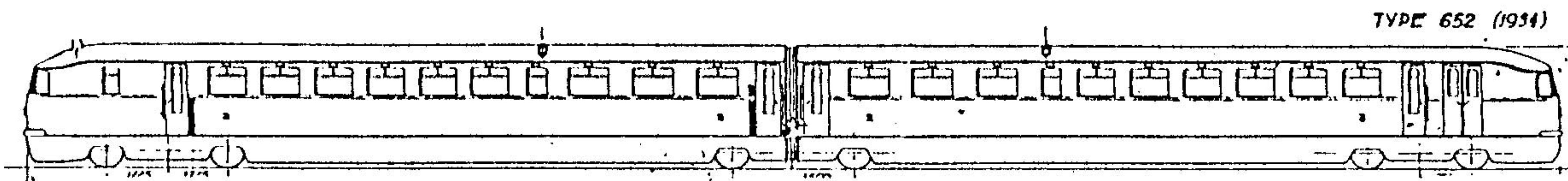
1651.01 IGT





Omschrijving	Eenheid	Type_653-655
Asindeling	:	2BB2
Bouwjaar	:	1936
Bouwer	:	Brugeoise
Motor	:	Maybach
Type	:	12 in V
Omwentel. snelh.	tr/m	1 400
Vermogen	pk	2x 600
Massa	kg	151 920
Lengte	mm	59 900
Max. snelheid	km/h	135
Aantal pl. B/C	:	152/177

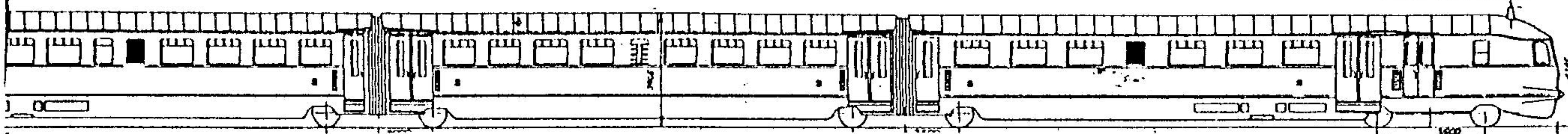
1652.01 FBM



TYPE 652 (1934)

Omschrijving	Eenheid	Type_652
Asindeling	:	2B2
Bouwjaar	:	1934
Bouwer	:	Brugeoise
Motor	:	Maybach
Type	:	12 in V
Omwentel. snelh.	tr/m	1 400
Vermogen	pk	410
Massa	kg	137 000
Lengte	mm	44 350
Max. snelheid	km/h	150
Aantal pl. B/C	:	152/133

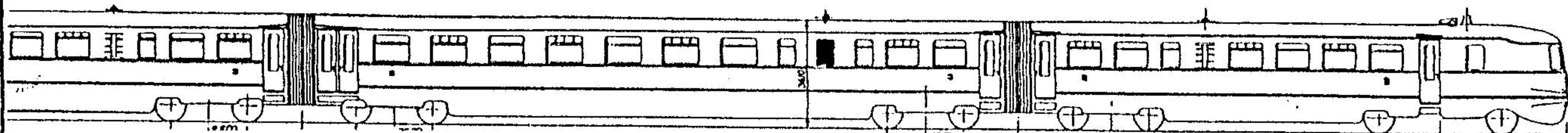
1653.03 FBM  
1654.01 FBM  
1654.02 FBM  
1655.01 FBM



TYPE 653 (1936)

Omschrijving	Eenheid	Type_670-671
Asindeling	:	B2222B
Bouwjaar	:	1939
Bouwer	:	Brugeoise
Motor	:	Maybach
Type	:	12 in V
Omwentel. snelh.	tr/m	1 400
Vermogen	pk	2x 600
Massa	kg	159 000
Lengte	mm	59 365
Max. snelheid	km/h	155
Aantal pl. B/C	:	162/157

1670.01 FBM  
1670.02 FBM  
1670.04 FBM  
1670.06 FBM  
1671.01 FBM

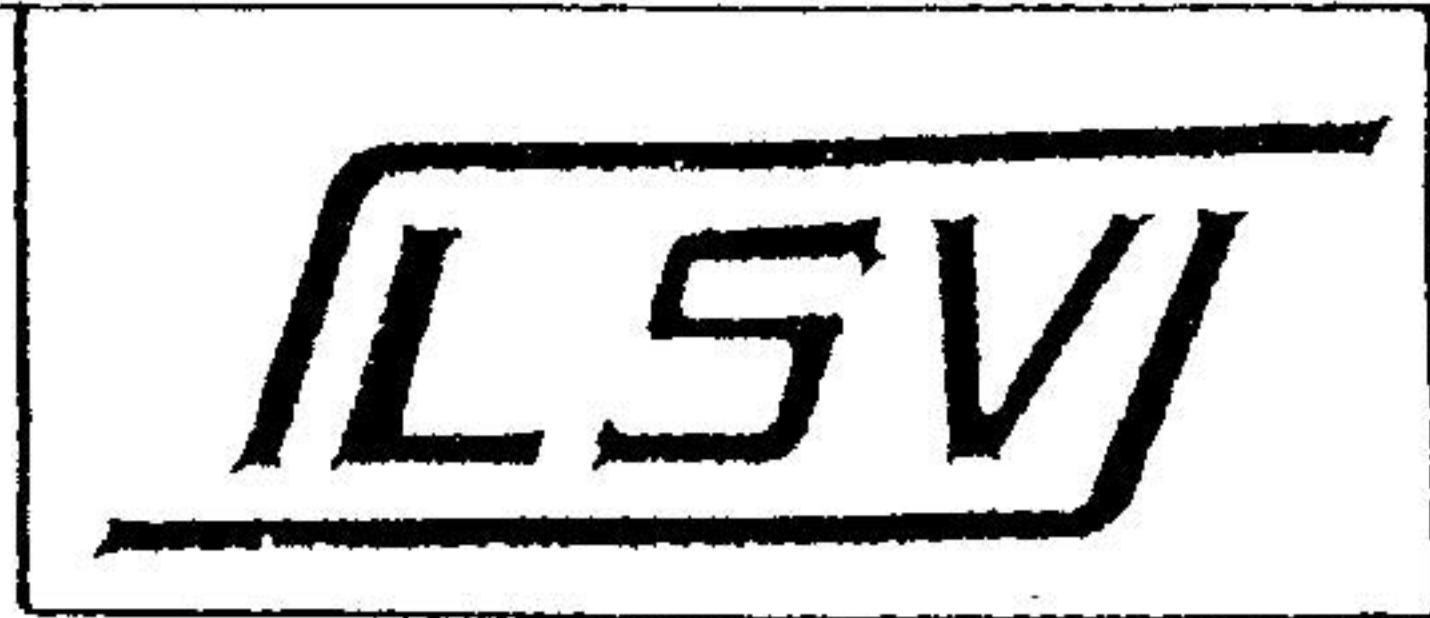








PROVINCIE  
**Limburg**



# Hasselt

Ligging : Steenweg op Diest, te Kuringen. Ingang tussen twee spoorwegbruggen.  
Bestand : 23 x HL type 29  
5 x HL type 53  
11 x HL type 58  
7 x HL type 64  
14 x HL type 81  
10 x HLD type 201      Totaal : 67 stoomlokomotieven  
10 diesellokomotieven

Inzetreeksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 29.

Bestand : 29.031, 042, 048, 054, 064, 070, 106, 110, 114, 118, 120, 148, 150, 161, 170  
171, 172, 173, 174, 176, 178, 223, 260

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 185 km

De lokomotieven worden vooral ingezet in de doorgaande reizigersdienst naar Leuven (via Aarschot), Liège, Landen en Eisden. Maar ook diverse goederentreinen staan op het programma : zo bereiken ze voor kolentreinen Beringen en Waterschei, ze rijden bedieningstreinen vanuit Hasselt naar Liège (Vivegnis) en Landen. Eénmaal stoten ze door tot in Aachen-west.

Reeks B : Stoomlokomotieven type 64.

Bestand : 64.014, 64.025, 64.081, 64.106, 64.152, 64.153, 64.161

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 197 km

Deze reeks omvat de meeste reizigerstreinen in de Limburgse Kempen en zo vormt de verbinding Landen - Hasselt - As - Maaseik de hoofdzet voor de 64-ers. Verder zijn er ook diensten naar Liège, Tongeren, Mol en zelfs naar Hamont en Herentals. Vanuit Landen wordt ook éénmaal Ramillies bereikt. In de goederendienst verzekeren de 64-ers de lokale goederentreinen vanuit Maaseik naar As en Waterschei, vanuit Hasselt naar Lanaken en Maastricht.



Reeks J : Diesellokomotieven type 201.

Bestand : 201.028, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037, 038, 039

Aantal plandagen : 8 + 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 376 km

Voor het eerst werd een uitgebreidere inzetreeks opgesteld voor de pas geleerde machines type 201. Ze hebben een uitgebreid inzetgebied : in reizigersdienst zijn er treinen naar Liège, Antwerpen (via Mol), Leuven en Eindhoven voorzien. De goederentreinen vormen de hoofdbrok : bestemmingen zijn Montzen, Muizen, Kinkempois, Antwerpen en Schaarbeek, maar ook Merelbeke. Lokaal rijden ze ook naar Mol.

Reeks K : Stoomlokomotieven type 81 .

Bestand : 81.001, 050, 115, 140, 170, 173, 176, 260, 305, 357, 459, 477, 488, 500

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 130 km

Praktisch alle lokale goederendiensten en ook de kolentreinen tussen de Limburgse mijnen worden toevertrouwd aan de typen 81. In de lokale dienst rijden ze vanuit Hasselt naar Mol, Tongeren en Glons, Tessenderlo, Hamont en Neerpelt, en Lanaken-Maastricht. Maar 5 dagen zijn ze in de kolendienst ingedeeld : alle treinen vanuit Houthalen, Waterschei, Winterslag en Eindhoven (hier meestal in dubbel traktie) naar de Genkse kolenhaven vormen hun inzet.

Reeks L : Stoomlokomotieven type 29.

Bestand : zie inzetreeks A

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 118 km

Deze gemengde reeks kent tal van diensten : voor reizigerstreinen bereiken ze Maaseik en As, Landen, Tongeren en Liège. De reeks wordt uitgebreid met enkele lokale goederentreinen, o.m. naar St-Truiden en Landen. Met een goederendienst rijden ze door tot in Tamines (enkel op zaterdag)

Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53.

Bestand : 53.119, 260, 290, 344, 350

Aantal plandagen : 2 (reeks R) en 1 (reeks S) in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 86 km en 79 km

De inzetreeks R voorziet rangeerdiensten in het vormingsstation (kant Aarschot en kant Tongeren). De lokomotief van reeks S wordt in de vorming van Waterschei ingezet en blijft daar de ganse week. 's Zaterdags gaat ze voor bevoorrading en onderhoud naar Winterslag, de terugrit gebeurt op maandag.

Reeksen T, U en V : Stoomlokomotieven type 51.

Bestand : 58.001, 007, 008, 010, 015, 018, 026, 027, 033, 034, 035

Aantal plandagen : 3x 1 plandag in drieploegenstelsel.

De "bokken" type 58 worden ingezet voor rangeringen bij de wagenwerkplaats, bij het kolenpark en in de ontvangtbundel. Een verdere lokomotief wordt gewoonlijk buiten reeks ingezet in de stelplaats. De resterende machines staan gewoonlijk in park, wachtend op schrapping tijdens de volgende jaren.



# Grenspunten

Limburg heeft nog twee grenspunten met diensten :

lijn 20 : Lanaken - Maastricht

N.M.B.S. : De N.M.B.S. voert de lokale goederentrein naar Maastricht met een lokomotief type 81 van Hasselt

N.S. : De N.S.-lokomotieven komen tweemaal per dag te Lanaken.

lijn 15 : Hamont - Budel

N.M.B.S. : er is geen N.M.B.S.-dienst naar Nederland

N.S. : de N.S. stoomlokomotieven komen tot in Hamont

# Lijnen

Geëlektrificeerde lijnen :

Limburg heeft nog geen lijnen onder draad.

Bedreigde lijnen :

Lijn 15 : Mol - Neerpelt - Mol

Zowel in reizigers- als goederendienst is het type 41 van Mol praktisch de enige lokomotief die deze enkelsporige lijn berijdt.

Lijn 19 : Hasselt - Houthalen - Neerpelt

Het reizigersverkeer is al weggevallen, het goederenverkeer wordt afgewikkeld met de lokomotieven type 81 van Hasselt en 41 van Mol

Lijn 21 : Hasselt - As - Maaseik

Het reizigersverkeer is nog intens en wordt vooral gereden met de stellen 604 en in mindere mate 553 van Landen. Het zwaardere piek uurverkeer wordt verzekert met de lokomotieven type 64 en in mindere mate type 29 van Hasselt. Op het eerste deel is het mijnwerkersverkeer intens en heeft vooral bestemming Eisden.

Het goederenverkeer tot Waterschei is uitgebreid omwille van de koolmijnen. De verbindingstreinen tussen de mijn (met kubbelwagens) wordt gereden door het type 81. Tussen As en Maaseik is er nog één bedieningstrein, gesleept door een type 64.

Lijn 23 : Tongeren - St-Truiden - Tienen

Het reizigersverkeer wordt afgewikkeld door de lokomotieven typen 31 en in mindere mate 41 van Tienen. Sporadisch komen de stellen type 604 van Landen op de lijn.

De enige bedieningstrein naar Tongeren wordt gereden door een type 31, sporadisch komen ook de typen 29 van Hasselt op de lijn.



Het reizigersverkeer is al weggevallen, het goederenverkeer wordt verzekerd door de typen 81 van Hasselt.

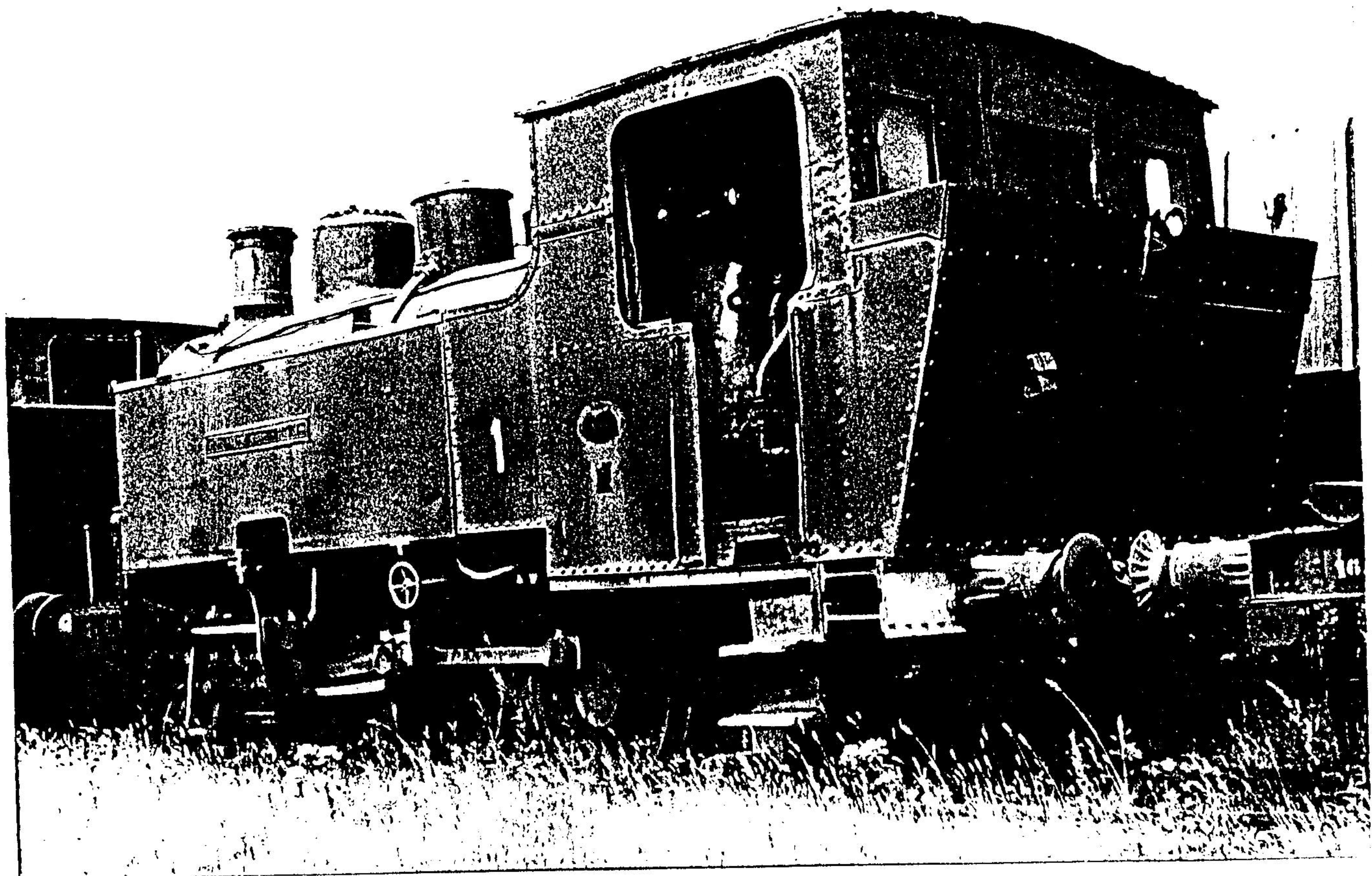
# Industrie

De industrie in Limburg is vooral gekenmerkt door de grote steenkoolmijnen (Beringen, Zolder, Winterslag, Zwartberg, Waterschei en Eisden). Vooral Zwartberg is interessant daar er nog steeds ex-N.M.B.S.-lokomotieven rondrijden (hieronder een oud type 99 en een 51-er). Te Beringen verzekeren de vuurloze loks het grootste deel van de diensten. De overige mijnen hebben modernere lokomotieven en te Zolder doen de eerste diesels in intrede.

Verdere industrieën zijn gelegen te Tessenderlo (twee stoomloks en de prille dieseltraktie), Kwaadmechelen enerzijds in de chemische industrie en Balen-Wezel en Overpelt in de zware metalen anderzijds.

Een verder overzicht wordt gegevens in de definitieve versie van dit jaarboek.

Onder : stoomlok van mijn van Zolder (afgesteld in 1971)





PROVINCIE

# Antwerpen

## Antwerpen-dam

Ligging : station Antwerpen-dam, andere zijde van viadukt

Bestand :                    9x HL type 31  
                               33x HL type 53  
                               14x HL type 81  
                               12x HL type 93  
                               1x HLD type 252 (in levering)  
                               15x HLD type 272

### Inzetreksen :

#### Reeks J : Stoomlokomotieven type 31 :

Bestand :                    31.055, 068, 072, 081, 091, 111, 113, 123, 130

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
 Daggemiddelde : 238 km

Deze lokomotieven verzekeren op dat ogenblik een groot deel van de doorgaande goederentreinen vanuit de Antwerpse haven : ze bereiken Roosendaal, Hasselt, Zolder, Merelbeke, Muizen, Schaarbeek en als verste punt Ottignies. Ook lokale diensten in het Antwerpse komen voor en anderzijds rijden ze ook naar Boom, Kapellen en Willebroek.

#### Reeks K : Stoomlokomotieven type 81.

Bestand :                    81.009, 042, 051, 094, 102, 133, 139, 147, 192, 266, 272, 357, 413, 456

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel.  
 Daggemiddelde : 181 km

De typische lokomotieven voor de lokale treinen : hier rijden ze vooral naar Essen/Roosendaal, Boom, Willebroek en Muizen. In de doorgaande dienst rijden ze naar Leuven en Merelbeke. Verder veel diensten tussen de Antwerpse vormingsstations.

#### Reeksen L en M : Stoomlokomotieven type 81.

Bestand :                    zie reeks K

Aantal plandagen : 3 + 1 plandagen in tweeploegenstelsel  
 Daggemiddelde : 64 km en 30 km



De drie lokomotieven in de reeks L staan reserve (in vuur) voor fakutatief ingelegde goederentreinen. Slechts enkele treinen (o.m. naar Schaarbeek en Kapellen) zijn in de reeks opgenomen. De lokomotief in reeks M wordt gebruikt voor baantreinen.

Reeks N : Stoomlokomotief type 93.

Bestand : 93.002, 014, 019, 039, 042, 047, 055, 058, 065, 068, 071, 073

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 58 km.

Deze lokomotief rijdt de personeelstreinen tussen Antwerpen-noord en Antwerpen-centraal bij de ploegenwisseling. Verder ook een stukgoedtrein tussen Antwerpen-centraal en Lier in de voormiddag.

Reeksen R en Rbis : Diesellokomotieven type 272.

Bestand : 272.001 - 272.015

Aantal plandagen : 8 + 2 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 77 km en 81 km

In beide reeksen worden de pas geleverde loks gebruikt in de sleepdienst tussen Antwerpen-noord en de havensekties en in de afduwdienst te Antwerpen-noord.

Reeksen S, T en U : Stoomlokomotieven type 53.

Bestand : 53.009, 047, 056, 057, 070, 081, 124, 126, 130, 143, 163, 165, 195, 200, 208, 223,  
225, 232, 236, 238, 244, 246, 254, 269, 271, 272, 279, 300, 302, 304, 351, 355,  
363.  
252.001 (in levering)

Aantal plandagen : 6, 10 en 2 in drieploegenstelsel

De 53-ers rangeren in de verschillende havensekties op de doksporen. De stoomloks zullen binnenkort vervangen worden door de te leveren diesellokomotieven type 252. Op dat ogenblik vervangen de 53-ers de oudere typen 93.

Reeksen V en W : Stoomlokomotieven type 93.

Bestand : zie reeks N

Aantal plandagen : 4 + 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 81 km en 27 km

De oude machines type 93 rangeren te Antwerpen-centraal en Antwerpen-Schijnpoort. Eén lokomotief verzekert de rangeringen langs de oude dokken.

Standplaats Essen : reeks R : stoomlokomotief type 93. Rangering te Essen

Standplaats Lier : reeks J : stoomlokomotief type 93. Rangering te Lier, treinen naar Mortsel en Kontich

Standplaats Turnhout : reeks R : stoomlokomotief type 93. Rangering te Turnhout, trein naar Weelde



# Antwerpen-zuid

Ligging : Te Antwerpen de oude dokken volgen richting zuiden en ingang achter station Antwerpen-zuid.

Bestand :  
8x HL type 53  
6x HL type 57  
5x HL type 58  
8x HL type 81  
5x HL type 93 (alle getransfereerd op 30-09-56)

Opmerking : De omvang van de stelplaats Antwerpen-zuid is al sterk getaand en van de grootse inzet, vooral in de reizigersdienst naar o.m. Dendermonde is niets meer overgebleven. Nog enkele kruimels in de goederendienst en rangeringen in het zuidelijk deel van de haven vormen het bestaansrecht. Nog in 1956 wordt de stelplaats gesloten en de diensten overgedragen aan Berchem.

## Inzetreksen :

### Reeksen J en K : Stoomlokomotieven type 81.

Bestand : 81.018, 033, 037, 102, 116, 121, 250, 283, 323, 352, 560, 573 (naar Berchem of Antwerpen-Dam op 30-09-56)

Aantal plandagen : 6 + 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 151 km

De stomers type 81 stoten nog steeds door tot in Muizen, Merelbeke en Schaarbeek, maar de diensten zijn toch vooral beperkt tot lokale treinen vanuit Antwerpen-Kiel naar Hoboken, Boom, Willebroek en Kontich. De lokomotief van reeks K wordt gebruikt voor baantreinen.

### Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 57 (type 53).

Bestand : 53.017, 030, 041, 374 (naar Berchem op 30-09-56)  
57.003, 009, 016, 028, 050 (buiten dienst vanaf 06-56)

Aantal plandagen : 4 + 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 81 km

Deze lokomotieven verzekeren de rangeringen in het zuidelijk deel van de haveninstallaties en in de petroleumhaven. De lokomotieven type 57 worden tijdens deze winterregeling volledig vervangen door de typen 53.

### Reeksen T en U : Stoomlokomotieven type 58.

Bestand : 58.003, 005, 014, 023, 029 (naar Berchem op 30-09-56)

Aantal plandagen : 2 + 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 81 km, 27 km

Deze loks verzekeren de rangeringen langs de oude dokken en in de petroleumhaven. Al deze lokomotieven werden echter op 30 september naar Berchem getransfereerd en vervangen door typen 53.

### Standplaats Boom : reeks V : Stoomlokomotief type 58.

Rangering te Boom en trein naar Fuurs.



# Berchem

Ligging : Aan achterzijde van het station Berchem, richting Lier.

Bestand : 18x HL type 7  
8x HL type 53  
6x HL type 58  
16x HL type 64  
8x HL type 81  
6x HL type 93 Totaal : 62 stoomlokomotieven

Opmerking : deze stelplaats nam vanaf 30-09 alle diensten van Antwerpen-zuid over, dit ondanks het feit dat er nog steeds inzetreeksen voorzien waren in het "Zuid". Deze werden nog bij deze stelplaats beschreven.

## Inzetreeksen :

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 7.

Bestand : 7.001, 003, 004, 008, 012, 014, 015, 022, 023, 029, 049, 053, 054, 055, 057, 060, 061, 073

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 280 km.

De sneltreinen vanuit Antwerpen worden voor een deel door de typen 7 van Berchem voor hun rekening genomen. In deze reeks bereiken de treinen nog steeds Tourcoing/Lille, Adinkerke, Roosendaal - Brussel en op zondag ook Blankenberge. Speciale trein vormde de verbinding naar Visé. De reeks wordt aangevuld met enkele doorgaande treinen naar Aarschot en Leuven.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 64.

Bestand : 64.013, 015, 020, 039, 050, 053, 054, 056, 057, 061, 062, 108, 117, 119, 124, 159

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel.  
Daggemiddelde : 199 km.

In aansluiting met de machines van Aarschot, verzekeren ze voornamelijk de diensten naar Leuven (via Aarschot). Tweede stamlijn vormt de verbinding met de Antwerpse Kempen, nu met bestemmingen als Mol, Turnhout, Lier en Leopoldsburg. Ook Essen wordt bereikt en op zondag gaat er een trein naar Oostende en naar Blankenberge met een type 64.

### Reeks C : Stoomlokomotieven type 64.

Bestand : zie reeks B

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 104 km

Deze reeks omvat praktisch geen hoogwaardige diensten, de hoofdinzet gebeurt opnieuw in de Kempen, maar nu naar Lier, Kontich, Boechout en éénmaal gaat de rit verder tot in Turnhout. Verder ook enkele treinen naar Essen.



Reeks R : Stoomlokomotieven type 93.

Bestand : 93.003, 005, 014, 023, 029, 061

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel.

Naast de diensten overgenomen van Antwerpen-zuid, rangeert één lokomotief type 93 te Antwerpen-centraal.

Overige lokomotieven (overgenomen van Antwerpen-zuid) :

Type 53 : 8 loks 53.017, 030, 041, 125, 158, 239, 308, 374

Type 58 : 6 loks 58.003, 005, 014, 020, 023, 029

Type 81 : 8 loks 81.018, 037, 116, 121, 250, 283, 560, 573

# Muizen

Bestand : 3x HL type 51  
12x HL type 53  
13x HL type 81  
8x HL type 97 totaal : 36 stoomlokomotieven

Inzetreksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 97.

Bestand : 97.009, 013, 021, 026, 033, 036, 055, 056

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 138 km.

De reeks omvat enkel reizigersdiensten naar Dendermonde, Leuven, St-Niklaas, Aalst en vanuit Leuven ook Ottignies. De enige goederentrein heeft als bestemming Hasselt.

Reeks J : Stoomlokomotieven type 81.

Bestand : 81.004, 033, 149, 209, 224, 253, 264, 307, 334, 446, 524, 530, 539

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 218 km.

De oude 81-ers slepen enkel goederentreinen in deze reeksen en komen zo tot in Merelbeke, Herentals - Turnhout, Waterschei en Brussel. In tegenstelling met veel andere stelplaatsen hebben we hier meestal doorgaande treinen. De enige lokale dienst gaat naar Willebroek.

Reeks K : Stoomlokomotieven type 81.

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 204 km

Deze reeks voorziet praktisch enkel lokale goederendiensten, met bestemmingen Herentals, Turnhout en Olen. Een reizigerstrein naar Dendermonde en de kolentrein naar Waterschei ronden het geheel af.



Stoomlokomotieven type 53.

Bestand : 53.042, 049, 061, 065, 087, 117, 149, 250, 257, 288, 326, 368

Aantal plandagen : 4 + 1 in drieploegenstelsel.  
Daggemiddelde : 81 km.

De rangeringen te Muizen (4 loks) en de CW Mechelen (1 lok)

Reeks T : Stoomlokomotieven type 51.

Bestand : 51.021, 053, 078

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 54 km.

De typen 51 doen de rangeringen te Mechelen Nekkerspoel, Muizen en bij Ragheno.



Bestand : 22x HL type 41

Inzetreksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 41.

Bestand : 41.016, 046, 073, 075, 080, 084, 094, 118, 126, 137, 138, 147, 153, 157, 158, 165,  
166, 184, 185, 195, 196, 216

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel

Deze enige reeks van Mol voorziet praktisch enkel reizigerstreinen : de stamlijn is hier Herentals - Mol-Neerpelt - Hamont. Verder rijden ze ook enkele treinen op de verbinding naar Hasselt en Diest, maar ook Antwerpen-centraal wordt tweemaal per dag bereikt. In goederendienst rijden ze lokale treinen naar Hamont, Achel, Herentals, Hasselt en Dostham.



# Grenspunten

## Lijn 12 : Essen - Roosendaal

N.M.B.S. : Dit grenspunt is het voornaamste bij de verbindingen met Nederland en ziet de voornaamste internationale treinen voorbijrijden. Deze zijn gesleept door de typen 7 van Berchem, maar ook de typen 12 van Schaarbeek en typen 64. Het lokale verkeer wordt vooral gereden door de tweeledige stellen type 620.

Het goederenverkeer wordt vooral gereden door de typen 31 van Antwerpen-Dam. De bedieningstreinen worden bediend door het type 81

N.S. : De N.S.-lokomotieven stoten regelmatig door tot in Essen, sporadisch tot in Antwerpen.

## Lijn 29 : Turnhout - Weelde - Tilburg

N.M.B.S. : geen verkeer naar Nederland

N.S. : de Nederlandse lokomotieven komen éénmaal per dag een lokale goederentrein te Weelde afhalen.

# Lijnen

## Geëlektrificeerde lijnen :

Na de vroege elektrifikatie van de verbinding Brussel - Antwerpen-centraal en de verlenging van de draad tot Antwerpen-noord (lijn 27) is er geen verdere elektrische verbinding meer ingehuldigd.

Op deze verbinding rijden zowel de oudste elektrische stellen (stellen van '35) en tweeledige stellen 228.001 tot 050, alle aangepast aan de hoge perrons op de lijn.

De doorgaande treinen worden vooral gereden door de machines type 120 en 121, maar ook de type 122 komen regelmatig te Antwerpen.

Het goederenverkeer wordt vooral afgewikkeld door de typen 101, die tijdens de piekuren ook ingezet worden voor reizigerstreinen.

Op dit ogenblik zijn de elektrifikatiewerken aan de gang voor de lijn Antwerpen-centraal - Roosendaal. Praktisch overal is de draad al aangebracht en deze lijn zal op 19 september 1957 ingehuldigd worden. Voor deze dient worden een aantal lokomotieven type 122 omgebouwd, zodat ze onder de Nederlandse spanning kunnen doorrijden tot in Roosendaal. Het lokale verkeer zal door elektrische stellen afgehandeld worden.

## Bedreigde lijnen

De provincie Antwerpen zal voor het grootste gedeelte gespaard blijven van een buiten dienststellingsgolf voor de lokale lijnen, doch er zijn een aantal verbindingen in de Kempen die zullen sneuvelen.

## Lijn 13 : Kontich - Lier

Deze lijn heeft enkel nog enkele doorgaande treinen, die tijdens het piek uur afgeleid worden. Het lokale verkeer is al weggefallen.



### Lijn 29 : Aarschot - Herentals

Deze lijn kent enkel nog enkele treinen gesleept door de typen 64 van Aarschot, de motorwagens type 603 van dezelfde stelplaats. Het goederenverkeer - twee bedieningstreinen - worden gereden door machines type 31 van Aarschot.

### Lijn 29 : Herentals - Turnhout - Weelde

Het reizigersverkeer wordt gereden door de lokomotieven type 64 van Berchem, maar ook de stellen type 603 komen sporadisch tot inzet.

Het lokale goederenverkeer wordt afgehandeld door de machines type 31 en 81 van Antwerpen-dam, terwijl ook de 81-ers van Muizen via Kontich, Lier en Herentals doorrijden tot in Turnhout.

Voor de rangeringen is er steeds een 93-er te Turnhout aanwezig, deze verzekert ook de lokale bedieningstrein naar Weelde en Tielen.

### Lijn 52 : Antwerpen-zuid - Boom - Dendermonde

Het reizigersverkeer op deze lijn is al vrij beperkt en het lokale verkeer praktisch weggevallen. Het is vooral Dendermonde die deze lijn bediend. Het goederenverkeer wordt afgewikkeld door de typen 81 van Antwerpen-zuid, doch deze diensten worden vanaf september overgenomen door de stelplaatsen Antwerpen-dam en Berchem. Het afschaffen van de stelplaats Antwerpen-zuid zegt genoeg.

Te Boom is er steeds een lokomotief type 58 van Antwerpen-zuid aanwezig voor de rangeringen daar.

## Werkplaatsen

### Centrale Werkplaatsen :

#### CW Mechelen (arsenaal) :

De grootste werkplaats van het net was Mechelen. Hier werden vooral de typen met grote aantallen onderhouden, verder kwamen de elektrische lokomotieven en stellen hier in onderhoud.

#### CW Antwerpen-dam :

In deze werkplaats, gelegen naast de stelplaats zorgt voor het onderhoud van rangeerlokomotieven uit Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Limburg. Verder verzekeren ze het bijzondere onderhoud aan de machines uit het Antwerpse.



# Industrie

De voornaamste nijverheidstakken in Antwerpse liggen in de havenzone (met vooral de petroleumraffinaderijen), de kanaalzone ten zuiden van Hoboken met de zware nijverheid (scheepsbouw, metaalnijverheid).

Verder zijn er in de provincie verdere fabrieken, gelegen doorheen de Antwerpse kempen (Olen, Morkhoven). Opmerkelijk in de provincie is het feit dat hier de dieseltraktie al sterk ontwikkeld is en dat de industriestomers snel verdwijnen.

Interessant reisdoel is ook het Belgische leger, met als voornaamste inzetpunt Hoogboom (Brasschaat). Hier wordt trouwens een type 93 ingezet.

## De Antwerpse haven :

In 1956 is de haven in enorme uitbreiding en worden de eerste nieuwe dokken in de noorderhaven in dienst genomen. Hierdoor worden de afstanden tussen Antwerpen-noord en de havensektie steeds groter. Daarom drong zich een snelle modernisering van het traktiepark zich op.

Net zoals nog steeds in het geval is, heeft men in de haven vier verschillende fasen in de afwikkeling van het verkeer :

\* de doorgaande goederentreinen worden tot in Antwerpen-noord gesleept door de zware lijnlokomotieven (van verschillende stelplaatsen). Het vormingsstation is reeds voor het grootste gedeelte geëlektrificeerd en komen de treinen met het type 101 naar hier.

\* hier worden de treinen uitgerangeerd op de hoge rangeerheuvelds, tot in 1955 kwamen hier de lokomotieven type 99 tot inzet.

\* de uitgesorteerde treinen vervolgen hier reis naar de diverse havensekties, de zogenaamde sleepdiensten, verzekerd door machines type 99 maar ook sommige lijnlokomotieven.

\* aangekomen in de diverse vormingsbundels in de dokken worden de treinen verder uitgerangeerd en naar de dokken zelf of grote hangars gebracht. Dit wordt thans nog uitgevoerd door de typen 53 (petroleumhaven en nieuwere dokken) en type 93 (oude haven, scheldekaaien).

Met de intrede van de dieseltraktie werden voor de Antwerpse haven twee verschillende rangeerlokomotieven ontwikkeld om de stoomlokomotieven te vervangen :

in eerste instantie werden 15 vierassige lokomotieven type 272 besteld en vanaf de helft van 1955 werden deze lokomotieven geleverd. De laatste lokomotief was al voor de zomerregeling in dienst. In eerste instantie werd een reeks voor 10 machines opgesteld. Ze verzekeren :

\* de heuveldiensten te Antwerpen-noord :

3 lokomotieven

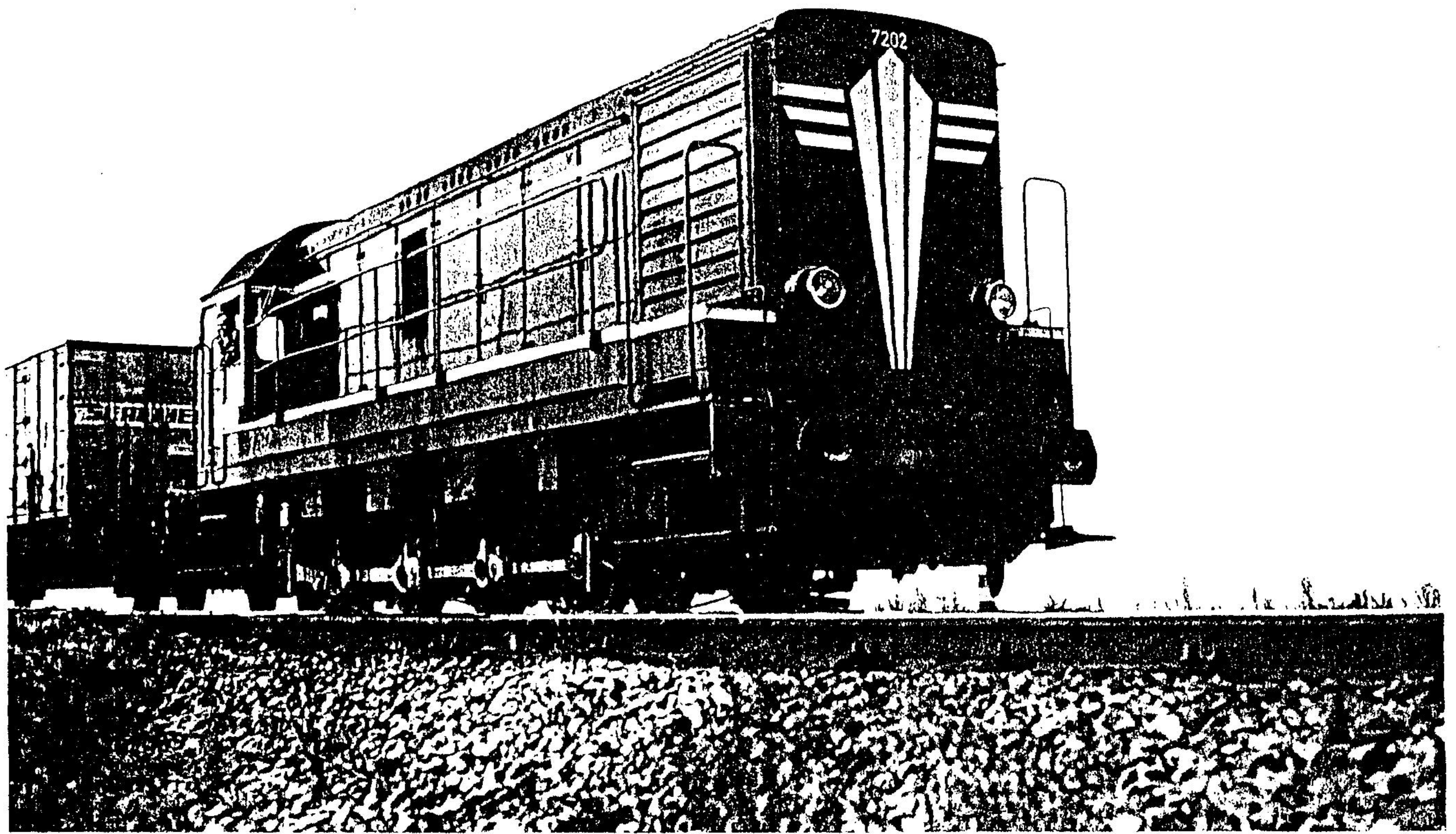
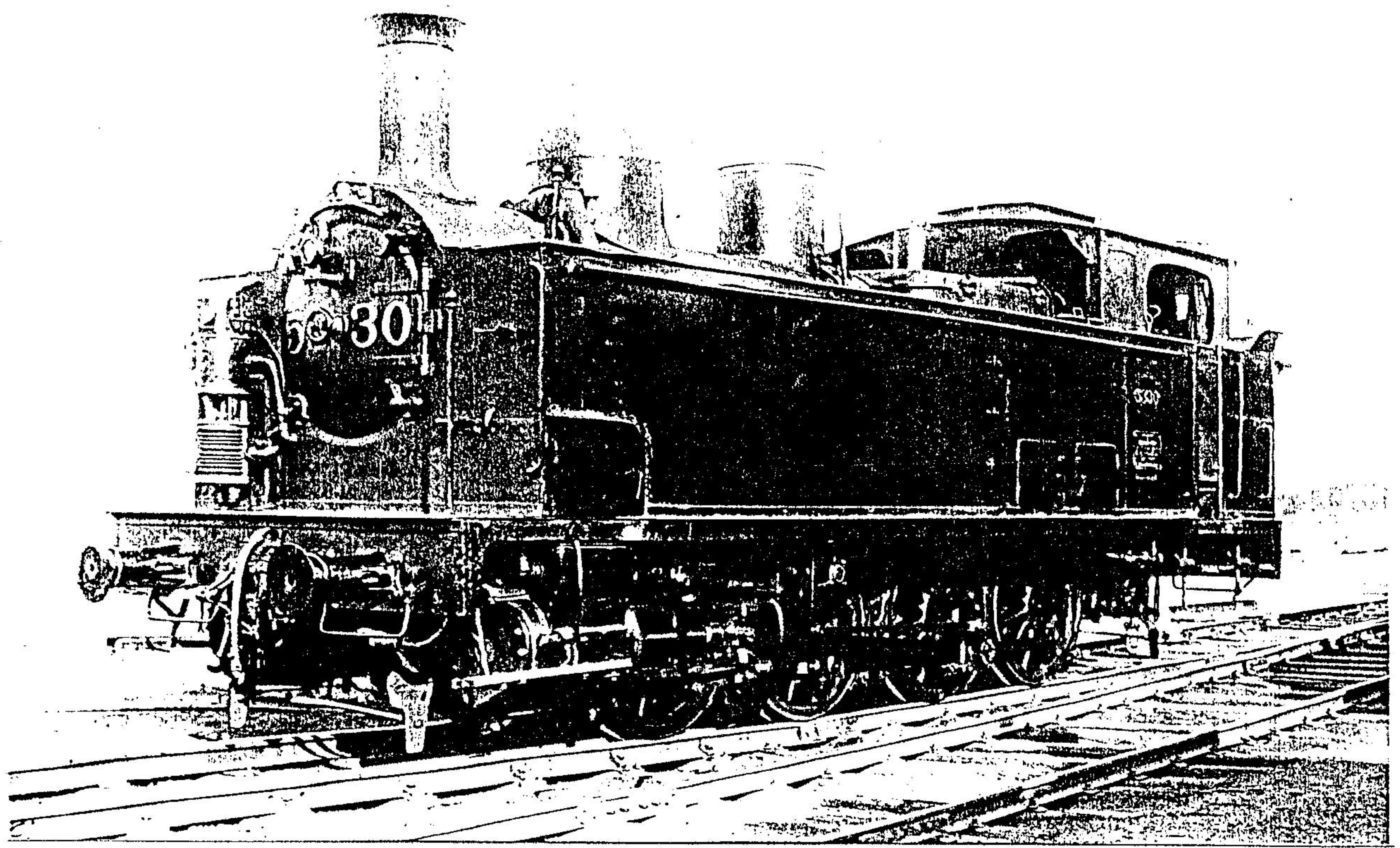
\* de sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de havensekties :

7 lokomotieven

Even later werden nog 3 verdere machines gebruikt in de ertsoverslaghaven Stocatra en hier slepen ze de lege treinen onder de laadinstallatie door en dan terug naar het vormingsstation.

Anderzijds werden 25 lichtere, drieassige lokomotieven type 252 besteld en deze zouden vanaf augustus 1956 geleverd worden. Na een testperiode zullen ze nog in de loop van 1956 in de diverse havensekties ingezet worden. Ze komen vooreerst tot inzet in de grotere dokken en vervangen er de stoomlokomotieven type 53. Deze zullen dan weer de oudere typen 93 gaan verdringen. Voor de zomerregeling van 1957 is de eerste fase van de verdieseling te Antwerpen afgesloten.



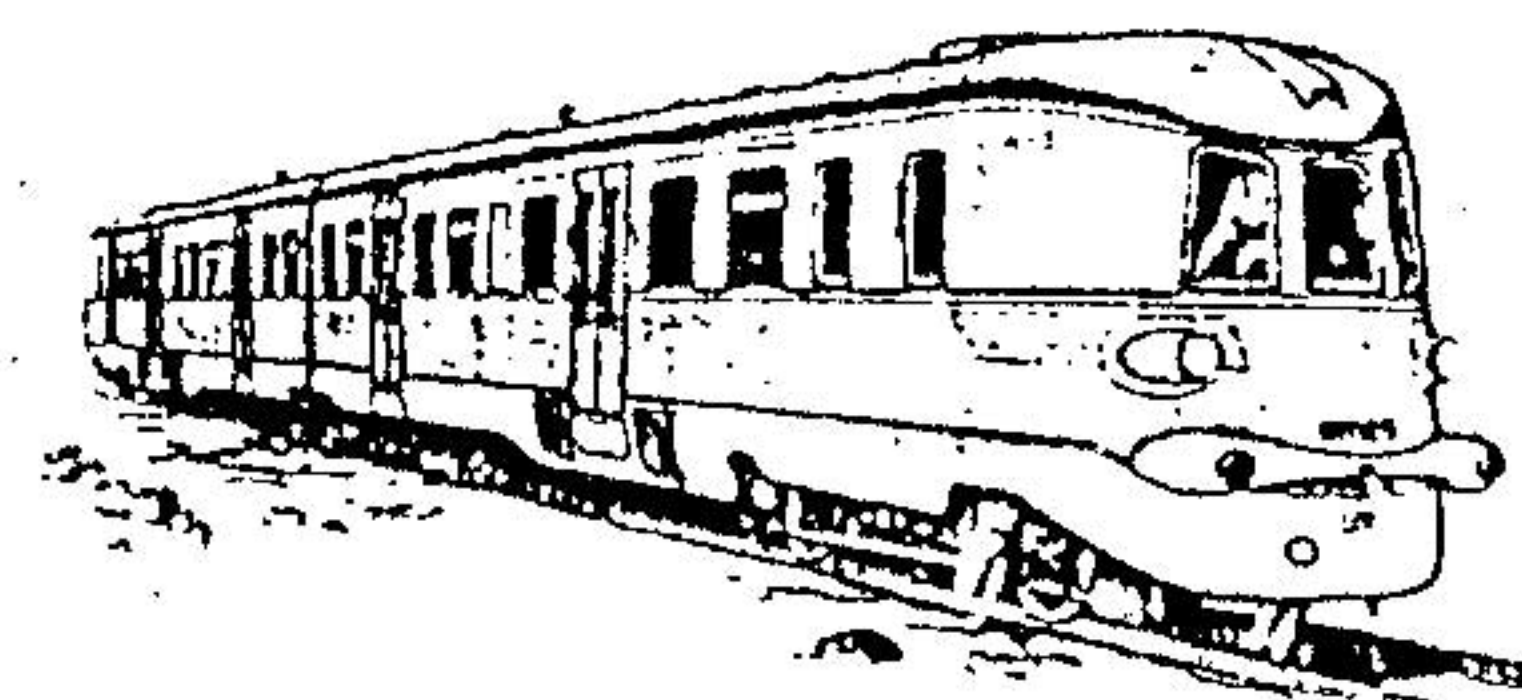




PROVINCE

# Brabant

## Brussel-zuid AR



Bestand :

3x	HLDR	type 230
1x	HLDR	type 231
6x	AR	type 602
6x	AR	type 608
10x	AR	type 620
1x	AR	type 652
1x	AR	type 653
2x	AR	type 654
1x	AR	type 655
4x	AR	type 670
1x	AR	type 671

### Inzetreeksen

Reeks A : Drieledige motorwagens typen 653, 654, 670 en 671.

Bestand :

653.03
654.01, 654.02
655.01
670.01, 670.02, 670.04, 670.06
671.01

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 410 km.

Deze snelle, zware drieledige motorwagens worden nog steeds gebruikt in hoogwaardige reizigersdienst en bereiken hierbij diverse ver afgelegen einddoelen : met name Adinkerke, Binche, Hasselt, Tournai, Mons, Clabecq, Charleroi-Erquelines, St-Niklaas, Brugge en Ronse. Met hun 410 km als daggemiddelde een aanzienlijke inzet.

Reeks B : Tweeledige stellen type 620.

Bestand : 620.01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 541 km

Net zoals hun grotere zusters, worden deze tweeledige stellen intens gebruikt over grote afstanden. Het inzetgebied is praktisch hetzelfde. Ze bereiken vooral kleinere gemeentes over meer lokale lijnen. Geraardsbergen, Ecaussinnes, Tubize, Mons - St-Ghislain, Haine-St-Pierre, Dendermonde - Lokeren, St-Niklaas, Zottegem, Soignies, Tournai, Ath en Charleroi zijn voor hen geen onbekenden. Een stamlijn waar ze praktisch alle diensten rijden is Mons - Quévy.



Reeks C : Tweeledige stellen type 620.

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 508 km

Dit éne stel verzekert bijna de helft van de treinen tussen Antwerpen-centraal en Roosendaal.

Reeks D : Tweeledig stel type 652.

Bestand : 652.01  
Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 511 km

In samenhang met reeks C, worden de overige diensten tussen Antwerpen en Roosendaal door het stel 652.01 gereden.

Reeks E : Motorwagens type 608.

Bestand : 608.01, 02, 03, 04, 05, 06  
Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 340 km

Deze zware motorwagens rijden vooral semi-direkte treinen in de driehoek Aalst, Dendermonde, Brussel-noord. Vanuit Aalst rijden ze naar Burst, Zottegem en Kortrijk. Verder is er ook één treinpaar naar Landen in de reeks opgenomen.

Reeks F : Motorwagens type 602.

Bestand : 602.01, 02, 03, 04, 05, 06  
Aantal plandagen : 3 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 497 km

Deze motorwagens worden vooral gebruikt in de verbinding Brussel-centraal - Melsbroek (luchthaven). Tijdens de derde dag staan nog enkele andere treinen op het programma : een nachtrit naar Mons, een rit 's morgens naar Braine-l'Alleud en een trein naar Kortenberg.

Reeks M : Diesellokomotief type 230.

Bestand : 230.001, 002, 004  
Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Deze lokomotief verzekert de rangeringen te Brussel-zuid reizigers tussen 6.00 en 23.00.

Reeks R : Diesellokomotief type 231.

Bestand : 231.001  
Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

De ex-Duitse lok verzekert de rangeerdiensten in de stelplaats zelf en sleept defekten motorwagen naar de CW Mechelen af.



# Brussel-zuid

Bestand :  
21x HL type 1  
12x HL type 7  
13x HL type 29  
3x HL type 53  
18x HL type 57  
3x HL type 60  
2x HL type 62  
20x HLE type 101  
3x HLE type 120  
3x HLE type 121  
28x HLE type 122

## Inzetreksen :

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 1.

Bestand : 1.001, 004, 005, 006, 008, 010, 012, 013, 015, 017, 018, 020, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 031, 032, 035.

Aantal plandagen : 12 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 227 km

Daar de meeste lijnen vanuit Brussel al onder draad gekomen zijn, worden de typen 1 nu in meer ondergeschikte diensten gebruikt. De hoofdlijnen waarop ze nu rijden zijn Brussel - Mons - Quevy en Brussel - Kortrijk. Ook Brussel - Tournai wordt verschillende keren bereden en éénmaal wordt doorgestoten tot in Lille. De inzet wordt verder aangevuld met enkele treinen naar Zottegem en Roeselare.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 7.

Bestand : 7.002, 007, 013, 030, 034, 045, 046, 048, 058, 067, 068, 074

Aantal plandagen : 5 plandagen in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 255 km.

Ook hier wordt het inzetgebied steeds verder beperkt door de elektrifikaties en daardoor komen de typen 7 voor diverse treinen tot inzet, waarbij een groot aantal - ver gelegen - bestemmingen bereikt worden. Zo slepen ze treinen naar Mons, Ath - Lessines - Geraardsbergen, Hasselt, Kortrijk, Pieton en Roosendaal, dus in alle windrichtingen. 's Zondags wordt zelfs Adinkerke bereikt.

### Reeks C : Stoomlokomotieven type 60 - 62 :

Bestand : Type 60 : 60.001, 010, 016  
Type 62 : 62.004, 006

Aantal plandagen : 3 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 68 km

Zoals men aan het daggemiddelde ziet, worden deze lokomotieven nog nauwelijks nog gebruikt. Naast enkele reservediensten, staan nog slechts twee treinparen in de reeks : één naar Ath en één naar Manage. 's Zondags gaat deze laatste dienst door tot in Mons. Nog gedurende de winterregeling worden deze treinen aan het type 29 doorgegeven.



Reeks D : Stoomlokomotieven type 29.

Bestand : 29.040, 060, 083, 100, 132, 142, 191, 207, 208, 217, 228, 249, 251

Aantal plandagen : 8 plandagen in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 139 km

Deze stoomlokomotieven krijgen de nog resterende treinen en bereiken hierdoor tal van plaatsen van het net : zo zijn er diensten naar Geraardsbergen, Kortrijk, Zottegem - Oudenaarde, Clabecq, Ath, Denderleeuw en Essen. Enkele goederentreinen in de Brusselse agglomeratie vervolledigen de inzet.

Reeks M : Stoomlokomotieven type 60 - 62.

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 64 km

Eén lokomotief van deze typen wordt gebruikt voor werktreinen

Reeks O : Diesellokomotief type 202 (204).

Eén lokomotief is te Brussel-zuid aanwezig voor personeelsopleiding, vanaf 1957 worden immers de typen 204 geleverd en moeten de bestuurders opgeleid zijn voor de ritten naar Paris.

Reeks R : Stoomlokomotieven type 57.

Bestand : 57.001, 004, 008, 009, 010, 012, 018, 020, 023, 029, 035, 039, 043, 046, 054, 055, 057, 062

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 71 km

Deze zadeltanklokomotieven verzekeren de rangeringen in het zuidelijk gedeelte van de Brusselse agglomeratie, te Vorst, Brussel-zuid, Brussel-klein eiland en Brussel TT.

Reeksen S, T en W : Stoomlokomotieven type 57.

Aantal plandagen : 3x 1 in drieploegenstelsel.

Eén lokomotief rangeert te Brussel-west, een tweede te Halle met bediening van Buizingen, Vorst en Lot, de derde wordt in de stelplaats zelf gebruikt.

Reeks U : Stoomlokomotief type 53.

Bestand : 53.144, 292, 319

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

De 53-er wordt gebruikt in afstelritten tussen Brussel-zuid en Brussel-klein eiland.



# Schaarbeek

Bestand :           13x HL type 1  
                  6x HL type 12  
                  27x HL type 29  
                  15x HL type 53  
                  8x HL type 58  
                  9x HL type 81  
                  12x AM type 213 (stel '35)  
                  70x AM type 228

## Inzetreeksen :

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 1.

Bestand :           1.002, 003, 007, 009, 011, 014, 016, 019, 021, 028, 030, 033, 034

Aantal plandagen : 6 + 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   218 km

Ook te Schaarbeek is de inzet van het type 1 al sterk verminderd : de diensten strekken zich thans uit op de lijnen naar Mons, Zottegem en Namur. Jemelle wordt nog driemaal bereikt, waarvan éénmaal in dubbel traktie. De tweede reeks omvat enkel de planton-dienst te Brussel-noord.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 12.

Bestand :           12.001, 002, 003, 004, 005, 006

Aantal plandagen : 3 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   286 km.

De rol van deze elite-lokomotieven is reeds uitgespeeld en ze zijn verdrongen naar de minder belangrijke inzetlijnen : ze bereiken nog tweemaal Lille, éénmaal Tournai en verder is er de dienst voor treinpaar 129/102 naar Roosendaal.

### Reeks C : Stoomlokomotieven type 29.

Bestand :           29.016, 034, 039, 041, 047, 051, 067, 076, 080, 084, 085, 086, 088, 092, 095, 112,  
                  116, 119, 124, 128, 129, 137, 165, 185, 194, 205, 247

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   274 km.

Het hooftaandeel van deze reeks is in de goederendienst te vinden : de typen 29 rijden vanuit Brussel voor reizigerstreinen door tot in Dendermonde, Namur, Leuven en Hasselt. Maar de goederentreinen gaan veel verder : zo duiken de 29-ers op te Jemelle, Ciney op de Ardennenlijn, Merelbeke en Kortrijk, Leuven, Hasselt en Montzen en als laatste ook Antwerpen.

### Reeks D : Stoomlokomotieven type 29.

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   197 km.

In deze reeks ligt het inzetgebied op twee vlakken : eerst richting Namur, een stad die zowel in reizigers- als goederendienst bereikt wordt. De tweede richting is Oost- en West-Vlaanderen. Uiterste punten zijn Gent/Merelbeke (meermaals per dag), Oostende voor goederentreinen, Ronse, Oudenaarde en zelfs Ieper in reizigersdienst.



Reeks J : Stoomlokomotieven type 81.

Bestand : 81.036, 128, 175, 182, 186, 212, 364, 405, 549

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 109 km.

Deze reeks bevat vooral lokale goederendiensten in de Brusselse agglomeratie : de typen 81 rijden door tot in Weerde, Vilvoorde, Denderleeuw, Leuven en verder één dienst naar Antwerpen-noord. Verder veel treinen tussen de Brusselse vormingsstations.

Reeks K : Stoomlokomotieven type 81.

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel

Hier worden de typen 81 ingezet voor werktreinen van de dienst baan.

Reeksen R en S : Diesellokomotieven type 250.

Bestand : 250.001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016,  
017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025

Aantal plandagen : 12 + 10 in drieploegenstelsel.  
Daggemiddelde : 80 km, 83 km.

Deze pas geleverde machines verzekeren al bijna al de rangeringen : we treffen ze aan te Brussel-noord, Schaarbeek-vorming, Josaphat, Haren, Etterbeek, Brussel-Leopoldswijk, Brussel- Tour & Taxis. Verder ook de enige stukgoedtrein naar Melsbroek.

Reeks T : Stoomlokomotieven type 53.

Bestand : 53.002, 025, 026, 043, 063, 114, 151, 166, 192, 215, 224, 264, 276, 294, 328, 359

Aantal plandagen : 7 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 53 km

Deze stomers verzorgen vooral de rangeringen in en om de stelplaats en 2 plandagen zijn voorzien voor baantreinen.

Reeks U : Stoomlokomotieven type 58.

Bestand : 58.002, 004, 006, 011, 012, 017, 022, 031

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 53 km.

De 58-er wordt gebruikt in de stelplaats van de dienst baan.



# Leuven

Ligging : te Korbeek-lo, aan Leuven-station richting Diest en onder spoorwegbrug naar stelplaats

Bestand :                    31x HL type 31  
                              1x HL type 50  
                              12x HL type 53

## Inzetreeksen :

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 31.

Bestand :                    31.005, 028, 034, 037, 059, 063, 074, 080, 093, 097, 103, 105, 106, 120, 122, 127,  
                                  129, 134, 135, 141, 149, 168, 169, 171, 179, 182, 183, 184, 186, 197, 200

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 161 km.

Deze reeks omvat zowel reizigers- als goederendiensten. In de eerste categorie slepen ze semi-direkte treinen naar Brussel, Hasselt (zowel via Landen als via Aarschot en Diest), Ottignies en Charleroi-ouest en Mechelen. Verder zijn er twee treinenparen voor mijnwerkerstreinen naar Eisden. In de goederendienst zijn het vooral lokale treinen, o.m. naar Aarschot, Tienen, Schaarbeek, Mol en het nabije Herent.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 31.

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 186 km

Ook deze reeks is gemengd, doch met een meerderheid goederentreinen. In reizigersdienst rijden de 31-ers naar Dendermonde, Aarschot en Mechelen. In het weekend is er anderzijds een directe trein naar Ieper. De goederentreinen gaan naar Brussel TT, Ottignies, Tienen en Grimde, Merelbeke en Aarschot.

### Reeks K : Stoomlokomotieven type 31.

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 74 km

Deze stomers staan gedurende de week reserve voor bijkomende treinen, op zondag is er een bedevaarttrein naar Scherpenheuvel voorzien, 's zaterdags verzekede 31-er de bedieningstrein naar Tienen en Grimde, op zaterdag en maandag is er een rit naar Ottignies.

### Reeks L : Stoomlokomotieven type 31.

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 44 km.

In deze reeks wordt de bediening van St-Joris-Weert met de rangeringen daar verzekerd.



Reeksen R, S en T : Stoomlokomotieven type 53.

Bestand : 53.044, 076, 080, 129, 218, 251, 297, 320, 327, 336, 362

Aantal plandagen : 3, 1 en 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 83 km.

Deze machines verzekeren de rangeringen in het Leuvense : 2 in de vorming, 1 in het reizigersstation, 1 in de stelplaats zelf, de laatste te Leuven-kom.

Reeks U : Stoomlokomotief type 50.

Bestand : 50.004

Aantal plandagen : 1 in éénploegstelsel

Deze stomer verzekert de rangeringen in de CW Leuven.

# Tienen

Ligging : Achterzijde van Tienen-station, kant Leuven.

Bestand : 17x HL type 31  
8x HL type 41

Inzetreeksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 31.

Bestand : 31.007, 016, 022, 025, 032, 043, 047, 084, 119, 146, 163, 164, 174, 178, 180, 189

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 110 km.

In reizigersdienst bereiken deze krachtige lokomotieven Tongeren (via St-Truiden) en verder Liège, Landen-Liège-Longdoz. In goederendienst zijn het vooral de lokale bedieningstreinen naar Tongeren, Ramillies - Namur, Grimde die hier de inzet vormen.

Reeks B : Stoomlokomotieven type 41.

Bestand : 41.023, 052, 082, 097, 108, 123, 124, 141

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel.

Daggemiddelde : 181 km

In de vroege voormiddag wordt een reizigerstrein naar St-Truiden en Diest gereden. Vanaf deze plaats worden de verschillende loskoeren in Tistelt, Scherpenheuvel, Drieslinter van wagens voorzien.

Reeks J : Stoomlokomotieven type 31.

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 133 km

Deze reeks voorziet een reizigerstreinpaar naar Ramillies, en nadien de bediening van Grimde, de loskoeren naar Landen en verder Jeuk-Rosoux en Velm.



Reeks R : Stoomlokomotieven type 41.

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

De 41-er verzekert de rangeringen te Tienen (station en stelplaats).

# Aarschot

Ligging : Langs de steenweg Aarschot - Leuven, ca. 2 km. buiten Aarschot.

Bestand :           7x HL type 31  
                  11x HL type 64  
                  6x AR type 551  
                  13x AR type 603

Inzetreeksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 64.

Bestand :           64.031, 032, 037, 043, 065, 076, 082, 089, 112, 123, 160

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   140 km.

Aarschot is de reizigersstelplaats bij uitstek : de typen 64 rijden vooral de treinen naar Antwerpen, Hasselt en Leuven. Verder is er ook één treinpaar naar Tamines, één naar Turnhout en één naar Ottignies. In goederendienst krijgen ze enkele lokale treinen voorgeschoteld : o.m. naar Wijmaal en Lier.

Reeks B : Motorwagens type 603.

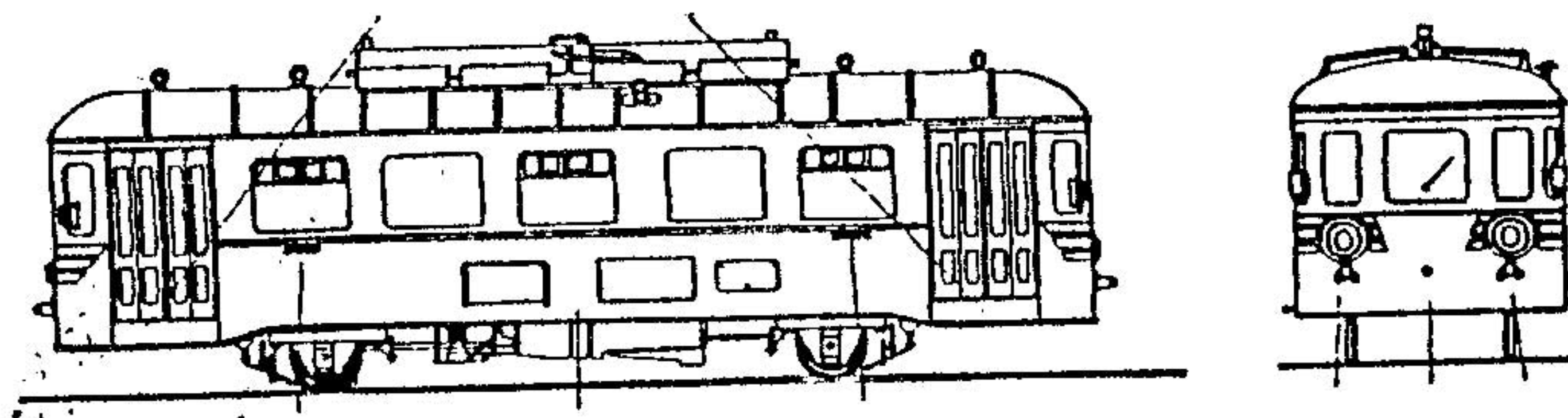
Bestand :           603.01, 02, 03, 06, 08, 10, 11, 12, 15, 21, 23, 24, 25

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   250 km.

De praktisch gloednieuwe motorwagens hebben vanuit Aarschot een uitgebreid inzetgebied : voornaamste inzet kennen ze voor de treinen Antwerpen - Mol en op de lijn Mol - Leopoldsburg - Tessenderlo - Diest. Vanuit Diest rijden ze verder naar Tienen. Doch ook de suikerstad is niet het eindpunt en de typen 603 stoten regelmatig door tot in St-Truiden. Vanuit Aarschot rijden ze de laatste treinen naar Herentals en verder Turnhout.

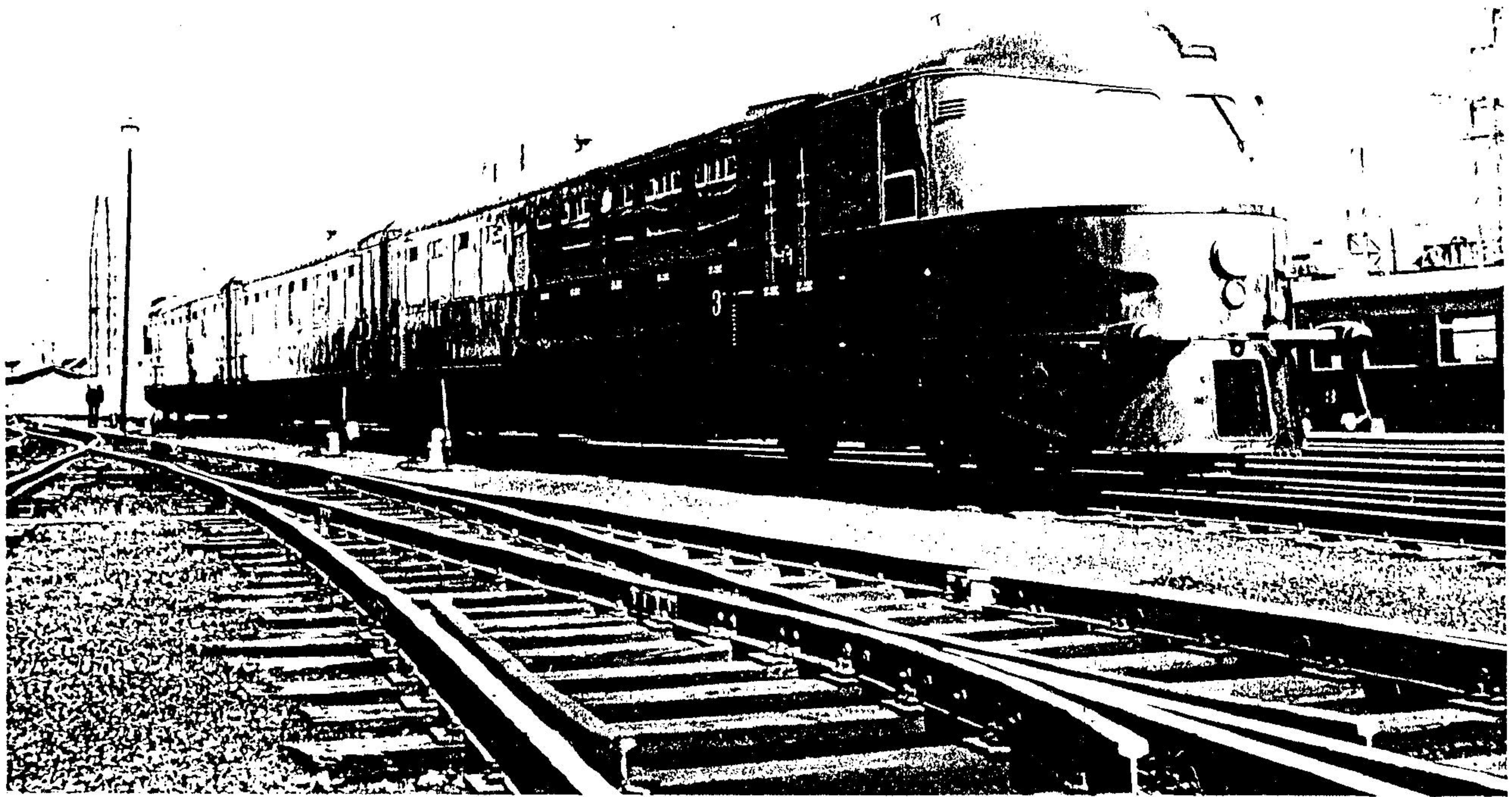
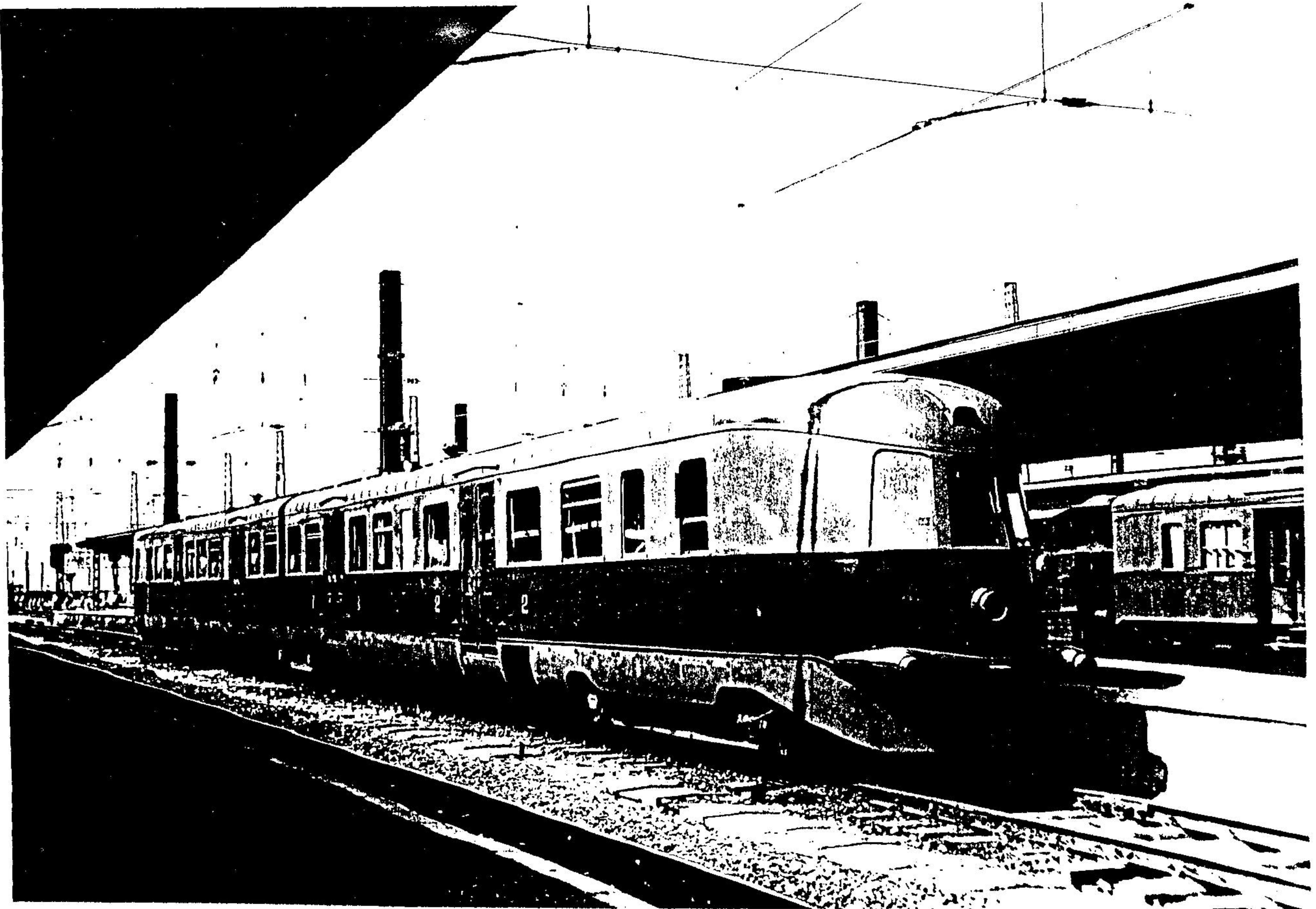
Reeks C : Motorwagens type 551.

Bestand :           551.12, 16, 25, 37  
                                  41, 52  
Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   166 km.



De typen 551 verliezen veel van hun diensten en bedienen nog slechts enkele lokaallijnen : één plandag is voorzien voor het verzekeren van al de treinen tussen Zichem en Scherpenheuvel. Een tweede plandag voorziet de diensten tussen Lier en Kontich, tijdens de derde gaan de ritten o.a. naar Tessenderlo, Diest, Herentals, Turnhout en Leuven.





Grids 56 + blz 72



Reeks J : Stoomlokomotieven typen 31.

Bestand : 31.024, 041, 050, 070, 099, 166, 175

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 135 km.

In de enige goederenreeks is tijdens de zomerregeling het type 38 vervangen door de 31-ers. Deze verzekeren nu de treinen naar Herentals, Mol, Beringen, Winterslag, Leuven en Muizen. Ook in deze reeks nog enkele reizigersdiensten, o.a. naar Diest, Antwerpen en Turnhout.

# Ottignies

Bestand : 21x HL type 29  
3x HL type 53  
7x HL type 64

Inzetreksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 29

Bestand : 29.010, 011, 012, 013, 017, 018, 019, 020, 021, 126, 192, 193, 196, 200, 204, 221,  
252, 254, 259, 276, 277

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 130 km

De reeks omvatte ongeveer voor één derde reizigersdiensten tussen Brussel-LW, Ottignies, Namur en Givet en verder twee treinen naar Charleroi-Ouest. In goederendienst rijden de 29-ers naar Ronet, Warnant, Gembloux, Lodelinsart/Charleroi, Fleurus en Baulers.

Reeks B : Stoomlokomotieven type 64

Bestand : 64.003, 017, 029, 042, 046, 069, 162

Aantal plandagen : 7 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 184 km.

De 64-ers komen voor het grootste gedeelte in reizigersdienst tot inzet, en vooral op de stamlijnen Ottignies-Charleroi-Ouest en Ottignies - Leuven. Anderzijds zijn er ook sporadisch diesten naar Brussel-LW en Namur. De weinige goederentreinen in de reeks zijn de bedieningstreinen naar Court-St-Etienne. Daar het bestand aan 64-ers krap is, komen ook in deze reeks regelmatig 29-ers tot inzet.

Reeks J : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 11 in drieploegenstelsel.  
Daggemiddelde : 186 km.

Ook in de reeks vormen de reizigerstreinen de bovenhand : Charleroi-Ouest, Brussel-LW, Leuven, Namur en Givet zijn de bestemmingen. De goederendiensten (ongeveer 30 %) omvatten treinen naar Ronet, Schaarbeek, Gembloux, en Leuven. Vanuit Gembloux wordt Chastre en Lonzée bediend.



Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.027, 375, 376.

Aantal plandagen : 2x 1 plandag in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 88 km

De 53-ers verzekeren de rangeringen te Ottignies-station en stelplaats.

# Braine-le-Comte

Bestand : 12x HL type 40  
3x HL type 53  
15x HL type 81

Inzetreeksen

Reeks A : Stoomlokomotieven type 40

Bestand : 40.005, 010, 017, 022, 028, 034, 041, 043, 044, 057, 063, 066

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 107 km

Hoofdinzet gebeurt hier voor reizigerstreinen tussen Brussel en Braine-le-Comte zelf, waarbij sporadisch verder gereden wordt tot Manage, Ecuassines-Carr., Soignies en Edingen. In goederendienst verzekeren de 40-ers de bedieningstreinen naar Quenast, Edingen, Buizingen, Halle, Clabecq en Schaarbeek.

Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.002, 104, 112, 171, 172, 232, 237, 243, 326, 355, 368, 374, 398, 525, 526

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 140 km

In tegenstelling met veel andere stelplaatsen, verzekeren de typen 81 hier vooral doorgaande goederendiensten en hiervoor bereiken ze vooral Schaarbeek, maar rijden ze in zuidelijke richting door tot in St-Ghislain, Haine-St-Pierre, Geraardsbergen, Clabecq en Quenast. Vooral deze twee laatste bestemmingen worden vanuit Tubize zeer frekwent bereikt. Verder staan er ook nog enkele bedieningstreinen op het programma : hierbij bereiken ze Edingen, Manage, Ecaussines (via lijn 106), Mignault en Sart-Moulin. Anderzijds zijn er ook de rangeringen te Clabecq en Tubize. Eénmaal - op zaterdag - gaat het naar het buitenland, bestemming het grensstation Feignies.

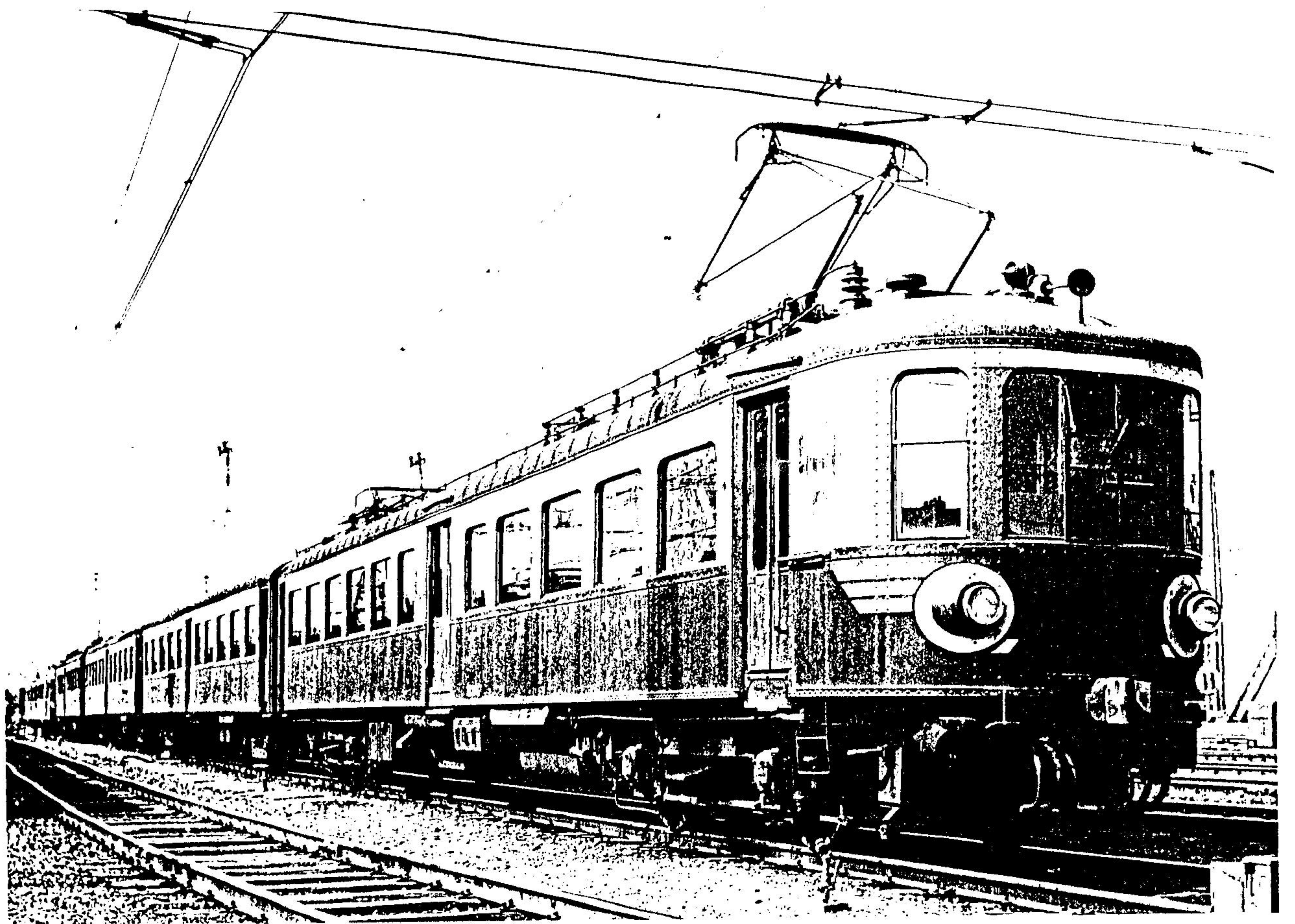
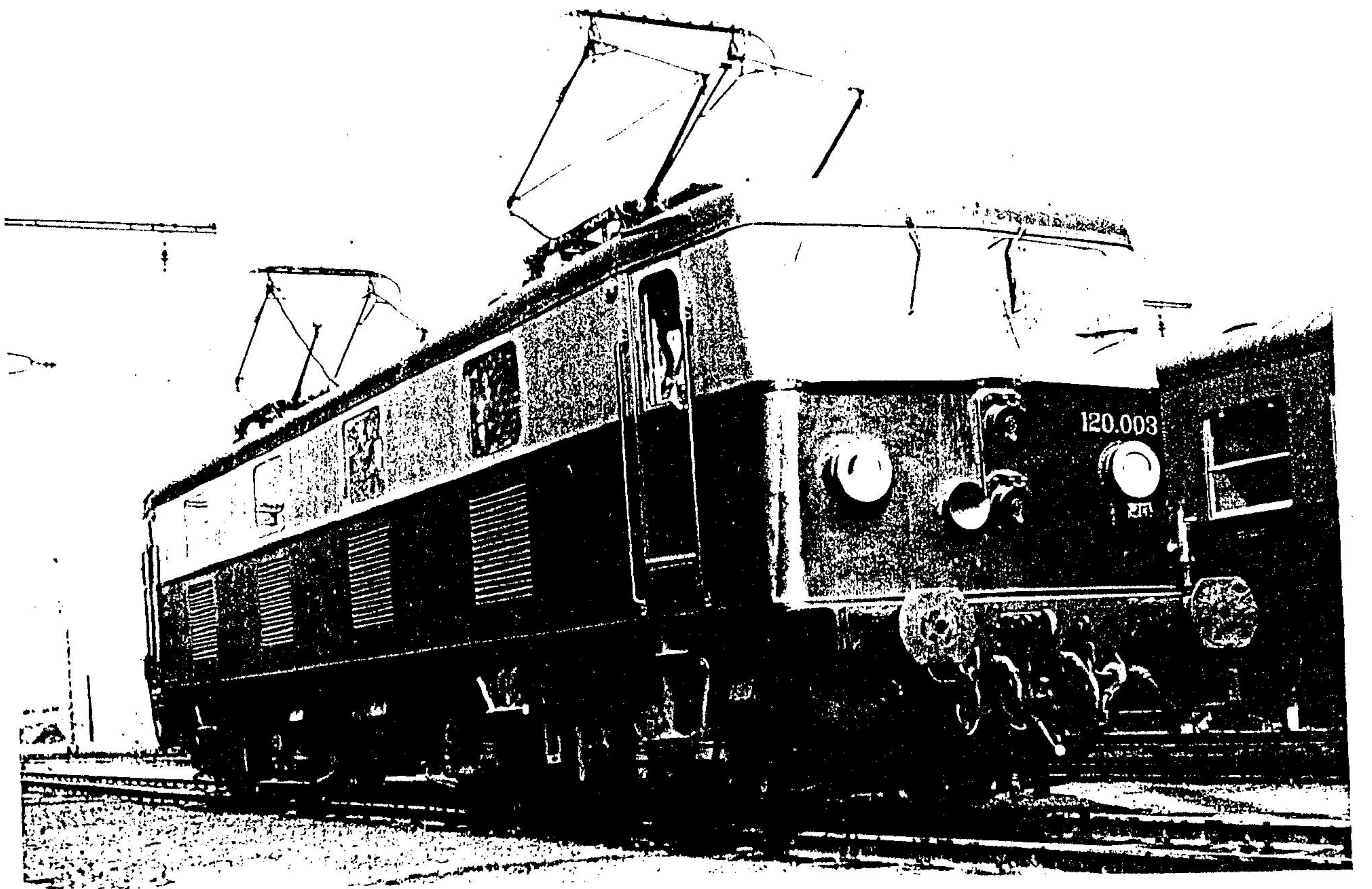
Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.084, 323, 339

Aantal plandagen : 1 + 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 65 km

De reeksen voorzien rangeerdiensten te Braine-le-Comte station (reeks R) en wagenwerkplaats (reeks S). Deze laatste dienst werd steeds gereden door een lok type 57, maar is recent overgegaan op de 53-ers.







# Landen

Bestand :            1x HLDR type 230  
                      3x AR type 553  
                      10x AR type 604  
                      10x AR type 605

## Inzetreeksen :

### Reeks A : Motorwagens type 604.

Bestand :            604.01 tot 604.10  
  
Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel.  
Daggemiddelde :    243 km

Deze gloednieuwe stellen hadden een uitgebreid inzetgebied, nochtans met een beperkt aantal stamlijnen. Voornaamste inzet kon men optekenen op de verbinding Landen - Hasselt. Vanuit de Limburgse hoofdplaats werd doorgereden tot in Bilzen, Tongeren en Waterschei. Tweede inzetlijn is de verbinding Tienen - Ramillies-Namur. Vanuit Tienen werd ook via St-Truiden naar Tongeren gereden. Vanuit Landen ging het dan ook nog naar Statte of Huy-nord. Ook Gembloux en Maaseik werden eenmaal per dag bereikt. Verder was er nog een dienst naar Leuven en verder Ottignies.

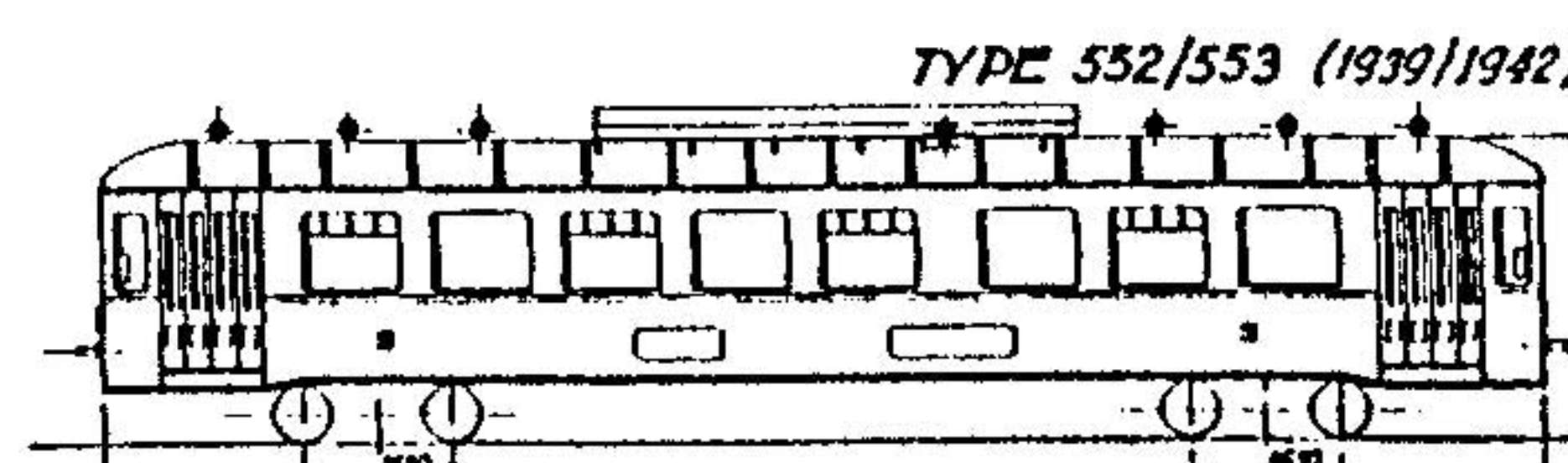
### Reeks B : Motorwagens type 605.

Bestand :            605.01 tot 605.10  
  
Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel.  
Daggemiddelde :    250 km

Deze analoge stellen hebben een eenzelfde inzetgebied : bij deze motorwagens ligt de hoofdinzet op de verbinding Landen - Hasselt - As - Maaseik, Landen - Tamines en Landen - Statte. Eénmaal wordt ook Gembloux bereikt.

### Reeks C : Motorwagens type 553.

Bestand :            553.03, 05, 24  
  
Aantal plandagen : 3 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :    349 km



De eens uitgebreid inzetreeks is sterk uitgedund door de levering van de stellen typen 604 en 605. De oudere Brossels rijden nog naar Hasselt, Bilzen, Waterschei, As, Maaseik en Eisden. Vanuit Hasselt rijdt men éénmaal naar Diest, in Wallonië worden Gembloux en Ramillies bereikt.

### Reeks R : Diesellokomotief type 230

Bestand :            230.003

Deze lokomotief verzekert de rangeringen in het station van Landen en bedient ook Orp-le-Grand.



# Elektr. Traktie

# Schaarbeek

## Elektrische stellen

### Stellen type 213 (type '35)

Bestand : stel 1 tot 12

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel

Deze stellen verzekeren de dienst tussen Antwerpen - Brussel - Charleroi, in combinatie met de tweeledige stellen. Nochtans vermindert de inzet regelmatig ten gunste van de modernere stellen.

### Stellen type 228

Bestand : 228.001 - 008  
228.009  
228.010 - 049

Aantal plandagen : 42 in tweeploegenstelsel

Deze stellen verzekeren het ganse reizigersverkeer (doorgaande treinen en lokaal verkeer) op de verbinding Antwerpen - Brussel - Charleroi.

### Stellen type 228

Bestand : 228.050 - 070

Aantal plandagen : 16 in tweeploegenstelsel

Deze moderne stellen verrichten vooral lokale diensten naar Gent en Leuven en verder Landen en Liège.



# Brussel-zuid

Bestand :           20 x HLE type 101  
                  3 x HLE type 120  
                  3 x HLE type 121  
                  50 x HLE type 122

## Inzetreeksen :

### Reeks E : Elektrische lokomotieven type 122

Bestand :           122.001 tot 122.050

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel     (personeel van Aalst)  
Daggemiddelde :   343 km

De personeelsstelpplaats Aalst verzekert met 6 lokomotieven van Brussel-zuid de diensten tussen Brussel-zuid en Denderleeuw, Aalst en Leuven. Eénmaal wordt Gent-St-Pieters bereikt.

Aantal plandagen : 13 in tweeploegenstelsel     (personeel van Brussel-zuid)  
Daggemiddelde :   355 km

In een uitgebreide reeks heeft men vooral doorgaande en zelfs internationale treinen op de verbinding Oostende - Brussel - Liège-Guillemins. In de reeks komen ook diverse diensten als lichterlokomotief vanuit Liège-Guillemins tot Ans voor. Verder ook diverse lokale treinen naar Leuven en Aalst en een dienst Blankenberge-Liège. Een bijzondere dienst is de militaire verlofsgangerstrein tussen Brussel en Liège.

De goederendiensten zijn zeer beperkt : twee goederentreinen tussen Voroux en Leuven

Aantal plandagen : 7 in drieploegenstelsel     (personeel van Kinkempois)  
Daggemiddelde :   612 km

Ook hier dezelfde diensten : doorgaande treinen Liège - Oostende en Liège - Blankenberge, veel lichterdiensten op de hellende vlakken van Liège en één goederentrein naar Leuven.

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel     (personeel van Leuven)  
Daggemiddelde :   360 km

Leuven heeft ergens toch andere diensten dan de overige inzetplaatsen : hoofdaandeel vormen de lokale verbindingen Leuven - Aalst en Leuven - Landen. Maar in deze reeks veel goederentreinen : Leuven - Voroux vormen de hoofdmoot, maar als enige reeks komen de typen 122 vanuit Leuven via Mechelen tot in Antwerpen-noord.

In de reeks opnieuw de bekende lichterdiensten, overgenomen van de stoomlokomotieven type 98 en 99.



Aantal plandagen : 12 + 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 492 km

(personeel van Oostende)

De kuststad heeft vooral doorgaande treinen naar Liège, men aansluitend steeds weer enkele lichterdiensten. Verder ook diverse lokale treinen tussen Blankenberge en Gent-St-Pieters en Oostende - Gent. 's Zondags wordt vanuit Liège ook Knokke bereikt.

Reeks E : Elektrische lokomotieven type 120 en 121

Bestand : 120.001, 002, 003  
121.001, 002, 003

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel (personeel van Antwerpen en Schaarbeek)

Deze twee prototypereeksen rijden vooral reizigersdiensten tussen Charleroi - Brussel en Antwerpen. De enige goederendienst werd geleverd tussen Antwerpen-schijnpoort en Antwerpen-noord.

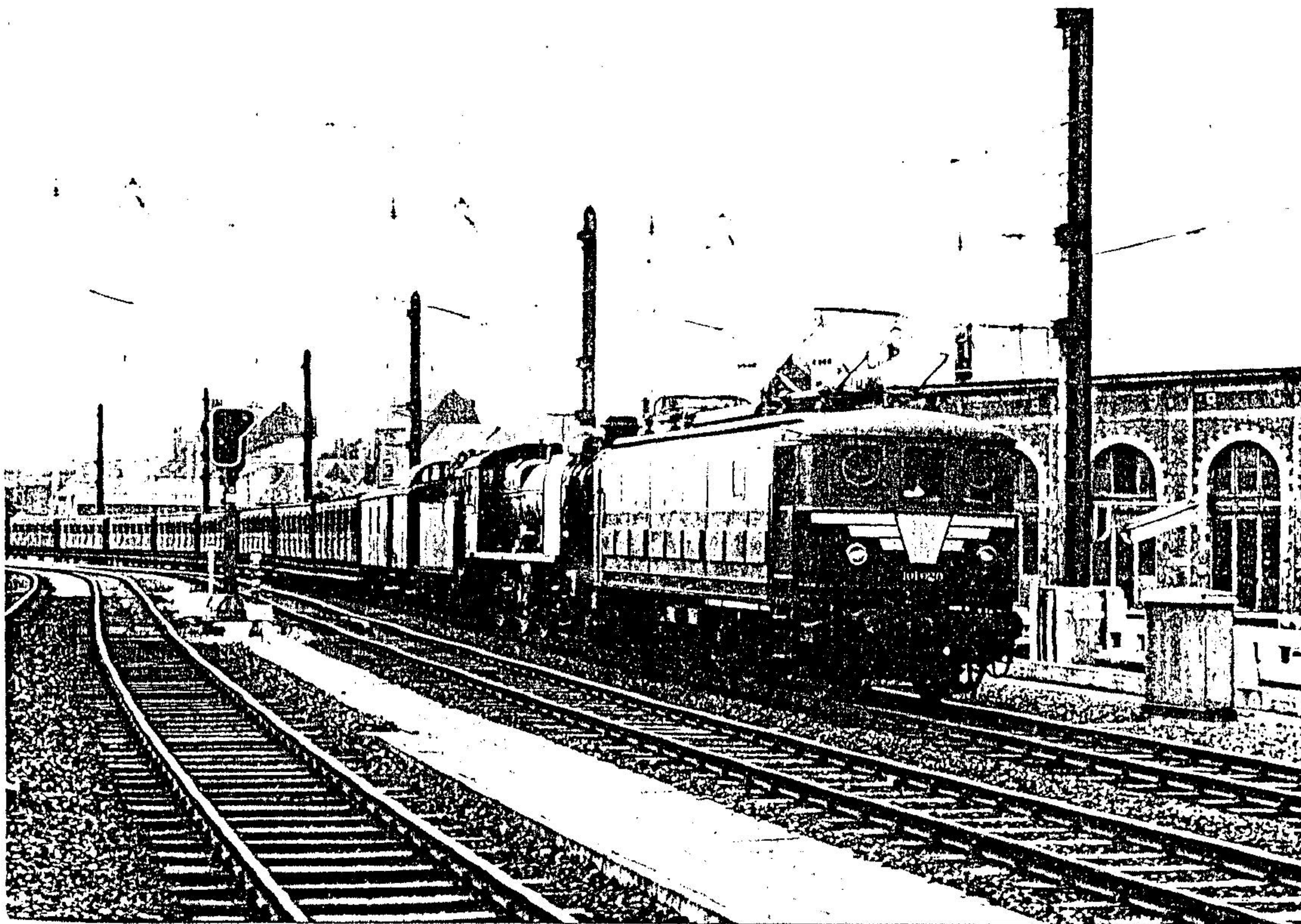
Reeks E : Elektrische lokomotieven type 101

Bestand : 101.001 tot 101.020

Aantal plandagen : 16 in tweeploegenstelsel

De inzet kan onderverdeeld worden in drie verschillende taken :

- de reizigerstreinen (vooral piekuurtreinen) tussen Charleroi - Brussel en Antwerpen-centraal. De inzet gebeurt vooral op het noordelijk deel
- de goederentreinen tussen Monceau, Luttre, Schaarbeek en Antwerpen-noord en vooral diensten tussen Schijnpoort en Antwerpen-noord.
- 8 plandagen worden verzekerd voor zeer speciale treinen : daar de stoomlokomotieven omwille van de rookontwikkeling niet door de Noord-Zuidverbinding op eigen kracht mochten rijden, worden ze resp. gesleept of geduwd door een lokomotief type 101.







#### Geëlektrificeerde lijnen :

Brabant en meer bepaald Brussel kende al voor het grootste gedeelte de elektrische traktie en het gros van de diensten in Brussel wordt dan ook door elektrische stellingen bediend. Hoofdzakelijk hebben we twee hoofdassen

\* Lijn 124 - 25 : Charleroi - Brussel - Antwerpen

Deze lijn - de oudste geëlektrificeerde van het land kent een druk verkeer en wordt enkel bediend door de oudste stellingen (de vierledige stellingen van 1935 en de tweeledige stellingen tot 050) en de lokomotieven typen 101, 120 en 121.

\* Lijn 50 - 36 : Oostende - Brussel - Liège

De elektrifikatie van de oost - west-as begon in 1954 met het onder draad brengen van de lijn naar Gent en even later tot Oostende, een jaar later komt de verbinding naar Liège onder draad en kan de doorgaande treindienst ingevoerd worden. Naast de nieuwe elektrische stellingen, komen hier vooral de elektrische lokomotieven tot inzet.

\* Lijn 27 : Goederenlijn Brussel - Antwerpen-noord

Deze lijn is al sinds 1950 geëlektrificeerd en krijgt vooral het goederenverkeer (vooral met de typen 101 en in mindere mate het type 122) te verwerken.

\* Lijn 53 : Leuven - Mechelen

In het begin van 1956 - op 1 januari - komt deze lijn officieel onder draad en naast de lokale reizigers-treinen, wordt deze lijn vooral gebruikt voor het goederenverkeer. Doch het gebrek aan lokomotieven heeft als gevolg dat in 1956 nog niet volledig gereden wordt. Wel worden de eerste typen 123 hier voor het eerst gebruikt voor treinen Voroux - Antwerpen.

\* Lijn 161 : Brussel - Namur

Met ingang van de zomerregeling wordt deze verbinding ingehuldigd en tijdens deze regeling worden enkele reizigersdiensten met elektrische stellingen bediend, maar de omschakeling is in gang gekomen. Intussen wordt duchtig doorgewerkt aan het zuidelijk deel tot Arlon.

#### Bedreigde lijnen :

lijn 61 : Aalst - Dendermonde

Het reizigersverkeer is sterk achteruitgegaan en wordt verzekerd door de lokomotieven van Dendermonde, doch ook de stellingen type 608 komen hier tot inzet. In goederendienst worden slechts enkele bedieningstreinen verzekerd.



De provincie Brabant kent nog twee werkplaatsen :

#### CW Leuven

Deze werkplaats - één van de oudste van het net - wordt geleidelijk afgebouwd. Hier worden vooral rangeer-  
lokomotieven uit het Brusselse onderhouden en staan in voor veel onderdelen van stoom- en diesellokomotieven.

#### Brussel-zuid

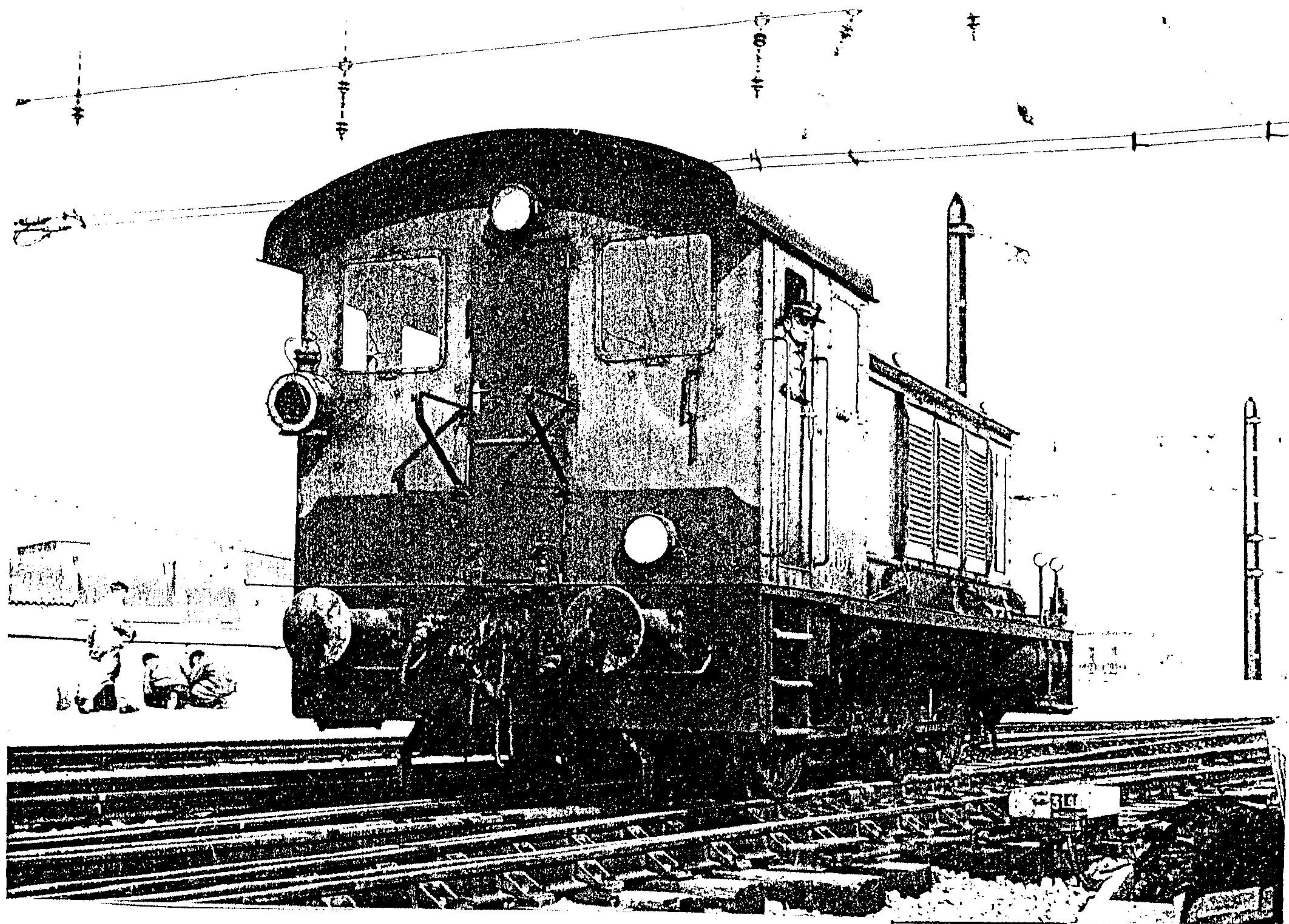
Dit is geen echte werkplaats, maar werd omgevormd om zowel de elektrische lokomotieven als de dieselmotor-  
wagens te onderhouden.



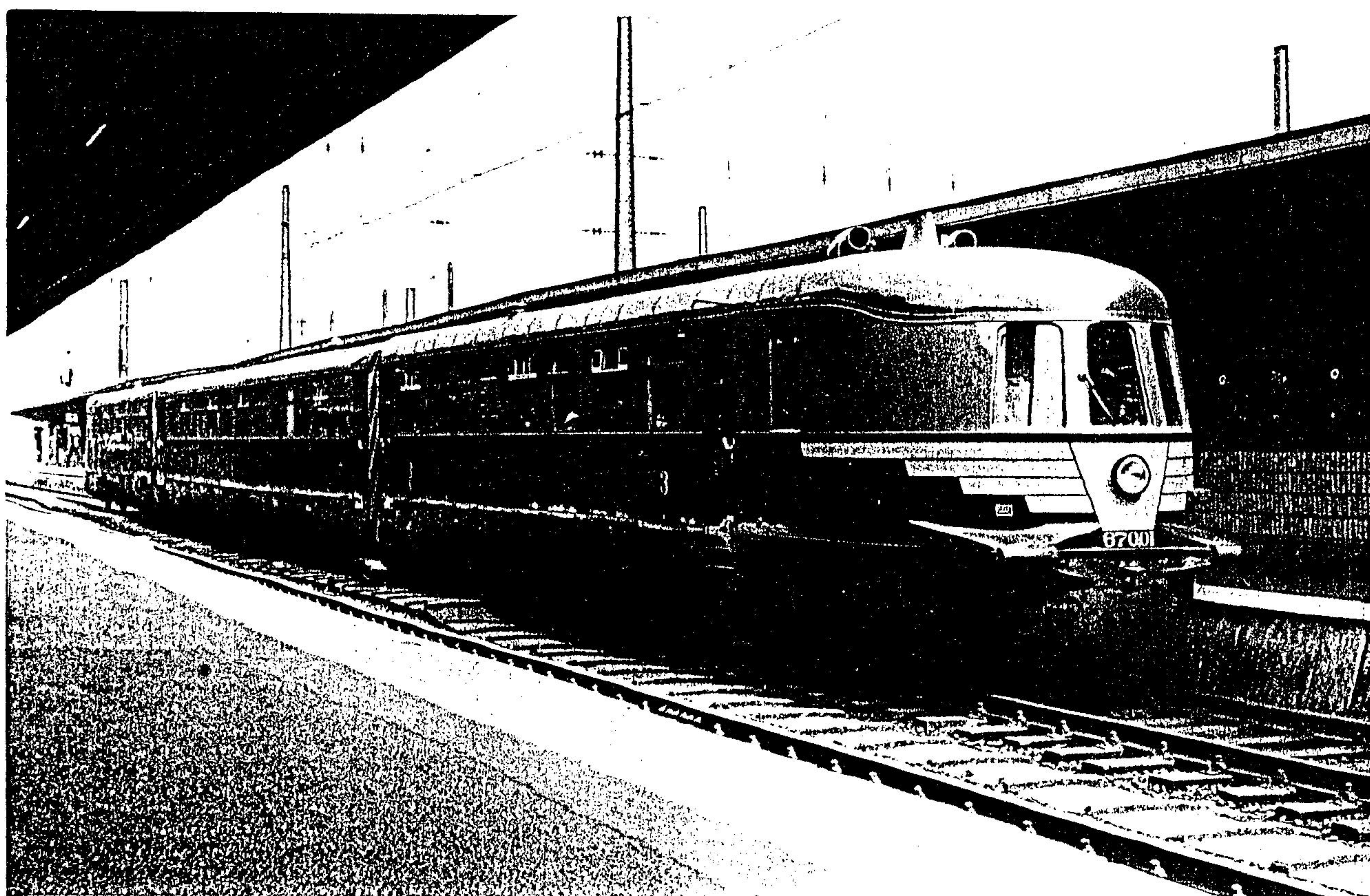
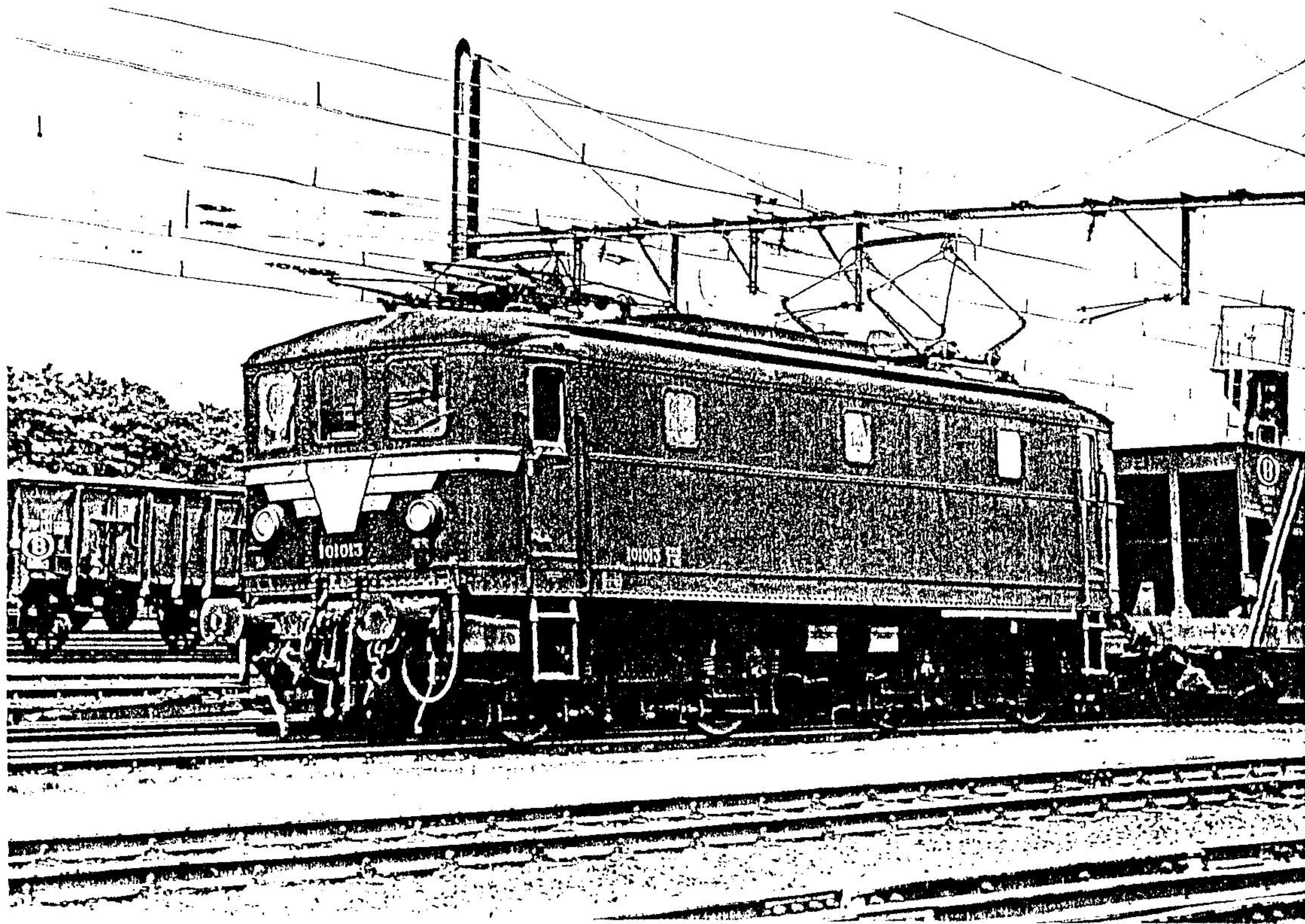
De bedrijven van de provincie liggen vooral in de Brusselse kanaalzone vanaf het noorden van Vilvoorde tot  
in het zuiden Tubize en Clabecq. Hier zijn de industriestomers nog duidelijk in de meerderheid. Verder zijn er  
nog industriële kernen te Leuven, Tienen en rondom Ottignies.

Over de ganse provincie zijn er nog diverse kleinere bedrijven met spooransluitingen, meestal met een  
stoomlokomotieven met verticale ketel in bedrijf.

Een opmerkelijk bedrijf vormt in deze periode Focquet te Vilvoorde : dit bedrijf koopt overal - en vooral  
bij de N.M.B.S. oude lokomotieven op, worden hier hersteld of aangepast en dan verder verhuurd of verkocht aan  
diverse bedrijven in binnen- en buitenland.









# Oost- PROVINCE -Vlaanderen

## *Merelbeke*

Bestand :  
17x HL type 7  
29x HL type 31  
4x HL type 50  
5x HL type 51  
17x HL type 53  
18x HL type 64  
20x HL type 81  
6x HLD type 201  
18x HLD type 253

Inzetreksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 7.

Bestand : 7.005, 006, 020, 024, 026, 031, 038, 039, 040, 047, 051, 059, 063, 065, 066, 069, 072

Aantal plandagen : 10 + 1 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 219 km.

Te Merelbeke kennen de typen 7 nog steeds hun grootste inzet : hoofdverbinding wordt gevormd door de verbinding Gent - Adinkerke, waarbij éénmaal doorgestoten wordt tot in het Franse Bray-Dunes. Naast deze lijn gaat het ook zuidelijker, met de verbinding Kortrijk - Tournai, terwijl ook Ronse en Geraardsbergen regelmatig bereikt worden. Anderzijds zijn er ook nog treinen naar Brussel en Leuven via Mechelen. De reeks Abis voorziet enkel een planton-dienst te Gent.



Reeks B : Stoomlokomotieven type 64.

Bestand : 64.006, 023, 063, 066, 067, 070, 072, 075, 079, 086, 111, 113, 118, 127, 129, 134,  
137, 146

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel.

Daggemiddelde : 145 km.

De semi-direkte treinen worden toevertrouwd aan de typen 64 en ze verzekeren diverse reizigersdiensten in een wijde straal rondom Gent. Zo bereiken ze Antwerpen-LO, Kortrijk, Ronse, Aalst - Zottegem, maar ook kortere en lokale bestemmingen zoals Eeklo en Zelzate staan in de reeks.

Reeks C : Stoomlokomotieven type 31.

Bestand : 31.002, 019, 020, 038, 061, 067, 077, 088, 089, 093, 095, 101, 102, 104, 116, 117,  
121, 125, 126, 143, 144, 151, 154, 157, 165, 172, 185, 192

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 180 km.

Ook de typen 31 krijgen nog - voor de laatste maal - een uitgebreide inzetreeks, met reizigers- en goederendiensten. Voor persontreinen gaan de stomers vooral naar Brussel en Zottegem, minder frekwent ook naar St-Ghislain, Blaton en Tertre voor mijnwerkerstreinen. De goederendienst omvat praktisch enkel lokale treinen, o;M; naar Ronse, Schaarbeek, Deinze-Kortrijk, Dendermonde en Geraardsbergen. Deze laatste diensten zullen vrij vlug door de nog te leveren diesels type 271 overgenomen worden.

Reeks D : Diesellokomotieven type 201.

Bestand : 201.040, 048, 049, 050, 051, 054

Aantal plandagen : 4 + 1 in drieploegenstelsel.

Daggemiddelde : 395 km

Voor het eerst komen de lijndiesels effectief in actie : in een eerste kleine reeks nemen ze vooral doorgaande reizigerstreinen voor hun rekening : zo rijden ze door tot in Adinkerke (en Bray-Dunes), Haine-St-Pierre-Binche, Blaton en Leuven. De goederendienst leidt de typen 201 naar Mons, Moeskroen, Lessines, Hasselt, Leuven, maar ook de Gentse kanaalzone tot in Sluiskil.

Reeks J : Stoomlokomotieven type 31.

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 185 km.

Naast de reizigerstreinen naar Brussel en Kortemark, zijn het vooral de lokale goederentreinen die de aandacht trekken : Kortrijk, Leuven, Brussel-TT, Zeebrugge en de lokale dienst naar Adinkerke zijn de bestemmingen.

Reeks K : Stoomlokomotieven type 81.

Bestand : 81.017, 055, 082, 109, 158, 193, 195, 205, 220, 246, 247, 323, 336, 373, 388, 400,  
407, 467, 519.

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 130 km.

De oude typen 81 zijn nog goed voor de lokale bedieningstreinen : rangering van loskoer tot loskoer bedienen ze Wetteren, Denderleeuw, Dendermonde - Muizen, Eeklo - Brugge, Lokeren - Zele, Kortemark - Lichtervelde. Maar vooral in de Gentse kanaalzone (Wondelgem, Zelzate) zijn ze vaak te gast en eenmaal wordt er doorgestoten tot in het Nederlandse Terneuzen.



Reeks L : Stoomlokomotieven type 31.

Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 65 km.

De derde inzetreeks van het type 31 voorziet slechts nog weinig diensten, nog slechts lokale treinen naar Denderleeuw en Schoonaarde worden voorzien.

Reeks R : Stoomlokomotieven type 53.

Bestand : 53.028, 031, 032, 035, 045, 072, 093, 127, 136, 214, 253, 286, 312, 322, 341, 346, 365

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 70 km

De stomers verzekeren de rangeerdienst te Merelbeke, Gentbrugge en Melle. Eén lok rangeert te Gent-St-Pieters.

Reeksen S en T : Diesellokomotieven type 253.

Bestand : 253.001, 002, 003, 004, 005, 006, 009, 010, 011, 014, 015, 017, 018, 019, 021, 023, 024, 025.

Aantal plandagen : 5 + 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 77 km.

De diesellokomotieven worden ingezet vanuit Gent-Zeehaven, vooral in de dokken.

Reeks U : Stoomlokomotieven type 53.

Aantal plandagen : 3 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 44 km.

Deze reeks voorziet rangeerdiensten te Gent-Oost en Gant-Rabot.

Reeks V : Stoomlokomotieven type 51.

Bestand : 51.025, 039, 061, 166, 197.

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 60 km.

De oude typen 51 rangeren in de Creosoteerwerf te Wondelgem, te Gent-Oost en te Gent-zuid.

Reeks Z : Stoomlokomotieven type 50.

Bestand : 50.001, 002, 003, 005.

Deze zadeltanklokomotieven verzekeren rangeringen te CW Gentbrugge.



# Aalst

Bestand :           19x HL   type 29  
                  5x HL   type 40  
                  1x HL   type 53  
                  4x HL   type 58

## Inzetreksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 29

Bestand :           29.015, 022, 109, 111, 131, 133, 143, 155, 156, 189, 209, 226, 227, 240, 241, 244,  
                  246, 248, 267.

Aantal plandagen : 16 plandagen in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   160 km

Eén van de grootste reeksen van het type 29 bevindt zich te Aalst. Ze omvat voor het grootste deel reizigers-treinen met een uitgebreid inzetgebied. Vanuit Aalst rijden ze in stervorm naar Brussel, Gent, Geraardsbergen, Ronse, Zottegem, Braine-le-Comte maar ook stoten ze enkele keren door tot in Mons. De goederendienst is beperkter maar de bestemmingen liggen veel verder : naast bv. Denderleeuw en Brussel/Schaarbeek rijden ze door tot in Merelbeke, Bascoup, Lessines, Diegem. Ook enkele bedieningstreinen staan in de inzetreks : Erpe-Mere vanuit Aalst en Ellezelles vanuit Ronse.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 40 (en type 29)

Bestand :           40 037, 047, 048, 051, 064

Aantal plandagen : 6 plandagen in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   147 km.

Voor de laatste maal werd er een uitgebreidere reeks opgesteld : een uitgebreid inzetgebied vormt de kern. De reizigerstreinen bereiken Geraardsbergen, Lessines, Gent, Zottegem, Kortrijk en Gent. De goederendiensten bestaan enkel uit twee bedieningstreinen, naar Galmaarden (vanuit Geraardsbergen) en Schellebelle. Daar het bestand ontoereikend is, springen gemiddeld 3 à 4 stoomlokomotieven type 29 in.

### Reeks J : Stoomlokomotief type 40

Aantal plandagen : 1 in éénploegenstelsel  
Daggemiddelde :   30 km

Deze lokomotief staat reserve voor bijzondere goederentreinen.

### Reeks R : Stoomlokomotief type 53

Bestand :           53.003

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   96 km

De 53-er rangeert te Denderleeuw.

### Reeksen S en T : Stoomlokomotieven type 58

Bestand :           58.013, 019, 021, 025

Aantal plandagen : 2 + 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   56 km / 64 km

De reeks S omvat rangeerdiensten te Aalst-noord en Aalst-Oost, de 58-er uit reeks T verzekert de rangeringen te Geraardsbergen.



# Dendermonde

Bestand :           5x HL    type 16  
                  14x HL   type 31  
                  20x HL   type 41

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 31

Bestand :           31.011, 035, 036, 052, 056, 066, 079, 085, 090, 108, 131, 147, 153, 156

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   129 km

De eerste reeks omvat de doorgaande reizigersdienst : de stamlijn vormt de verbinding met Brussel, maar de 31-ers rijden ook naar Mechelen en Leuven. De goederendienst omvat enkele bedieningen, o.a. van Willebroek (De Nayer), Muizen, Schaarbeek en Lebbeke.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 16

Bestand :           16.007, 017, 035, 039, 053

Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   137 km

De tenderlokomotieven type 16 hebben een uitgebreider inzetgebied dan hun grotere zusters : zo bereiken zowel in mindere mate - Brussel, Mechelen, Leuven, Moerbeke, Lokeren, Gent en St-Niklaas in lokale reizigersdienst.

### Reeks C : Stoomlokomotieven type 41

Bestand :           41.004, 006, 011, 013, 020, 032, 047, 068, 086, 095, 101, 114, 115, 116, 122, 125,  
                  155, 174, 180, 199

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   113 km

Ook hier weer de hoofdinzet in de (lokale) reizigersdienst met een uitgebreid inzetgebied : St-Niklaas en verder Antwerpen-LO, Antwerpen-zuid (vanuit Dendermonde), Mechelen, Lokeren, Gent en verder zelfs éénmaal Brussel en ook éénmaal Leuven geeft een beeld van de inzet. De goederentreinen zijn beperkt : Antwerpen-LO vanuit St-Niklaas, Londerzeel en Muizen zijn de enige bestemmingen.

### Reeks D : Stoomlokomotief type 41

Aantal plandagen : 1 in éénploegenstelsel  
Daggemiddelde :   43 km

Deze dienst omvat enkel de bediening van Willebroek en Bornem.

### Reeks R : Stoomlokomotief type 41

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   81 km

Ze voorziet in de rangeringen te Dendermonde.



# Oudenaarde

Bestand : 16x HL type 41

## Inzetreksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 41

Bestand : 41.009, 012, 031, 054, 058, 062, 072, 074, 083, 098, 099, 109, 127, 152, 187, 203

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 120 km.

De enige inzetreks van Oudenaarde omvat zowat alle mogelijke diensten rond deze stelplaats : in reizigersdienst wordt er doorgereden naar Blaton, Ronse, Kortrijk, Zottegem en Gent. De goederendienst omvat doorgaande treinen naar St-Ghislain en Merelbeke, bedieningstreinen naar Leupegem, DenderleeuwNederbrakel en Zottegem. Vanuit Blaton wordt Péruwelz bereikt. Verder verzekert de 41-er ook de rangeerdiensten te Oudenaarde.

# St-Niklaas

Bestand : 17x HL type 41  
7x HL type 64  
6x AR type 552  
5x AR type 553

## Inzetreksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 64

Bestand : 64.044, 098, 099, 115, 126, 164, 165

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 119 km

Deze reeks omvatte de meest hoogwaardige reizigersdiensten van de stelplaats, nl. de doorgaande treinen tussen Gent en Antwerpen-Linkeroever. Naast de diensten op deze stamlijn werd ook nog 5 treinparen vanuit St-Niklaas naar Mechelen gereden.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 41

Bestand : 41.003, 028, 040, 053, 056, 063, 067, 078, 091, 128, 133, 154, 161, 176, 204, 206, 213.

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 99 km

De oude typen 41 verzekeren voor een groter gedeelte lokale reizigerstreinen in het Waasland. De bestemmingen zijn Dendermonde, Moerbeke, Antwerpen-LD, Gent-St-Pieters en Lokeren. Ook in de lokale goederendienst zijn ze bedrijvig en zo bienen ze de lijnen naar Terneuzen (NS), Lokeren, Gent-Zeehaven, Denderleeuw, Temse, Beveren/-Zwijndrecht en Dendermonde.



### Reeks C : Motorwagens type 552/553

Bestand : 552.01, 02, 03, 04, 05, 06  
553.07, 12, 21, 39, 48

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 351 km

Deze uitgebreide reeks met een hoog daggemiddelde omvat een groot gedeelte van Oost-Vlaanderen : hoofdlijn blijven de verbindingen Gent - St-Niklaas - Antwerpen-LO en St-Niklaas - Dendermonde, maar de stellen komen ook regelmatig in Moerbeke, Aalst, Mechelen en vanuit Dendermonde ook te Londerzeel en Puurs.

## Grenspunten

Daar Oost-Vlaanderen enkel grenst aan Zeeuws-Vlaanderen, zijn de grensovergangen beperkt en ondergeschikte belang :

lijn 54 : (St-Niklaas) - De Klinge - Axel

Het reizigersverkeer werd al verbust, de ene bedieningstrein wordt tot in Terneuzen gereden door een type 81 van St-Niklaas.

lijn 55 : Zelzate - Terneuzen

Het reizigersverkeer wordt bij dit grenspunt gereden door lokomotieven van de N.S., de aansluiting gebeurt vooral met de stellen type 554 van Brugge.

Het goederenverkeer wordt vooral afgewikkeld door lokomotieven type 81 van Merelbeke

## Lijnen

### Geëlektrificeerde lijnen :

Lijn 50 : Brussel - Gent - Brugge

Deze dwarslijn wordt vooral bereden door elektrische stellen en verder de typen 122, zowel voor de doorgaande en internationale treinen, als de lokale verbindingen tijdens de piekuren.

### Bedreigde lijnen :

Lijn 55 : Eeklo - Zelzate

De reizigersdienst wordt volledig afgehandeld door de nieuwe stellen type 554 van Brugge, de bedieningstrein wordt verzekerd door een typen 81 van Merelbeke, dit vanuit Zelzate.



Lijn 57 : St-Niklaas - Moerbeke

Het reizigersverkeer wordt verzekerd door de Brussels type 552/553, de goederentreinen naar Moerbeke worden gesleept door de machines type 81 en sporadisch ook de nieuwe diesellokomotieven type 201.

Lijn 58 : Gent - Eeklo

Naast enkele piekuurtreinen met het type 64, wordt ook hier het verkeer afgewikkeld door de stellen type 554.

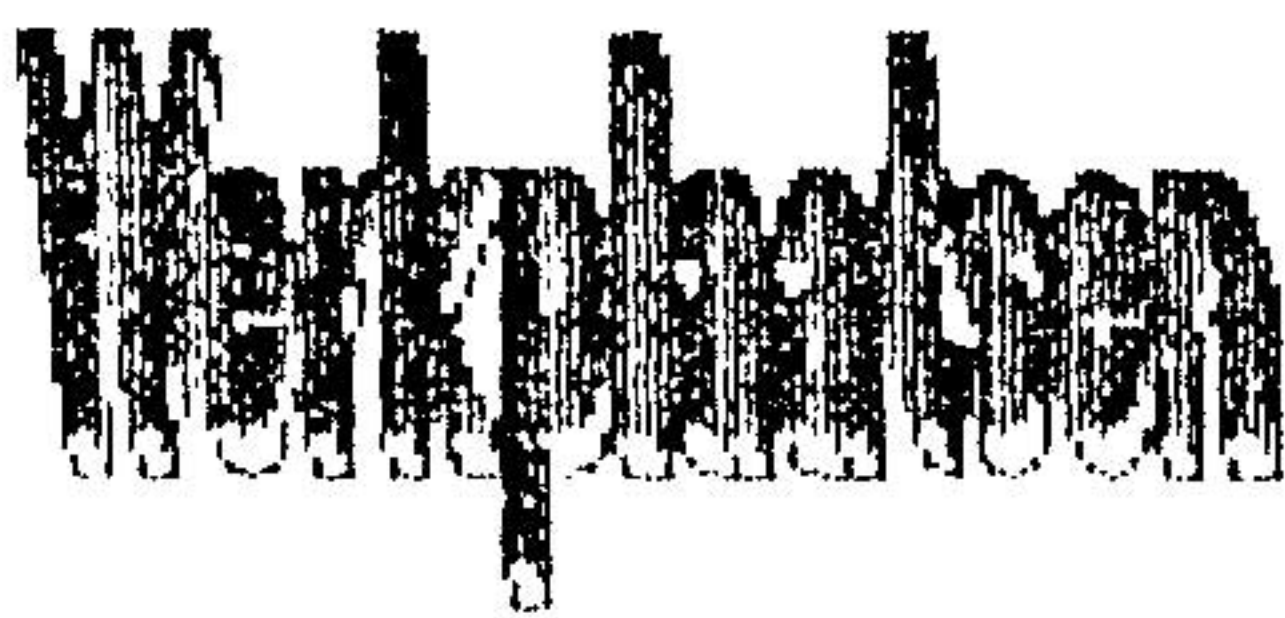
De alom vertegenwoordigde typen 81 verzekeren de bedieningstreinen.

Lijn 82 : Aalst - Ronse

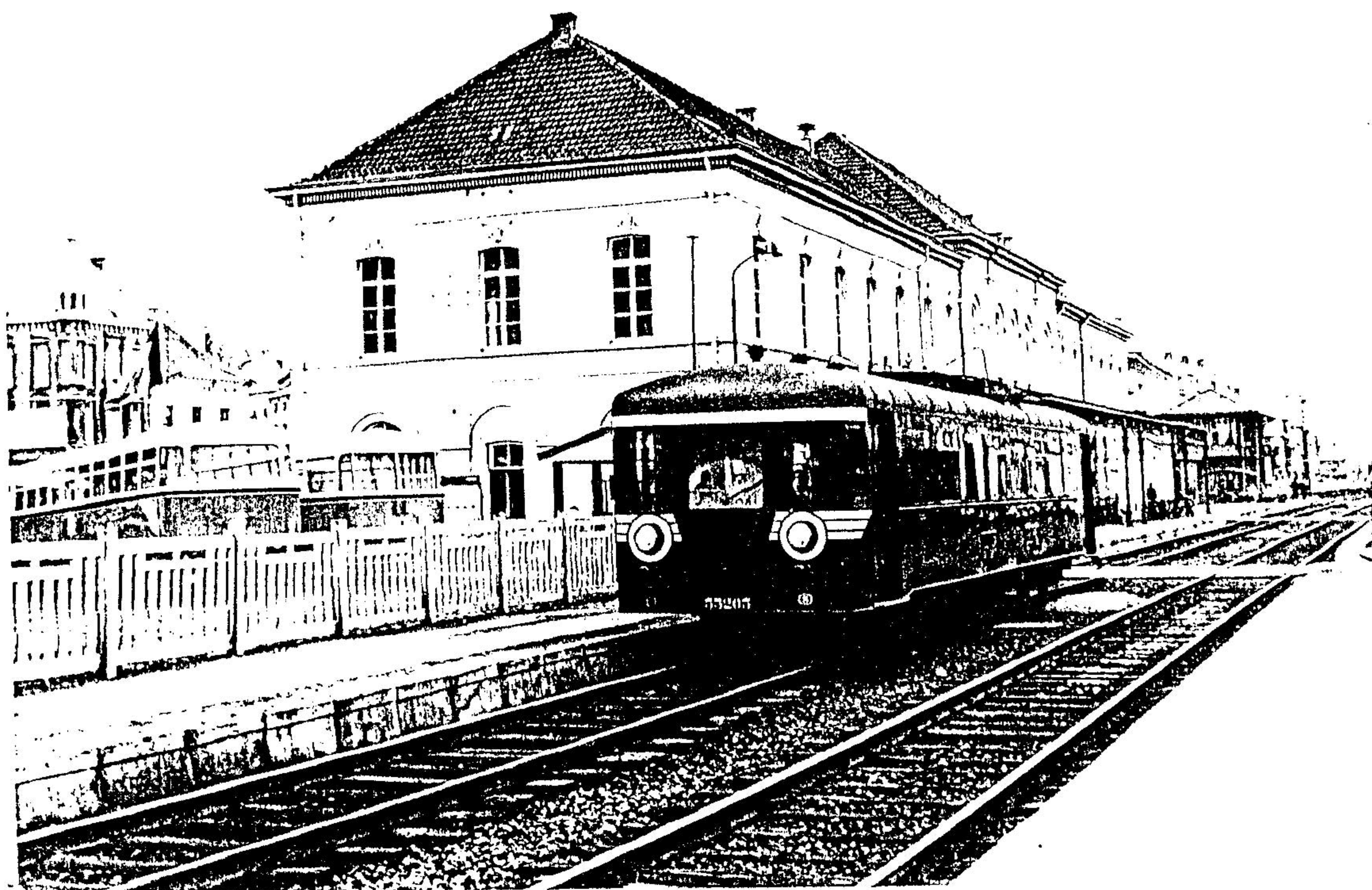
Het weinige reizigersverkeer wordt nog verzekerd door de zware stoomlokomotieven type 29 van Aalst, ook het goederenverkeer wordt met deze loks gereden.



De Oostvlaamse industrie beperkt zich praktisch volledig in de Gentse kanaalzone, vooral langs de linker-oever, met zowel petrochemische als metaalverwerkende bedrijven. Verder zijn er belangrijke nijverheden te Moerbeke, Schoonaarde/Dendermonde en in de streek rond Aalst.



De grootste werkplaats bevindt zich te Gentbrugge : naast het onderhoud van kleinere rangeerlokomotieven, worden hier vooral de goederenwagens onderhouden, ge- en verbouwd. In deze werkplaats rangeren trouwens de laatste stoomlokomotieven type 50.





# West PROVINCE -Vlaanderen

## Brugge

Bestand :           7x HL type 7  
                  6x HL type 64  
                  10x HL type 81  
                  5x HL type 93  
                  10x AR type 554

### Inzetreeksen

#### Reeks A : Stoomlokomotieven type 7

Bestand :           7.010, 011, 017, 025, 027, 043, 070

Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   129 km

Het lage daggemiddelde laat al uitschemeren dat de hoogwaardige diensten al uit de reeks weggevallen zijn en de trotse typen 7 verzekeren nu vooral de diensten naar Kortrijk en in mindere mate ook Gent-St-Pieters. Vanuit Kortrijk is er een lokale goederentrein naar Marke.

#### Reeks B : Motorwagens type 554

Bestand :           554.01, 02, 03, 05, 08, 10, 11, 14, 19, 20.

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   309 km

De stamlijn van deze stellen is de verbinding Brugge - Eeklo - Zelzate, waar de meeste treinen door de motorwagens gereden worden. Vanuit Zelzate gaat het naar Gent en deze laatste stad wordt ook rechtstreeks aangereden. Verder zijn er sporadisch ook diensten naar Aalst (vanuit Gent) en Kortrijk (éénmaal op zondag).



### Reeksen J en K : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.005, 006, 008, 035, 069, 156, 292, 433, 454, 566

Aantal plandagen : 5 + 2 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 93 km / 65 km

Deze beide reeksen voorzien praktisch enkel verbindingstreinen tussen Brugge en Zeebrugge. Verder wordt ook Oostende en Merelbeke bereikt. Anderzijds zijn er ook rangeerdiensten te Zeebrugge-vorming en Zeebrugge-Ferry opgenomen.

### Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 93

Bestand : 93.024, 035, 049, 050, 067

Aantal plandagen : 2x 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 86 km / 71 km

Deze beide rangeerreeksen voorzien diensten te Brugge-vorming (reeks R) en Zeebrugge-haven en dok (reeks S). In deze laatste reeks zijn ook enkele verbindingstreinen naar Brugge opgenomen.

# Kortrijk

Bestand : 14x HL type 29  
4x HL type 31  
21x HL type 41  
10x HL type 53  
15x AR type 553  
8x AR type 603

### Inzetreeksen

#### Reeks A : Stoomlokomotieven type 29

Bestand : 29.009, 014, 035, 058, 065, 075, 077, 104, 224, 230, 242, 250, 289, 293

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel.

Daggemiddelde : 172 km

De 29-ers namen een groot gedeelte van de diensten over en in reizigersdienst worden ze vooral ingezet op de lijnen naar Brugge en Gent-St-Pieters. Maar ook enkele semi-direkte treinen naar Brussel-noord worden aan de 29-ers toevertrouwd. De goederendienst omvat vooral bedieningstreinen in een wijde straal rond Kortrijk. Bestemmingen zijn Avelgem, Tournai, Merelbeke, Ieper, Moeskroen en Poperinge/Abeele.

#### Reeks B : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 170 km

Deze beperkte reeks omvat een treinpaar naar Brugge, één naar Lessines en één naar Poperinge (met overnachting daar); 's zondags wordt ook Oostende bereikt. In goederendienst bereiken de 29-ers Merelbeke.



Reeks C : Dieselmotorwagens type 553 (en 603)

Bestand : 553.01, 02, 04, 06, 10, 13, 18, 20, 23, 32, 33, 35, 38, 40, 43  
603.05, 07, 09, 17, 18, 20, 27, 28

Aantal plandagen : 11 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 311 km

De "Brossels" van Kortrijk hebben een uitgebreid inzetgebied doorheen het grootste gedeelte van West-Vlaanderen. In de lokale reizigersdienst bereiken ze zo Brugge, Gent-ST-Pieters, Ieper/Poperinge, Comines, Oudenaarde/Ronse, Zottegem, Moeskroen/Tourcoing, Tournai en zelfs Lessines. Een gedeelte van deze diensten is al overgenomen door de nieuwe stellen type 603. Hierdoor wordt de inzetreeks vanaf de winterregeling dan ook gesplitst.

Reeks M : Stoomlokomotieven type 41

Bestand : 41.001, 027, 057, 059, 064, 070, 077, 081, 110, 113, 132, 151, 169, 177, 183, 190,  
194, 200, 201, 211, 218.

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 86 km

Van de vroegere diensten blijft nog slechts één over : de bedieningstrein naar Comines met de rangering aldaar. De overige type 41 staan te Kortrijk afgesteld wachtend op schrapping.

Reeks R : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.064, 134, 167, 168, 175, 184, 196, 197, 222, 369

Aantal plandagen : 3 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 71 km

DE 53-ers worden gebruikt voor de rangeringen in en om Kortrijk (vorming, station en stelplaats). Een deel van het grote bestand staat afgesteld.

Reeks S : Stoomlokomotieven type 41

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 109 km.

Met als standplaats Roeselare, verricht deze lokomotief al de rangeringen in deze gemeente. Verder zijn er nog de bedieningstreinen naar Lichtervelde en Kortrijk.

Buiten reeks : Stoomlokomotieven type 31 en 40

Bestand : 31.087, 155, 177, 196

Dit type lokomotieven hebben geen inzet meer en staan te Kortrijk afgesteld, wachtend op hun definitieve lot.



# Oostende

Bestand :           7x HL type 31  
                  2x HL type 64  
                  6x HL type 93  
                  14x HLE type 122  
                  29x AM type 228

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 31 (en type 64)

Bestand :           31.042, 054, 062, 086, 138, 172, 191  
                  64.080, 083

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   150 km.

In reizigersdienst rijden de typen 31 vanuit Oostende naar Lichtervelde en Torhout. Doch twee-derde van de inzet gebeurt in de lokale goederendienst, naar o.a. Merelbeke, Lichtervelde en enkele verbindingstreinen naar Oostende-kaai. Vanaf de zomerregeling worden de typen 31 geleidelijk aan vervangen door de lokomotieven type 64.

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 93 (en type 53)

Bestand :           53.110, 120, 270  
                  93.008, 009, 028, 032, 056, 076

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   65 km

Deze rangeerdienst opgesteld voor het type 93, maar waar ook de typen 53 ingezet worden, voorziet rangeringen te Oostende (station, zuid, vismijn, Wagon lits) en te Brugge. Verder zijn er ook verschillende treinen die de verbinding vormen tussen Brugge en de Oostendse dokken.

### Reeks E : Elektrische lokomotieven type 122

Bestand :           122.009 tot 122.022

Aantal plandagen : 12 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   492 km

De reeks omvat enkel dienst op de as Oostende - Brussel - Liège, waarbij zowel doorgaande reizigerstreinen alsook stoptreinen gereden worden. Verder zijn er in deze reeks ook verschillende lichterdiensten tussen Liège-Guillemins en Ans aanwezig. Er wordt geen enkele goederentrein gesleept.

### Reeks E0 : Elektrische stellen

Bestand :           228.071 - 228.099

Deze stellen verzekeren vooral de stopdiensten tussen Oostende, Gent en Brussel.



## Grenspunten

De grensovergangen bevinden zich in West-Vlaanderen enkel in het zuiden, bestemming Frankrijk.

### Lijn 73 : De Panne - Bray-Dunes - Dunkerque

Het reizigersverkeer op dit grenspunt is vrij beperkt : er is frekwent verkeer tot in Bray-Dunes, doch de Franse treinen komen slechts twee maal naar België, éénmaal als getrokken trein, de tweede maal als dieselstel.

Ook het goederenverkeer wordt door de S.N.C.F. afgehandeld.

### Lijn 69 : Poperinge - Abeele - Hazebrouck

De Belgische stellen type 553 en recent ook het type 603 rijden vanuit Poperinge door tot de grensplaats Abeele. Hier kan men overstappen op de lokaaltreinen van de S.N.C.F. richting Hazebrouck. Deze grnsplaats wordt nog in 1956 gesloten in reizigersverkeer.

### Lijn 67 : Comines - Le Touquet

Het reizigersverkeer is reeds weggevallen, de goederentrein wordt door de S.N.C.F. tot in Commines gereden.

### Lijn 70 : Comines - Lille

Viermaal per dag komt een motorwagen van de S.N.C.F. vanuit Lille tot in Comines. Het goederenverkeer - één trein per dag - wordt ook door de Franse spoorwegen gereden.

### Lijn 65A : Menen - Tourcoing

Eénmaal per dag komt er nog een trein van de S.N.C.F. vanui Tourcoing naar Menen, 's morgens richting Frankrijk en 's avonds brengt hij de forensen terug naar huis.

## Lijnen

### Lijn 50 : Gent - Oostende

In 1954 kwam deze lijn onder draad en naast de elektrische stellen, zijn de doorgaande treinen het domein van de lokomotieven type 122 van Brussel-zuid.

### Lijn 51 : Brugge - Blankenberge

In september 1954 werd ook deze lijn geëlektrificeerd en het pendelverkeer vanuit Brugge wordt met elektrische stellen afgewikkeld.

### Lijn 51 : Brugge - Knokke

Een jaar later kwam de derde kustlijn elektrisch in bedrijf : ook hier zijn het de stellen die st uitmaken, 's Zondags worden enkele treinen door een type 122 gesleept.



## Bedreigde lijnen

### Lijn 63 : Ieper - Kortemark

Het ganse reizigersverkeer wordt gerdien door de vierassige "Brossels" type 553 van Kortrijk, het goederenverkeer gebeurt door een type 41 van dezelfde stelplaats.

### Lijn 64 : Ieper - Roeselare

Ook hier hetzelfde draaiboek : lokale reizigersdienst door het type 553, de enige goederentrein met een type 41.

### Lijn 65 : Menen - Roeselare

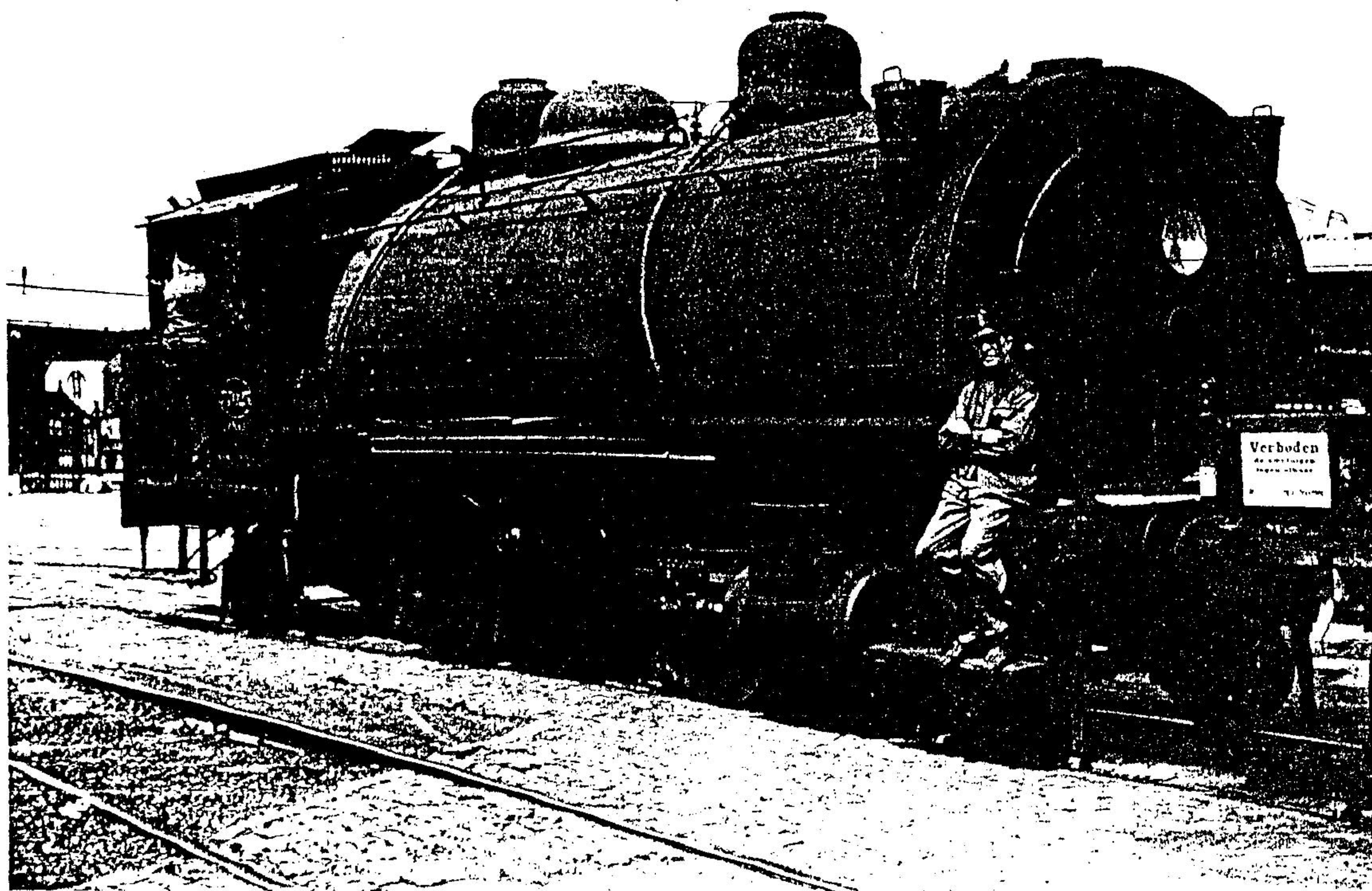
Reizigersverkeer door de "Brossels", goederentreinen door type 29

### Lijn 74 : Diksmuide - Poperinge

Lijn reeds buiten dienst



Naast de tradionele havenactiviteiten te Zeebrugge en Oostende, heeft men verschillende kleinere bedrijven te Brugge, Zedelgem, Roeselare, Kortrijk en Ieper.





PROVINCE  
**Liege**

**Ans**

Bestand :           8x HL type 53  
                  14x HL type 81

Inzetreksen

Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand :           81.072, 088, 090, 117, 135, 145, 163, 202, 217, 315, 324, 330, 404, 559

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   91 km

De lokomotieven type 81 worden vooral gebruikt voor lokale goederentreinen binnen de Luikse agglomeratie en zo bereiken ze Kinkempois, Voroux, Vivegnis, Tilleur maar voor het grootste gedeelte bedienen ze de steenkoolmijnen te Glain, Plateau en St-Nicolas. Verder rangeren ze te Herstal en Tilleur.

Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand :           53.085, 132, 162, 209, 229, 256, 287, 330

Aantal plandagen : 3 + 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   85 km.

De 53-ers verzekeren de rangeerdiensten te Voroux, maar rijden ook bedieningstreinen naar Remicourt, Plateau/-St-Nicolas, Fexhe-le-haut-Clocher en Rocourt. De reeks S voorziet de rangeringen te Voroux-wagenwerkplaats.



# Herbesthal

Bestand :           16x HL type 29  
                  5x HL type 53  
                  8x HL type 81  
                  23x HL type 97

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 29

Bestand :           29.032, 045, 052, 125, 146, 163, 164, 179, 180, 190, 206, 222, 257, 265, 272, 279

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde :   283 km

Over het ganse land gezien, hadden de typen 29 van Herbesthal nog steeds de meest hoogwaardige en interessantste inzetreeks : praktisch enkel in reizigersdienst reden ze zowel internationale treinen, als zware doorgaande diensten als enkele stoptreinen. Op de lijn Liège - Duitsland verzekeren ze de traktie van praktisch alle internationale treinen, waarbij de lokwissel zowel te Herbesthal als te Aachen-Hbf plaatsvond, maar ook enkele treinen Liège - Antwerpen werden op sleeptouw genomen. In de lokale dienst rijden ze naar Verviers, Raeren en Pepinster.

### Reeks Abis : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde :   209 km

Deze uitbreidingsreeks omvat enkel diensten tussen Liège - Herbesthal en Aachen-Hbf. 's Zaterdags is er een treinpaar naar Spa, verder ook een bedieningstrein vanuit Verviers naar Dolhain en Verviers-Est.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 97

Bestand :           97.001, 003, 008, 010, 012, 014, 015, 016, 018, 019, 023, 024, 028, 031, 032, 034,  
                  035, 037, 041, 042, 043, 045, 050.

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde :   166 km

Dit ex-Duitse type tenderlokomotief heeft in de stoptreindienst een uitgebreid inzetgebied : naast de diverse diensten op de verbinding Herbesthal - Liège, heeft het ook nog een groter aantal andere bestemmingen : Trois-Ponts (via Spa), Raeren, Spa; maar ook vanuit Liège naar Huy en Montzen. Ook enkele goederentreinen staan op het programma : een doorgaande trein naar Angleur, een bedieningstrein naar Verviers

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand :           81.030, 086, 122, 148, 249, 449, 471, 503

Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde :   97 km

De typen 81 verzekeren vooral bedieningstreinen vanuit Herbesthal naar Eupen/Raeren, Verviers en verder Dison, Pepinster, Chenée, Theux (La Reid), Montzen, Sourbrodt.



### Reeks K : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 (reserve)

Eén 81-er wordt reserve gehouden voor het slepen van militaire treinen naar Sourbrodt (Elsenborn) over de Vennbahn.

### Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.019, 148, 183, 211, 237

Aantal plandagen : 1 + 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 65 km

De reeks R voorziet de rangeerdienst te Verviers-Ouest en Verviers Est, de reeks S voorziet de dienst te Herbesthal en de bediening van Dickenbosch.

# **Kinkempois**

Bestand :

11x	HL	type 26
7x	HL	type 29
21x	HL	type 53
2x	HL	type 57
15x	HL	type 64
24x	HL	type 81
7x	HL	type 98
2x	HL	type 99
8x	HLE	type 122
8x	HLE	type 123
21x	HLD	type 201
2x	HLD	type 271
15x	AM	type 228
9x	AR	type 551

### Inzetreeksen :

#### Reeks A : Diesellokomotieven type 201

Bestand : 201.001, 002, 006, 010, 013, 014, 015, 016, 024, 026, 030, 041, 042, 043, 044, 046, 047, 052, 053, 055

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 422 km

Daar de elektrifikaties nog niet te sterk doorgedrongen zijn, rijden de typen 201 nog steeds zeer hoogwaardige treinen, vooral in de reizigersdienst. Hierin rijden ze vanuit Liège doorgaande (soms internationale) treinen naar Jeumont (8 diensten per dag), Maastricht, Gouvy en Tournai. Voor goederentreinen bereiken ze Schaarbeek, Gouvy (in dubbel traktie), Leuven, Erquelines, Montzen, Marloie en Ronet. De reeks Abis voorzien de planton-dienst te Liège-Guillemins.



### Reeks B : Stoomlokomotieven type 26 (en type 29)

Bestand : 26.020, 025, 053, 065, 067, 068, 069, 072, 083, 088, 097  
29.049, 098, 182, 212, 269, 283, 288

Aantal plandagen : 3 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 107 km

De levering van de nieuwe diesellokomotieven heeft tot aanleiding dat een gedeelte van van hoogwaardige diensten van het type 26 overgenomen werden, anderzijds zouden de vrijgekomen 29-ers de overige - nog bestaande diensten - gaan rijden. Tijdens de zomerregeling is deze rekonversie praktisch uitgevoerd en zullen al vooral de typen 29 tot inzet komen en staan de typen 26 op een afstelspoor wachtend op een nieuw inzetgebied of schrapping. De inzetreeks voorziet nog één reizigersdienst naar Namur, één naar Verviers (op zaterdag, één naar Rivage, en één naar Hasselt met uitslaap daar. De goederendienst is iets uitgebreider met treinen naar Visé en verder lokale diensten in het Luikse (o.a. naar Bressoux, Angleur, CHenée en Rivage.

### Reeks C : Stoomlokomotieven type 64

Bestand : 64.034, 051, 058, 073, 074, 078, 081, 088, 092, 093, 102, 109, 128, 153, 166

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 127 km

De oude typen 64 rijden praktisch enkel in reizigersdienst, met bestemmingen Hasselt en Tongeren, Charleroi, Trois-Ponts, Verviers, Bomal en Statte. De beperkte goederendienst voorziet enkele treinen in de Luikse agglomeratie (Angleur, Bressoux) en een trein naar Verviers en Rivage.

### Reeks D : ~~Reeks motorlocomotieven type 551~~ Reeks motorlocomotieven type 551

Bestand : 551.14, 19, 22, 24, 36, 38, 48, 51, 53

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 276 km

Deze tweeeassige "Brossels" rijden vooral in het noordoosten van de provincie, met bestemmingen Visé, Montzen, Herbesthal, Verviers/Pepinster- Spa en Aubel/Battice. Anderzijds wordt ook Flémalle bereikt.

### Reeks J : Diesellokomotieven type 201

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 340 km

Ook in deze reeks werden er diverse diensten van de typen 26 overgenomen : deze gemengde reeks omvat vooral hoogwaardige reizigerstreinen en doorgaande goederendiensten. Voor reizigerstreinen bereiken de diesels Gouvy, Rivage, Jemelle maar ook nog Hasselt en Charleroi. De goederendiensten worden verzekerd naar Trois-Ponts/ Gouvy, Montzen, Monceau, Leuven en Jemelle. Eén dag (reeks J bis) is nog gemengd voor de typen 201 en 29 en omvat vooral lokale goederendiensten binnen de agglomeratie. Verder een treinpaar naar Montzen en een fakultatieve dienst naar Gouvy.

### Reeksen K en L : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.019, 073, 074, 106, 113, 123, 161, 164, 183, 245, 269, 294, 316, 329, 350, 362,  
376, 387, 426, 482, 465, 496, 534, 554

Aantal plandagen : 1 + 9 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 58 km / 91 km

Te Liège hebben de typen 81 steeds een ondergeschikte rol gespeeld, nl. de lokale treinen tussen de vormingsstations en de verschillende nijverheden. Zo bereiken deze loks de Luikse entiteiten Engis, Flémalle, Seraing, Bressoux, Wandre en Micheroux (lijn 38) in reeks K. Reeks L heeft dezelfde diensten, praktisch alle stations in de buurt worden bereikt, enkele diensten gaan iets verder : zo bereiken ze o.a. Rivage en Hamoir, Aywaille, Montzen, Trooz/Nessonvaux en Verviers.



Reeks P : Stoomlokomotieven type 98 (en 99)

Bestand : 98.005, 006, 019, 031, 040, 043, 045  
99.001, 006 (afgesteld)

Aantal plandagen : 4 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 80 km

Deze lokomotieven verzekeren praktisch enkel de lichterdiensten tussen Liège-Guillemins en Ans. Verder rangeren ze in het baancentrum te Liège-Guillemins en zijn er enkele bedieningstreinen naar Longdoz, Ans (met rangering te Haut-Pré), Vivegnis en Liers. De laatste lokomotieven type 99 werden niet meer gebruikt en staan afgesteld, wachtend op slooping.

Reeks R : Stoomlokomotieven type 98

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 96 km

Deze inzetreeks voorziet rangeerdiensten te Liège-Vivegnis en afsteldiensten naar Angleur en Chenée.

Reeks S : ~~Stoomlokomotieven~~ type 81

Bestand : zie hoger, verder 271.001, 002

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 81 km

Deze reeks voor het type 81 omvat de rangeerdienst te Flémalle-Haute, 's nachts wordt Tilleur bediend. De diesellokomotieven type 271 - in levering tijdens de zomerregeling - worden voor het eerst in deze reeks gebruikt.

Reeks T : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 96 km

Deze reeks - met standplaats Tilleur - bevat vooral de bediening van de verschillende nijverheden rond Tilleur, Sclessin en Flémalle. Ook in deze reeks zullen de type 271 tot inzet komen.

Reeks U : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.104, 105, 109, 141, 154, 155, 180, 268, 296, 301, 316, 318, 331, 333, 335, 343,  
349, 352, 361

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 82 km

Deze reeks omvat de rangeringen te Angleur, Bressoux/ Monsin, Kinkempois, Longdoz en Chenée.

Reeks V : Stoomlokomotieven type 53 (en 57)

Bestand : 53 : zie hoger  
57 005, 059 (afgesteld)

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 81 km

Vanuit Liège-Guillemins verzorgen ze de rangeringen in dit hoofdstation. De typen 57 werden reeds volledig vervangen en staan afgesteld.



Reeksen W, X en Y : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 3x 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 54 km

Deze drie reeksen voorzien rangeringen in de Port de Rénory, Kinkempois-stelplaats en Bressoux.

Reeks E : Elektrische lokomotieven type 122

Bestand : 122.001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008

Aantal plandagen : 7 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 612 km

De reeks omvat enkel reizigersdiensten met bestemmingen Blankenberge en Oostende. Verder ook één dienst beperkt tot Brussel-noord en diverse lichterdiensten. In goederendienst slechts één trein naar Leuven.

Buiten reeks : Elektrische lokomotieven type 123

Bestand : 123.001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008

Voor deze lokomotieven - die verschillende keren getransfereerd werden - is er nog geen inzetreeks en worden los ingezet, in de reeks van het type 122

Reeks EM : Elektrische motorstellen type 228

Bestand : 228.081 tot 228.095

Deze elektrische stellen worden enkel gebruikt op de verbinding Liège - Landen - Leuven - Brussel-zuid.



# Montzen

Bestand :           12x HL type 26  
                  2x HL type 81  
                  4x HL type 98

## Inzetreksen

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 26

Bestand :           26.005, 009, 024, 028, 029, 034, 037, 047, 055, 056, 061, 066

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   137 km

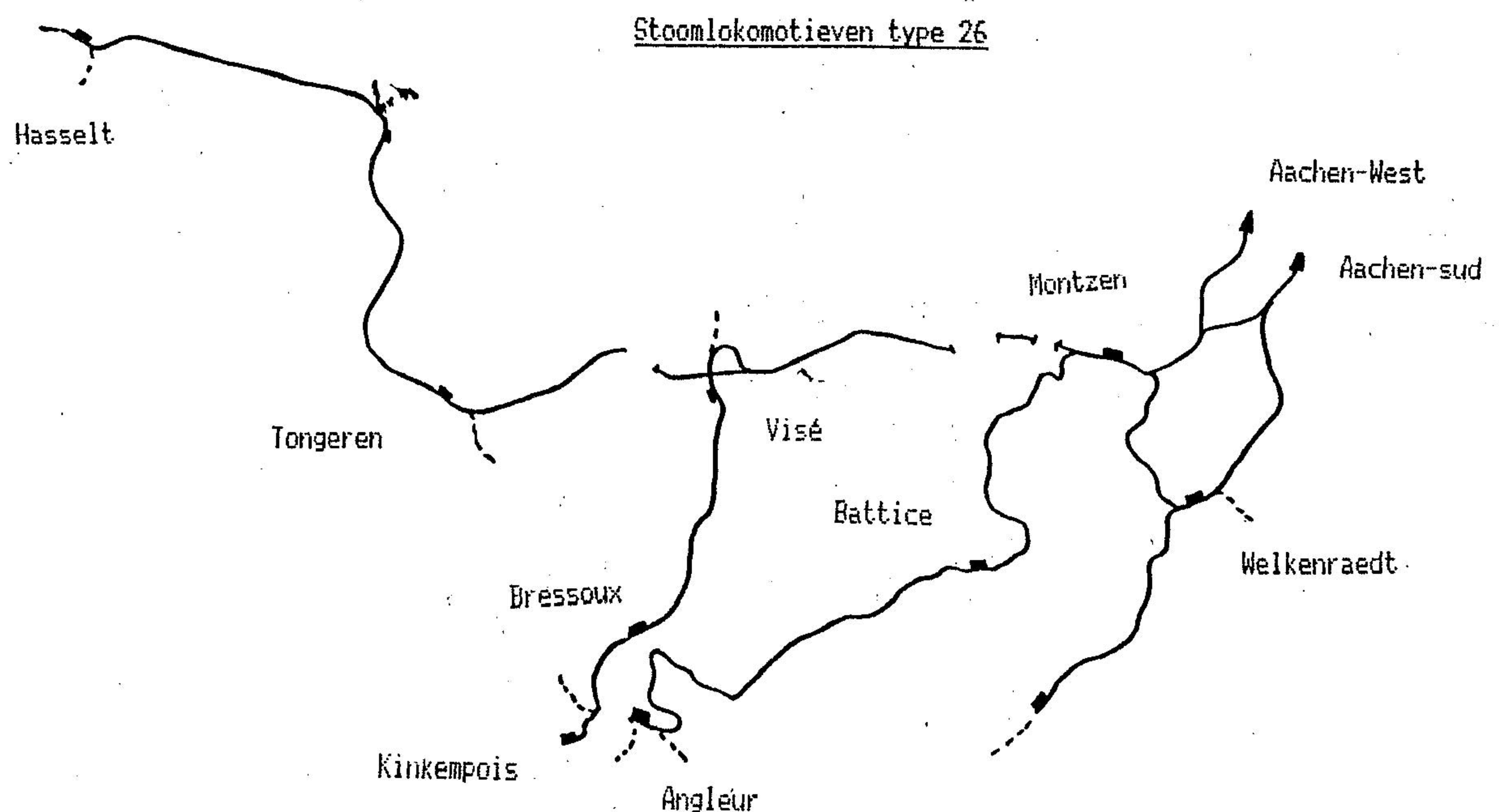
In deze reeks zijn er enkele reizigerstreinen tussen Montzen en Aachen-sud, verder goederentreinen naar Aachen-West, Hasselt, Herbesthal, Verviers, Angleur (via lijn 38), Bressoux en Kinkempois. Verder is er een internationale trein tussen Aachen-Hbf en Welkenraedt en de rangeringen te Montzen.

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 98 (en 81)

Bestand :           81.211, 242  
                  98.008, 016, 029, 035

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   --

Deze reeks omvat de rangeringen te Montzen : oorspronkelijk voorzien voor het type 98, worden ze nu vooral gereden door de laatste typen 81, maar nog in 1956 worden ze vervangen door het type 26, de enige loks van Montzen. De typen 81 worden getransfereerd, de 98-ers worden geschrapt.





# Trois-Ponts

Bestand :           8x HL type 64  
              12x HL type 81

## Inzetreksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 64

Bestand :           64.041, 047, 049, 094, 096, 125, 130, 148

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   161 km

De diensten van het type 64 beperken zich voornamelijk op de verbinding Liège-Guillemins - Trois-Ponts - Gouvy enerzijds en Trois-Ponts - Spa - Verviers anderzijds. Voor een lokale goederentrein wordt ook Grand Halleux bediend.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand :           81.083, 125, 142, 157, 201, 228, 233, 286, 287, 418, 505, 538

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   188 km

De typen 81 rijden enkele doorgaande treinen naar Kinkempois en Gouvy, deze laatste meestal in dubbel traktie, verzekeren de bediening van Grand-Halleux, Francorchamps, Waismes, Malmedy, St-Vith, Bullingen en Gouvy. Bijzondere diensten zijn de lichterdiensten tussen Gouvy en Bellain op de lijn naar Trois-Vierges (Luxembourg)

### Reeks K : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   105 km

Deze inzetreks bevat de bedieningstrein naar Rivage en Aywaille en een reizigerstreinpaar naar Spa.

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   85 km

Deze rangeerreeks bevat de rangeringen te Trois-Ponts en de bediening van Vielsalm.



# Statte

Bestand : 13x HL type 40  
7x HL type 81

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 40

Bestand : 40.001, 002, 008, 011, 012, 038, 040, 042, 052, 054, 062, 065, 068

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 135 km

De inzet wordt vooral gevormd door de reizigersdiensten tussen Statte en Liège-Longdoz en Statte - Namur, beide op de Maaslijn. Verder wordt één treinpaar vanuit Namur doorgetrokken tot Charleroi en wordt ook éénmaal Ciney bereikt. In goederendienst halen de typen 40 vooral de kalktreinen af bij de diverse nijverheden in de maasvallei en bereiken ze hiermee Hermalle, Marches-les-Dames, Kinkempois en Namur.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.015, 053, 070, 390, 434, 458, 544

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 86 km

De typen 81 verzekeren vooral de lokale goederentreinen in de maasvallei met bestemmingen Hermalle, Flémalle, Andenne/Sclaignaux en Ronet. Verder rijden ze de bedieningstrein naar Landen en Modave. Anderzijds rangeren deze machines ook te Andenne en Modave.

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 54 km

Deze reeks voorziet de rangeringen te Statte en de bediening van Moha.



# Visé

Bestand :                    x HL type 16  
                              1x HL type 53  
                              7x HL type 81

De stelplaats Visé zou tijdens deze zomerregeling zijn laatste effectieve inzet krijgen, dadelijk na deze periode worden de diensten overgenomen door Kinkempois, die trouwens ook het merendeel van de lokomotieven in zijn bestand zou krijgen.

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 16

Bestand :

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 138 km

Deze reeks omvat enkel reizigersdiensten tussen Visé en Liège-Longdoz, waarbij éénmaal vanuit deze laatste plaats doorgestoten wordt tot in Flémalle.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand :                    81.016, 019, 106, 107, 113, 511, 563, 565

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 162 km

Deze reeks bevat praktisch enkel lokale goederendiensten, de 81-ers rijden naar Montzen (met rangering daar), Welkenraedt, Kinkempois, Hasselt, Tongeren (met rangering), Bressoux. Tweemaal hebben de 81-ers een doorgaande trein met bestemming Marloie. Verdere diensten zijn de bediening van het cementbedrijf CBR en verder lichter-diensten tussen Visé en Remersdaal.

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 53

Bestand :                    53.180

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 96 km

Deze enige 53-ers verzekert de rangeringen te Visé en bedient verder Argenteau (charbonnage) en Richelle.



# Grenspunten

De provincie Liège heeft drie belangrijke grenspunten, één met Nederland, twee met Duitsland en een verder lokale verbinding

## Lijn 40 : Visé - Maastricht

Het reizigersverkeer wordt volledig afgehandeld door de N.S., praktisch volledig met gesleepte treinen. Alleen de doorgaande internationale treinen worden door Kinkempois gereden. Voor het goederenverkeer zien we geen Belgische lokomotieven doorstoten tot Nederland.

## Lijn 24 : Montzen - Aachen-west

Er is hier geen reizigersverkeer, in het goederenverkeer stoten de typen 26 van Montzen zeer regelmatig door tot in Aachen-west, maar hun Duitse zusters van de bouwreeks 50 komen even regelmatig tot in Montzen.

## Lijn 36 : Herbesthal - Aachen-Hbf

Op deze internationale reizigerslijn wordt het verkeer vooral door de lokomotieven type 29 verzekerd en deze rijden de treinen door tot in Aachen-Hbf.

De Duitse lokomotieven - vooral typen 01, 03 en 50 - rijden vanuit Aachen ook verschillende malen verder tot in Herbesthal. Op deze lijn is praktisch geen goederenverkeer.

Opmerkelijk is ook de Saphir en Diamant die van 1956 door de Duitse dieselstellen reeks VT 08 gereden worden.

## Lijn 49 : Raeren - Stolberg

Op deze verbinding bestaat geen reizigersverkeer meer, de beide goederentreinen worden door de Duitse lokomotieven reeks 50 en 55 (= NMB5 type 81) van Stolberg gesleept.

# Lijnen

## Geëlektrificeerde lijn:

### Lijn 36 : Brussel - Liège

Geëlektrificeerd in 1955 wordt deze lijn bereden door de lokomotieven type 122, zowel in reizigersdienst als goederendienst (dit tot Voroux). De eerste typen 123 - pas geleverd - worden vooral in de goederendienst vanuit Voroux (en vanaf begin 1956 ook Kinkempois) gebruikt.

## Bedreigde lijnen :

Vooraf de lijnen op de hoogvlakte van Herve en vanuit Huy zijn sterk bedreigd; het zijn :

### Lijn 38 : Liège - Battice - Montzen

Het reizigersverkeer wordt volledig afgehandeld door de tweeassige "Brossels" type 551 van Kinkempois. Voor het goederenverkeer worden vooral de typen 81 van Kinkempois voor het verkeer naar de steenkoolmijnen op deze lijn. De bedieningstrein wordt gereden door een type 26 van Montzen.

### Lijn 39 : Montzen - La Calamine

De laatste dienst worden gereden door de motorwagens type 551, de goederentrein wordt verzekerd door een 81-er



Lijn 44 : Spa - Trois-Ponts

De doorgaande reizigerstreinen op deze lijn worden verzekerd door de tenderlokomotieven type 97 van Herbesthal en de typen 64 van Trois-Ponts. Eén reizigerstrein wordt gesleept door een 81-er. De goederendienst wordt gereden door een type 81-er van Trois-Ponts.

Lijn 45 : Trois-Ponts - Losheimergraben

De enkele overblijvende reizigersdiensten op deze lijn naar de Oost-Kantons worden verzekerd door de tweeassige Brossels van Gouvy, de goederendienst in de ganse streek worden afgehandeld door de 81-ers van Trois-Ponts.

Lijn 49 : Herbesthal - Raeren

Reizigersdienst door de lokomotieven type 97 van Herbesthal, de goederendienst - tot in Raeren en zelfs Sourbrodt - worden gesleept door het type 81 en in mindere mate het type 29

Lijn 126 : Statte - Ciney

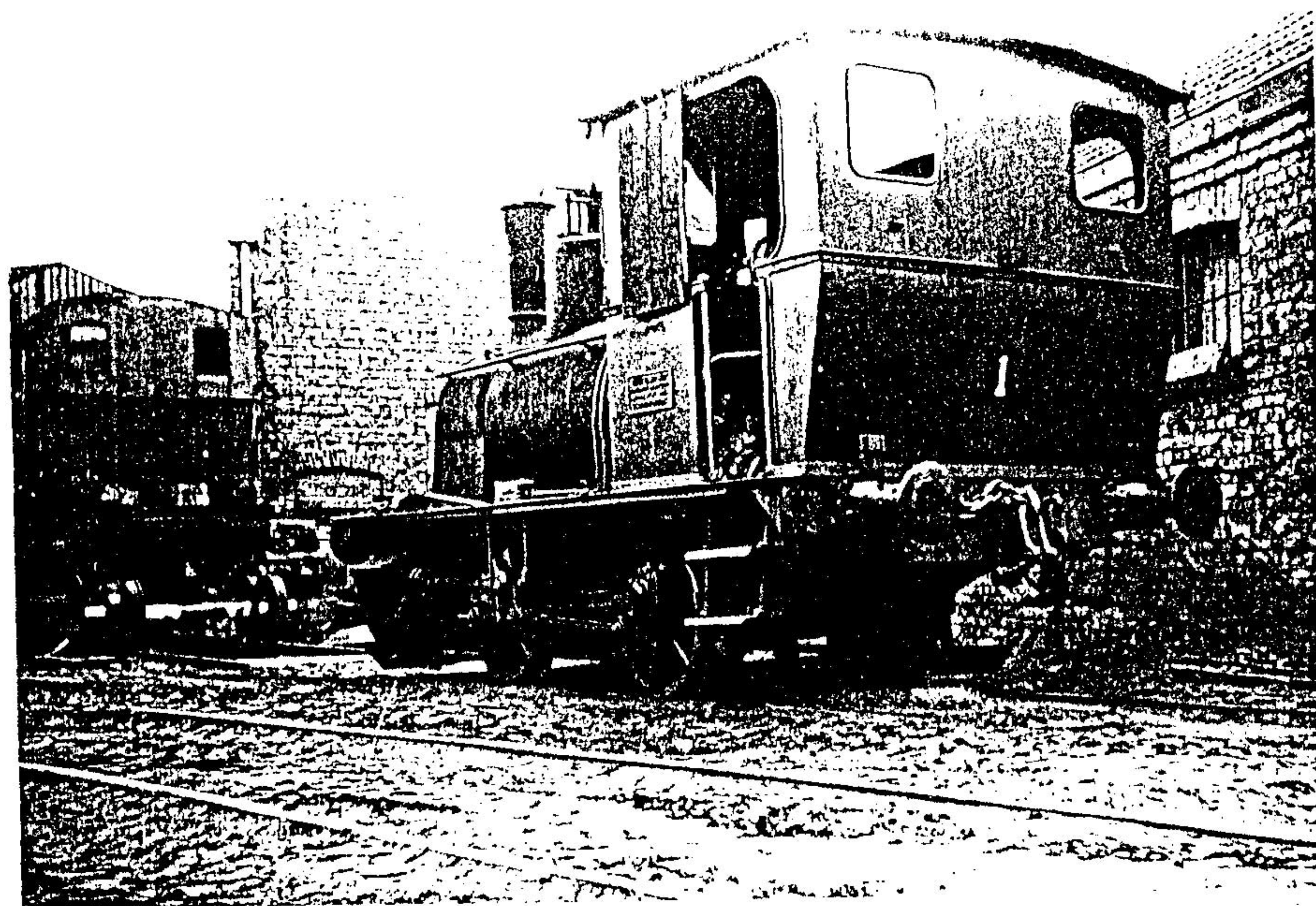
De reizigersdienst gebeurt door de stellen type 551 van Ciney, twee treinen worden nog gereden door een type 96 van dezelfde stelplaats. De goederendienst gebeurt door de 81-ers van Statte en Ciney.

Lijn 127 : Landen - Statte

In reizigersdienst komen de moterwagens type 604 en 605 van Landen tot inzet, in goederendienst zijn het de 81-ers die de dienst uitmaken.



De agglomeratie van Liège is gekenmerkt door zijn industrie en talloze industriestomers doen hier hun dienst. Maar ook de eerste diesellokomotieven komen in bedrijf. Verder zijn er in de Maasvlakte nog verdere industrieaansluitingen met eigen lokomotieven.





PROVINCE

# Hainaut



## Florennes

Bestand : 10x AR type 551  
1x AR type 610

Inzetreeksen.

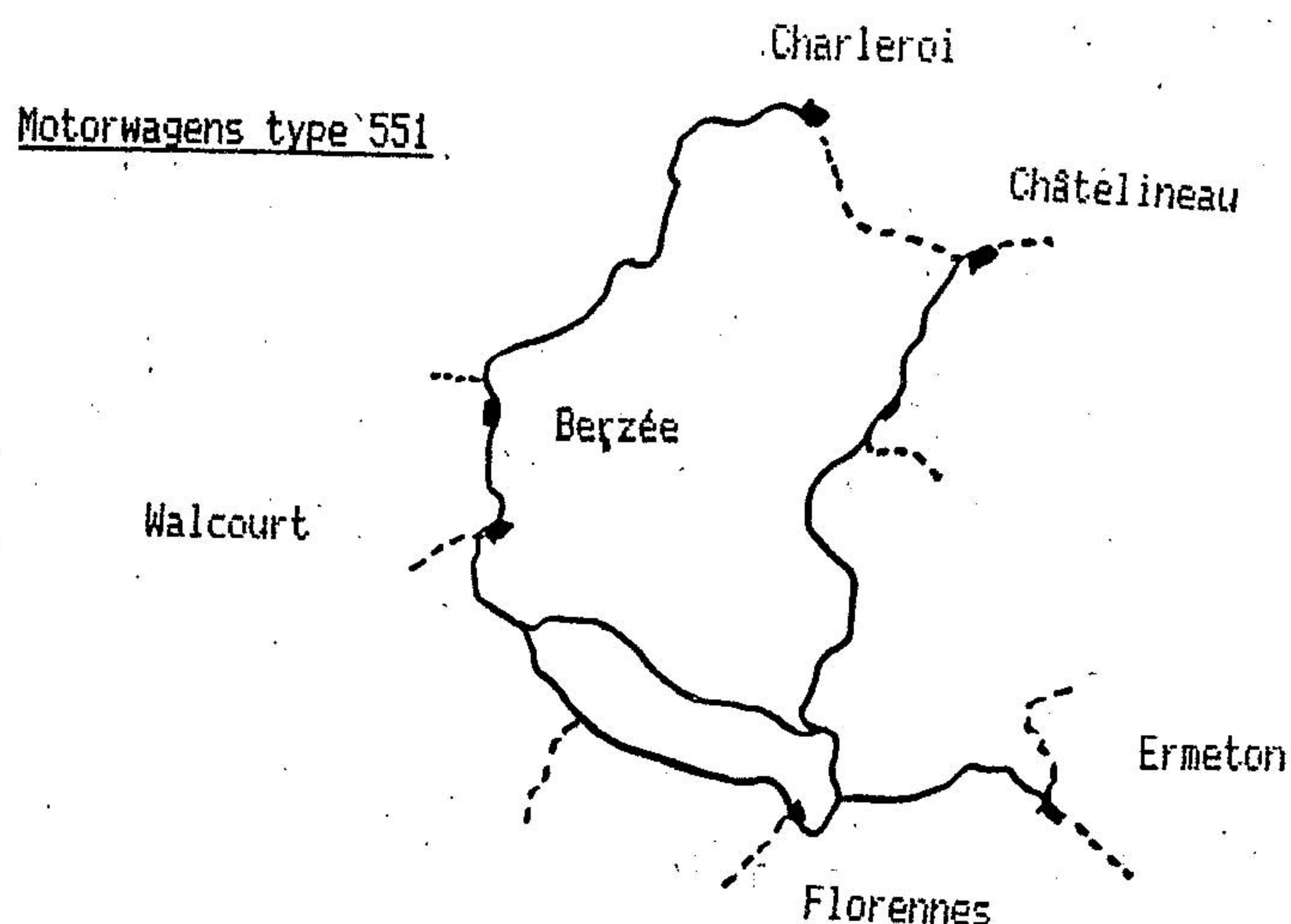
Reeks A : Dieselmotorwagens type 551

Bestand : 551.01, 02, 03, 04, 07, 15, 18, 29, 30, 40  
610.10

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 194 km

De tweeassige "Brossels" reden op dat ogenblik op de lijnen tussen Samber en Maas, lijnen die op dat ogenblik reeds veroordeeld waren en tijdens de volgende jaren gesloten zouden worden. Zo bereikten de motorwagens Walcourt, Ermeton, Charleroi, Châtelineau en Berzée. De onderstaande kaart geeft dit inzetgebied duidelijker aan.

Te Florennes staat verder nog de ex-Nord Belge 610.10 afgesteld, wachtend op schrapping.





# Luttre

7x HL type 16  
1x HL type 53  
2x HL type 57  
19x HL type 81

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 16.

Bestand : 16.001, 002, 008, 009, 013, 025, 034

Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 130 km

Deze tenderlokomotieven worden vooral vanuit Baulers ingezet met bestemmingen Manage, Braine-L'Alleud, Soignies, Tubize/Clabecq. In de reeks zijn er ook enkele goederentreinen naar Nivelles-est en Fonteny.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.031, 052, 107, 200, 261, 331, 344, 352, 389, 410, 416, 419, 427, 430, 455, 479, 490, 522, 546.

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 172 km

De goederenreeks bij uitstek voor deze streek ten noorden van Charleroi : de typen 81 bereiken een uitgestrekt gebied, beperkt door Monceau, Charleroi-quai, Braine-le-Comte, Ronet, Haine-St-Pierre maar ook verdere bestemmingen zoals Geraardsbergen, Mons, Denderleeuw en Kortrijk. Bedieningstreinen worden gereden naar Obaix-Buzet, Jumet, Ransart of Sart-Moulin.

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 57

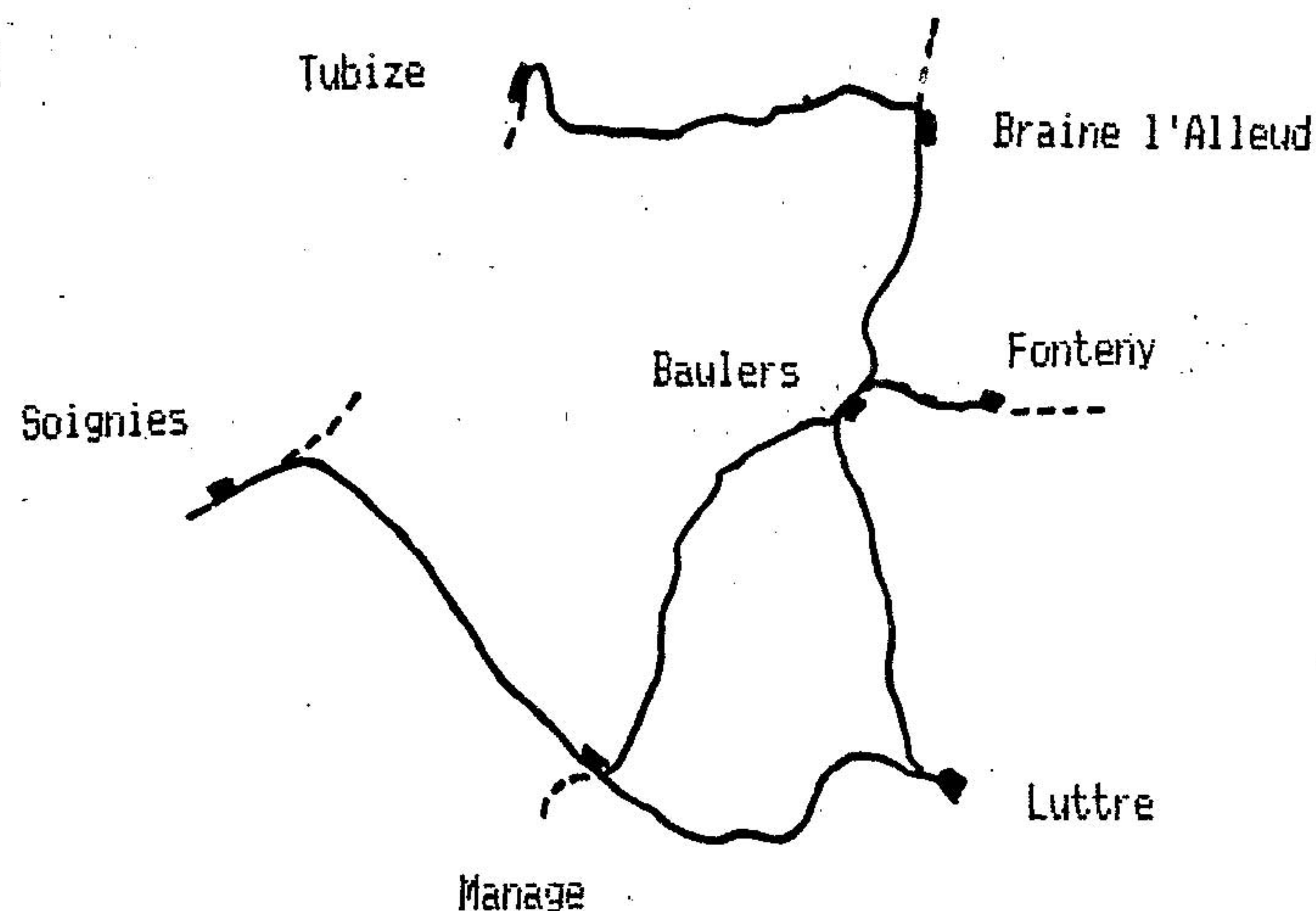
Bestand : 57.033, 061  
53.177

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 48 km

Deze zadeltankloks verzekeren de rangeringen in de CW Luttre en 's morgens de rangeringen in de stelplaats zelf. De eerste lokomotief type 53 is al aangekomen om de 57-ers te vervangen

### Stoomlokomotieven type 16





# Mariembourg

Bestand : 11x HL type 15  
9x HL type 81

## Inzetreksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 15

Bestand : 15.002, 003, 008, 011, 017, 019, 021, 026, 027, 034, 042.

Aantal plandagen : 7 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 204 km

Deze stelplaats is de enige die deze lokomotieven nog inzet, op de lijnen Mariembourg - Charleroi en Chimay - Mariembourg - Treignes. Eénmaal wordt Couvin bereikt en vanuit Charleroi gaat de "15" naar Lobbes. Enkele lokale goederentreinen : naar Frasnes, Couvin en vanuit Chimay naar Momignies.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.138, 166, 177, 262, 265, 341, 348, 417, 437.

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 82 km

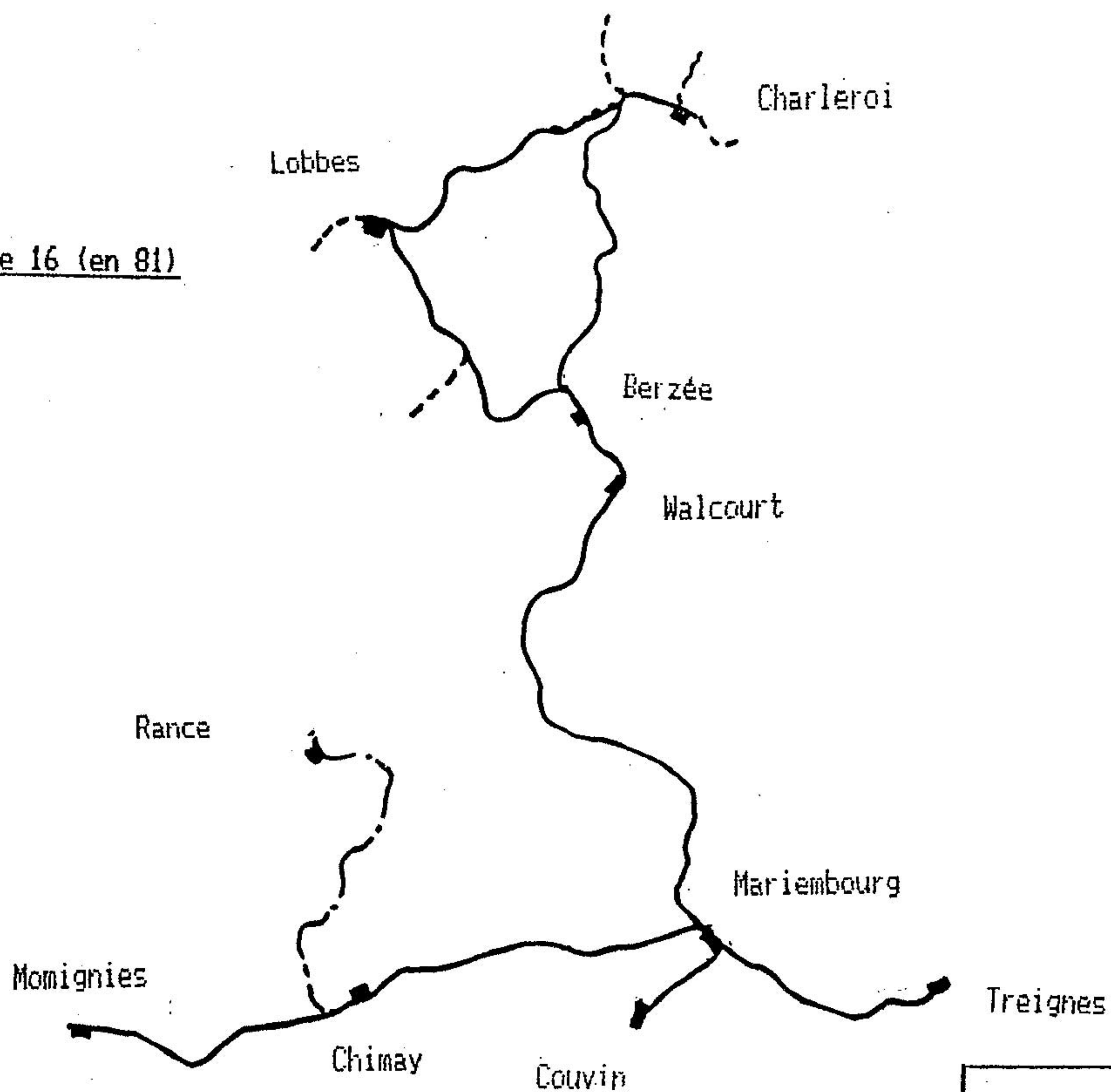
De typen 81 rijden de bedieningstreinen naar Chimay - Momignies - Anor, Couvin, Sivry - Rance - Froidchamp.

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

Hier heeft men de rangeringen te Mariembourg en de bediening van Boussu.

### Stoomlokomotieven type 16 (en 81)





# Monceau

Bestand :  
18x HL type 29  
13x HL type 38 (hiervan 7 afgesteld)  
4x HL type 51 (hiervan 1 afgesteld)  
28x HL type 53 (hiervan 2 afgesteld)  
5x HL type 58  
4x HL type 81

## Inzetreeksen

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 29

Bestand : 29.023, 025, 029, 068, 090, 103, 107, 113, 139, 160, 162, 188, 195, 203, 225, 239, 268, 290.

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 198 km.

Monceau is een goederenstelplaats bij uitstek : deze hoofdreeks bevat vooral de doorgaande diensten en zo bereiken Brussel-TT, Ronet, Denderleeuw, Ottignies, La Louvière, Ath/Lessines en St-Ghislain. Lokale diensten worden vooral gereden op de lijn naar Erquelinnes (o.m. naar Lobbes, St-Martin)

### Reeks K : Stoomlokomotieven type 38 (te vervangen door type 29)

Bestand : 38.002\*, 38.013\*, 38.023, 38.047\*, 38.065, 38.068, 38.088\*, 38.101\*, 38.123, 38.137\*, 38.144\*, 38.147 (\* afgesteld, geschrapt tijdens zomerregeling)

Aantal plandagen : 8 (+ 2) in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 158 km

De zomerregeling zou de laatste zijn waarin de typen 38 effectief optraden; het grootste gedeelte was reeds afgesteld en de typen 29 nemen de diensten meer en meer over. Deze reeks omvat dan ook meer de ondergeschikte diensten, zelfs de bedieningstreinen. De inzet was nog wel groot, maar het inzetgebied beperkt, meestal tot de agglomeratie van Charleroi en verdere bestemmingen Walcourt, Piéton, Ronet, Clabecq en zelfs Brussel-TT.

### Reeks M : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.003, 015, 053, 073, 079, 083, 086, 095, 116, 123, 135, 147, 169, 172, 181, 186, 205, 216, 227, 228, 262, 266, 282, 291, 305, 353, 372

Aantal plandagen : 10 (+1) in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 64 km

De lokomotieven type 53 verzekeren de rangeringen in het noorden van de agglomeratie, met vooral korte lokale ritten naar (Piéton, Anderlues, Font l'Eveque, Jamioulx) en rangeringen te Monceau (usines).



Reeks N : Stoomlokomotief type 51

Bestand : 51.067, 074\*, 077, 195 (\* = afgesteld)

Aantal plandagen : 1 in éénploegenstelsel

De laatste type 51 staat reserve voor de (kleine) hulp- en hersporingstrein

Reeks R : Stoomlokomotieven type 38 (wordt vervangen door type 81)

Bestand : 81.026, 061, 289, 349

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Omwille van de grotere massa's is er een zwaardere lokomotief nodig en hierdoor wordt hier een type 38 gebruikt voor de rangeringen te Docherie. Geleidelijk aan worden ze vervangen door de typen 81, die trouwens nog verdere lokale diensten voor de wielen krijgen.

Reeksen S en T : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 5 en 3 in drieploegenstelsel

In deze reeksen worden de rangeringen te Monceau (5 loks) verzekerd. Verder worden in reeks U de verschillende steenkoolmijnen en industrieën bediend. Verder rijden ze naar Courcelles, Trazegnies, Piéton.

Reeks V : Stoomlokomotieven type 58

Bestand : 58.024, 028, 030, 032, 036.

Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 53 km

Deze loks verzekeren de rangeringen te Charleroi-sud, Marchienne-zone, Monceau-Usines en bij het bedrijf Perrier.



# Montignies

Bestand :           30x HL type 53  
                  20x HL type 64  
                  14x HL type 81

## Inzetreeksen.

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 64

Bestand :           64.010, 019, 021, 024, 027, 028, 030, 035, 038, 040, 059, 071, 077, 097, 110, 114,  
                  133, 135, 138, 139, 143, 145, 147, 150

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 256 km

De 64-ers rijden praktisch enkel reizigerstreinen en bereiken hiervoor Charleroi, Erquelinnes/Jeumont, Florennes, Tamines en Namur maar ook de verder afgelegen plaatsen Huy, Liège en Aalst. In goederendienst bedienen ze Marcinelle, La Sambre, Erquelinnes en Ronet.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 64

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 177 km

Ook hier weer veel reizigersdiensten met een nog uitgebreider inzetgebied : opnieuw Erquelinnes en Namur, maar ook Ottignies - Leuven, Jemelle (via Namur), Schaarbeek, Mons en Liège-Longdoz. Enkele lokale goederentreinen binnen de agglomeratie ronden de inzet af.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand :           81.041, 045, 046, 068, 178, 297, 301, 310, 327, 414, 478, 486, 516, 572

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 110 km

De goederenreeks bevat diverse (lokale) diensten met bestemmingen Haine-St-Pierre, Jeumont, Ath, Erquelinnes, Florennes, Acoz. Anderzijds heeft men de bediening van o.m. Hauchies, Roctiau, Acoz, Gougnies, Ransart, Wangenies, Fleurus en Lodelinsart. Vanuit Erquelinnes wordt Thuin en Lobbes bediend.

### Reeks L : Stoomlokomotieven type 53

Bestand :           53.005, 006, 016, 021, 029, 038, 039, 060, 067, 075, 089, 094, 108, 138, 164, 174,  
                  176, 193, 201, 217, 234, 249, 252, 273, 284, 289, 299, 321, 366, 370

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 51 km

Ook hier verzekeren de typen 53 diverse kortere goederentreinen en doen de rangeringen te Gilly, Chatelineau, Lodelinsart, Charleroi-nord en Montignies.



Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 6 + 3 in drieploegenstelsel

Hier zijn het vooral rangeringen, te Couillet, Charleroi-quai, Marcinelle, Charleroi-sud.

Reeksen T en U : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 1 + 2 in drieploegenstelsel

Rangeringen te Dampreny, Lodelinsart en Montignies

Reeks V : Stoomlokomotieven type 53

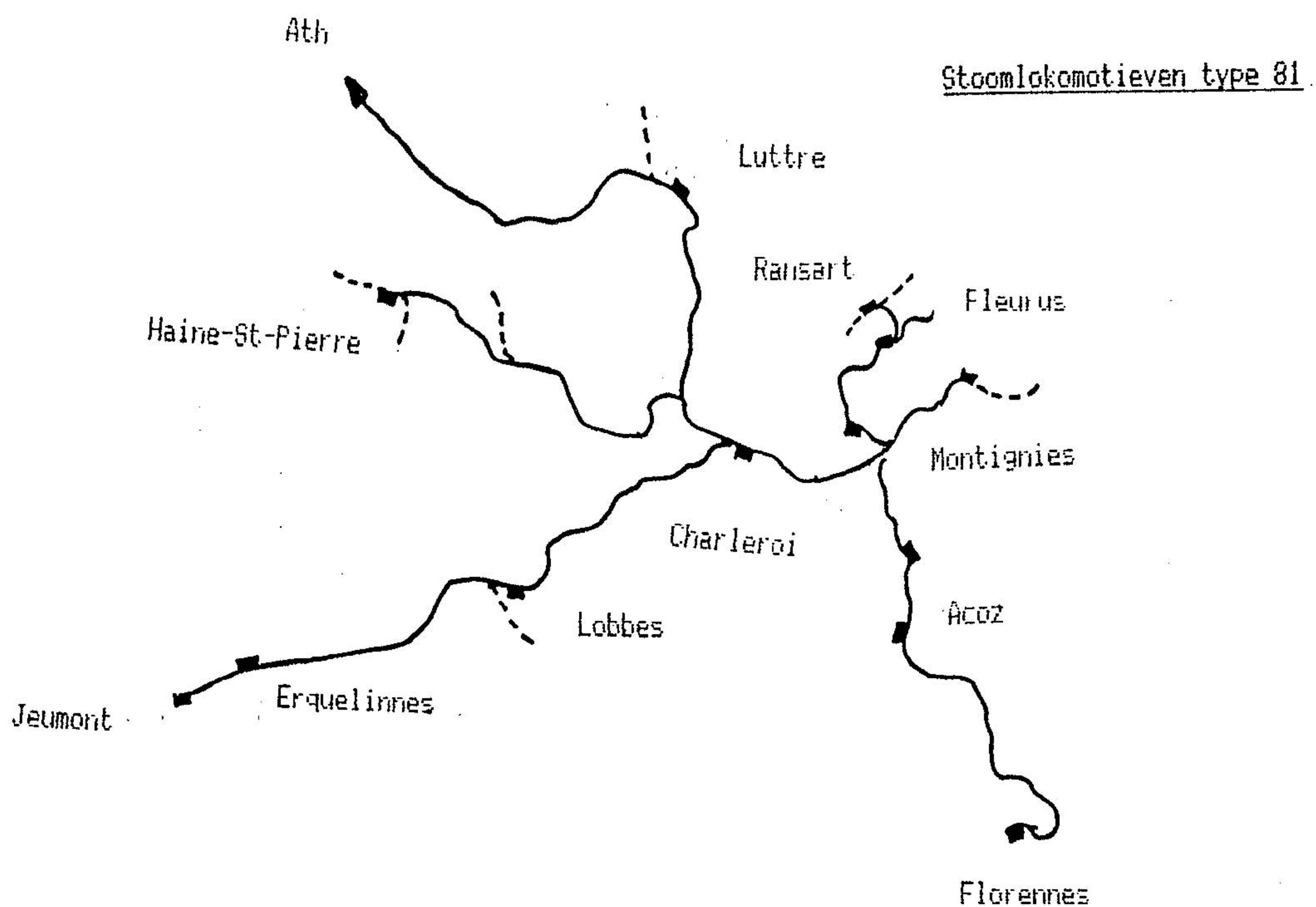
Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Vanuit standplaats Erquelinnes worden de rangeringen in deze grensplaats uitgevoerd.

Reeks W : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Rangeringen te Marcinelle.





# Tamines

Bestand :           4x HL type 16  
                  5x HL type 53  
                  12x HL type 64  
                  10x HL type 81

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 64

Bestand :           64.016, 036, 090, 095, 100, 103, 104, 107, 120, 131, 136, 141

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   165 km

De reeks omvat reizigersdiensten op de lijnen Tamines - Dinant - Jemelle, Tamines - Ramillies - Landen, Namur - Tamines - Charleroi en verder de bedieningstrein naar Landen met rangeringen te Orp-le-Grand en Landen.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 16

Bestand :           16.012, 021, 047, 056

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   146 km

Ook hier weer een uitgebreid inzetgebied met als stamlijn Tamines-Gembloux en verdere bestemmingen Jemeppe, Charleroi, Dinant, Acoz. Aisémont wordt door een lokale goederentrein bediend.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand :           81.080, 111, 155, 208, 241, 325, 367, 460, 483, 533

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   71 km

Alle lokale goederentreinen in deze streek staan in de reeks : zo komen deze onverwoestbare machines te Charleroi, Fleurus, Ermeton, Moignelée, Gembloux, Luttre, Ronet, Monceau, Tergnée, Aiseau, en zelfs éénmaal ook Jeumont. Verder is er ook de bediening van Roctiau (usines)

### Reeksen R en S : stoomlokomotieven type 53

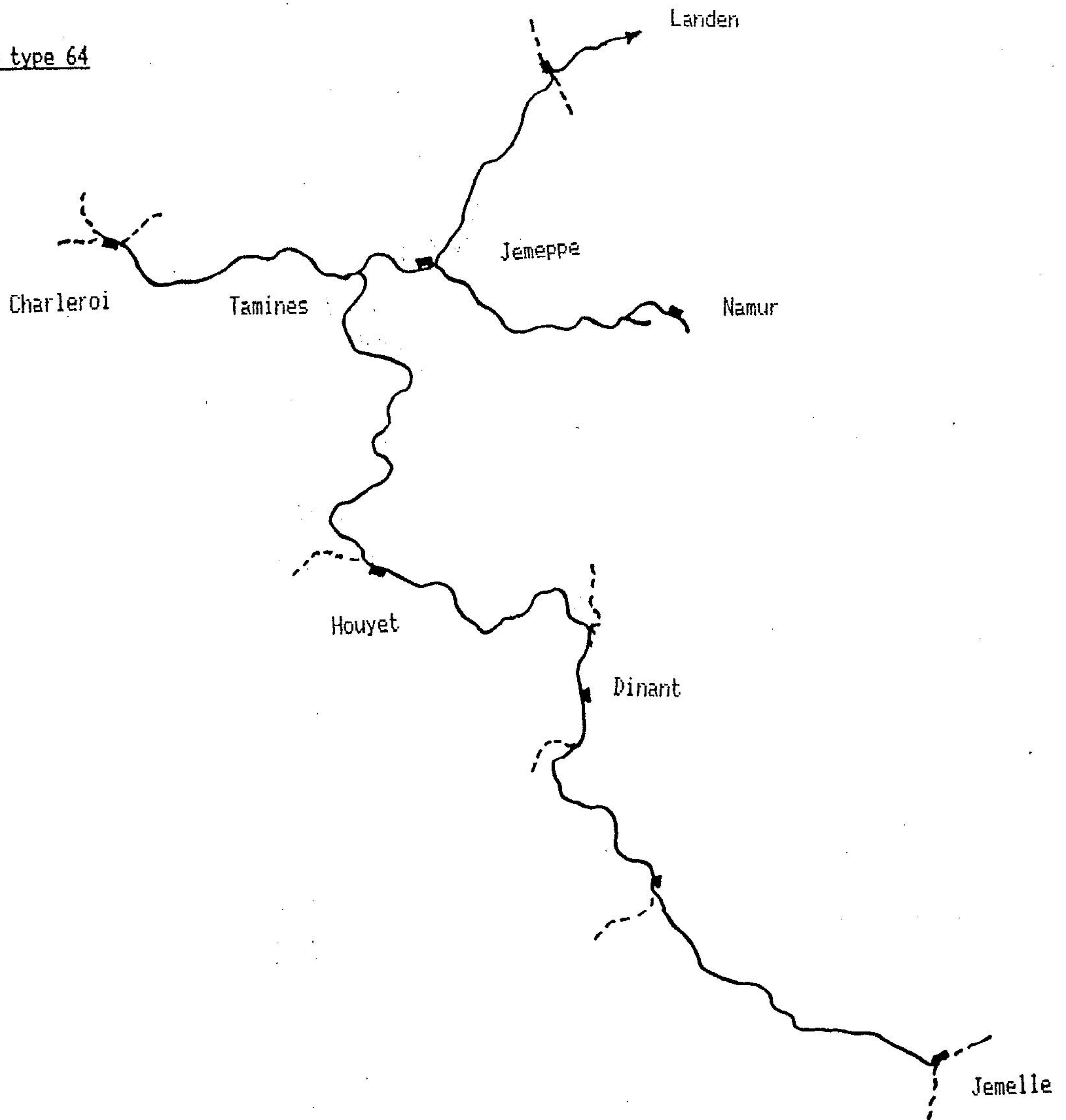
Bestand :           53.046, 055, 145, 206, 307

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
                      3 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   53 km

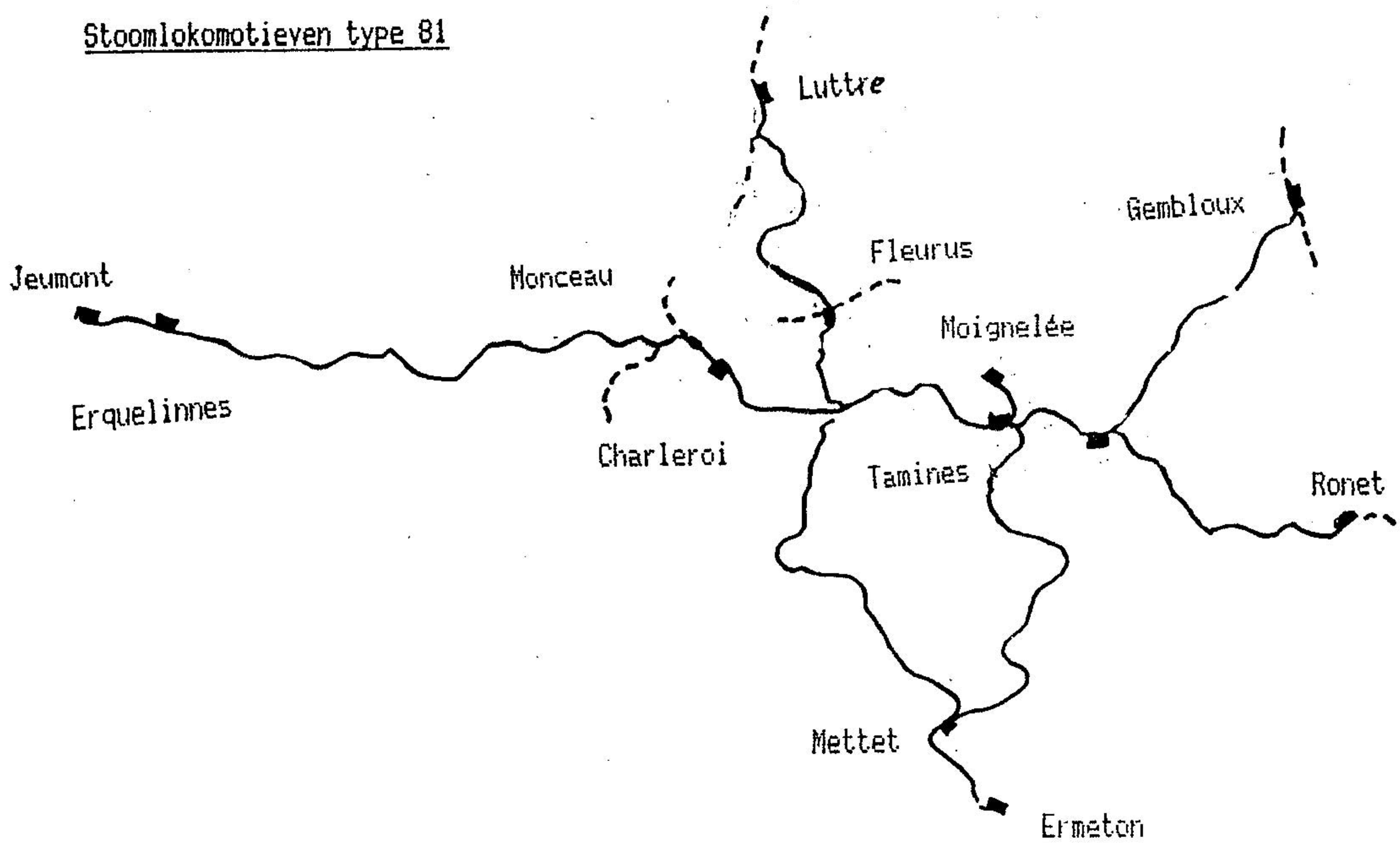
De reeks R voorziet de rangeringen te Tamines, reeks S heeft vooral korte lokale treinen naar Lambusart, Fleurus, Jemeppe, Tergnée, Aisémont en Moignelée



Stoomlokomotieven type 64



Stoomlokomotieven type 81





# Walcourt

Bestand :           2x HL type 15  
                  5x HL type 16  
                  7x HL type 81  
                  2x HL type 93

## Inzetreksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 16 (en 15)

Bestand :           15.009, 020  
                  16.024, 028, 032, 049, 061

Aantal plandagen : 4 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   223 km

In deze reizigersreeks hebben de typen 16 de oudere typen 15 praktisch afgelost, ze rijden vooral de treinen op de verbinding naar Charleroi en Mariembourg, maar verder ook naar Florennes, Erquelinnes en Treignes/ Vireux. Vanuit Mariembourg wordt de lokale goederentrein naar Chimay gereden.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand :           81.021, 023, 028, 219, 375, 489, 567

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   112 km

Onvermoeid verzekeren deze machines de goederentreinen in praktisch de ganse streek ; ze bereiken Florennes, Doische, Montignies, Beaumont, Berzée, Mariembourg/Vireux - Momignies en Ermeton. De onderstaande kaart geeft een overzicht.

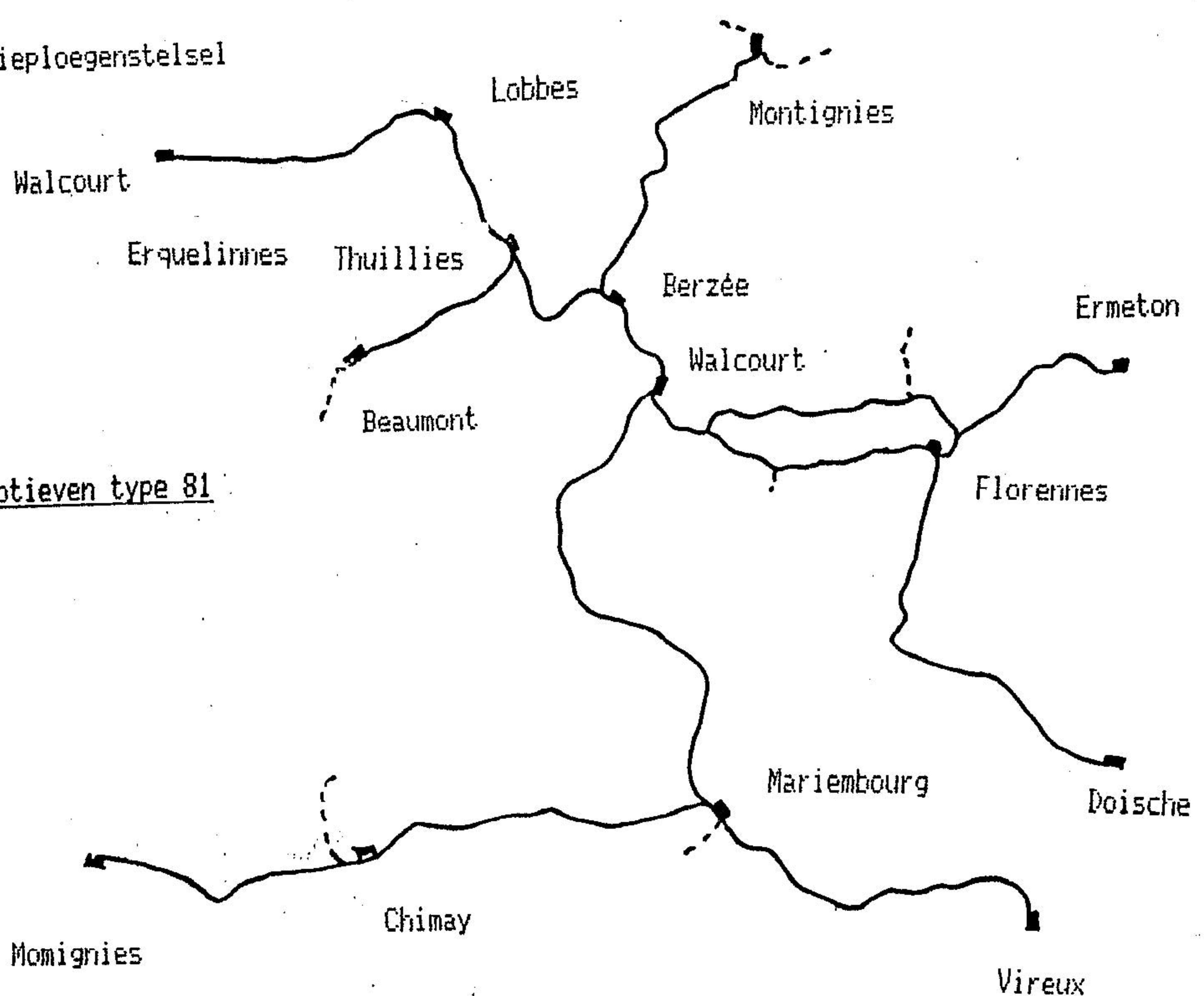
### Reeks R : Stoomlokomotieven type 93

Bestand :           93.011, 054

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   60 km

De reeks omvat de rangeringen te Walcourt

Stoomlokomotieven type 81







Bestand :           9x HL type 16  
                  2x HL type 58  
                 15x HL type 64  
                  7x HL type 81  
                 12x AR type 551  
                  5x AR type 553

Inzetreksen :

Reeks A : Stoomlokomotieven type 64

Bestand :           64.002, 009, 011, 012, 018, 022, 033, 035, 087, 121, 122, 140, 151, 156, 163

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   140 km

Een belangrijke reizigersdienst, een uitgebreid inzetgebied en veel hoogwaardige diensten : men bereikt Brussel, Geraardsbergen, Mons, Denderleeuw/Aalst en Ronse. 's Zondags staat een trein naar de zee (bestemming Blankenberge) op het programma.

Reeks B : Motorwagens type 551

Bestand :           551.06, 09, 11, 13, 27, 32, 33, 35, 46, 50, 54, 55

Aantal plandagen : 6 + 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   287 km

Ondanks hun ouderdom, hebben de typen 551 hier nog hun uitgebreidste inzet, zoals men ook op onderstaand kaartje kan opmerken. Belangrijkste bestemmingen zijn Mons (Quévy, Dour, Queivrain), Halle, Lessines, Ronse, Geraardsbergen, Tournai/Blandain, Denderleeuw, Braine-le-Comte, Blaton (Bernissart - Beloeil).

Reeks C : Motorwagens type 553

Bestand :           553.14, 15, 41, 44, 45

Aantal plandagen : 3 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   249 km

Veel minder ingezet en ook een kleinere inzetruimte : Ronse, Geraardsbergen, Zottegem, Blaton, Mons en Denderleeuw.

Reeks D : Stoomlokomotieven type 16

Bestand :           16.018, 036, 044, 045, 051, 052, 054, 057, 059

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   170 km

Daar in de piekuren de capaciteit van deze voorgaande stellen niet voldoet, moeten gesleepte treinen ingezet worden op al deze verbindingen : hiervoor zorgen vooral de typen 16 met ongeveer hetzelfde inzetgebied : Ronse, Lessines, Mons - Quéivrain, Halle, Tournai, Zottegem en Blaton. Eén korte goederentrein naar Sirault staat ook in de reeks.



Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.013, 059, 073, 075, 167, 185, 199, 340

Aantal plandagen : 3 + 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 120 km

Slechts een kleine goederenreeks te Ath : vooral treinen naar Tournai, Lessines, Ollignies en Halle; rangeringen te Lessines.

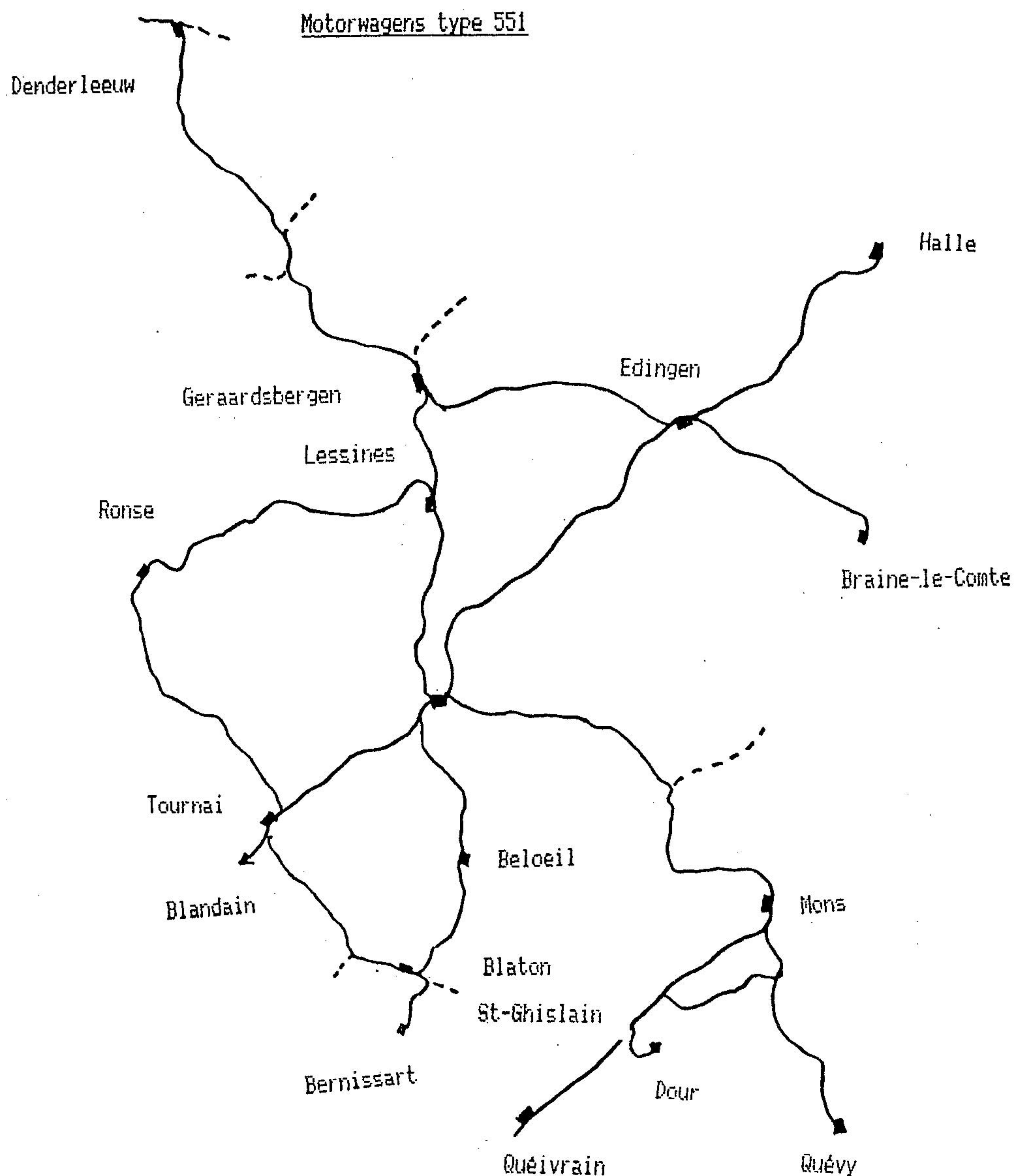
Reeks R : Stoomlokomotieven type 58

Bestand : 58.016, 037

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 79 km

Ze omvat de rangeringen te Ath en de bediening van Mévergnies





# Haine-St-Pierre

Bestand :           15x HL type 16  
                  12x HL type 29  
                      1x HL type 31 (afgesteld)  
                  17x HL type 53 (2 afgesteld)  
                      2x HL type 58  
                  15x HL type 81  
                  18x HLD type 201  
                      7x HLD type 253  
                  12x AR type 553  
                  10x AR type 554  
                      5x AR type 601  
                      1x AR type 607  
                      1x AR type 651

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 29

Bestand :           29.122, 130, 145, 149, 158, 168, 186, 218, 220, 232, 234, 295

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde :   118 km

Deze hoofdreeks bevat voor het grootste gedeelte de zware piekurtreinen (voor mijnwerkers) vanuit Aalst en Zottegem naar Charleroi, verder enkele treinen naar Erquennes, Braine l'Alleud en Manage. De reeks wordt opgevuld met goederentreinen naar Erquennes/Jeumont en Luttre/Bascoup

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 16

Bestand :           16.008, 014, 015, 020, 023, 026, 030, 037, 042, 043, 046, 048, 050, 055, 058

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde :   163 km

Daar waar de capaciteit van de motorwagens niet volstaat, wordt het type 16 in praktisch hetzelfde dienstenpatroon ingezet : ze bereiken Jurbise/Soignies - Mons, Erquennes/Jeumont, Luttre, Braine-le-Comte, Charleroi, Quéivrain, Manage - Baulers, Edingen en Clabecq (over lijn 106). In goederendienst zijn er korte uitstappen naar Feluy en Godarville.

### Reeks C : Motorwagens type 553 en 601

Bestand :           553.08, 16, 19, 22, 26, 27, 30, 31, 37, 47, 49  
                      601.01, 02, 03, 04, 05  
                      607.01, 651.01

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde :   335 km

In deze gemengde reeks komen zowel de vierassige Brussels alsook de oudere motorwagens type 601, 607 en 651 tot inzet. Deze laatste worden echter steeds meer en meer vervangen. Het inzetgebied omvat praktisch alle lokale lijnen in de omgeving, doch ook verder verwijderde plaatsen. Zo bereiken ze Edingen, Ronse, Mons - St-Ghislain / Frameries, Piéton - Charleroi, Fauroeux - Lobbes, Soignies - Erquennes, Braine-le-Comte en Tubize. Vanuit Mons gaat het éénmaal verder naar Tournai.



Reeks D : Motorwagens type 554

Bestand : 554.04, 06, 07, 09, 12, 13, 15, 16, 17, 18

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 278 km

Deze modernere motorwagens worden vooral in de buurt van Mons ingezet, op onder meer de verbindingen naar Quéivrain, Quévy, Fauroeux, Tournai, Manage, Erquelinnes, Chimay (zowel vanuit Mons als Charleroi). Vanuit Hain-St-Pierre gaan de ritten naar Charleroi, Soignies en Manage. Onderstaand vindt men dit inzetgebied in kaart gebracht.

Reeks J : Diesellokomotieven type 201

Bestand : 201.003, 004, 005, 007, 008, 009, 011, 012, 017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 025, 027, 029

Aantal plandagen : 13 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 370 km

In deze reeks krijgen de ultra-moderne diesels zowel reizigers- als goederentreinen aan de haak : voor reizigers-treinen gaat het naar Erquelinnes, Zottegem/Denderleeuw maar vooral Brussel. Vanuit de hoofdstad wordt ook de lijn naar Mons zeer frekwent bereden. Vanuit Mons gaat het verder naar Tournai. De goederendiensten zijn minder uitgesproken : Schaarbeek en Denderleeuw/Aalst worden een paar keer bereikt, verder korte ritten in de buurt van La Louvière.

Reeks K : Stoomlokomotieven type 29 (vervangen door type 201)

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel

Daggemiddelde : 196 km

Deze reeks - opgesteld voor het type 29 - wordt steeds vaker overgenomen door de diesels : we hebben hier reizigerstreinen naar Zottegem en Geraardsbergen, goederendiensten naar Mons en Chatelineau.

Reeks L : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.007, 048, 054, 071, 072, 092, 179, 184, 221, 236, 255, 257, 309, 412, 510, 558.

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde : 91 km.

Slechts nog zeer weinig en vooral korte goederentreinen, dit is het lot van deze lokomotieven : vooral ingezet om de stelplaats bereiken ze toch nog Braine-le-Comte, Soignies maar vooral NBracquenies, Obourg, Leval/ Binche, Piéton, Bascoup en Erquelinnes via Fauroeux.

Reeks R : Stoomlokomotieven type 53 (te vervangen door type 253).

Bestand : 53.020, 050, 062, 066, 101, 140, 152, 159, 185 (+), 226, 235, 283, 285 (+), 345, 347, 360, 375.  
253.007, 008, 012, 013, 016, 020, 022

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel

De stoomlokomotieven worden langzaam verdrongen door de nieuwe diesels type 253 : ze verzekeren de rangeringen te Haine-St-Pierre en La Louvière, verder bedieningstreinen naar La Croyère.

Reeks S : Diesellokomotieven type 253

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

De rangeerdiesel verzekert de rangeringen in de stelplaats zelf.

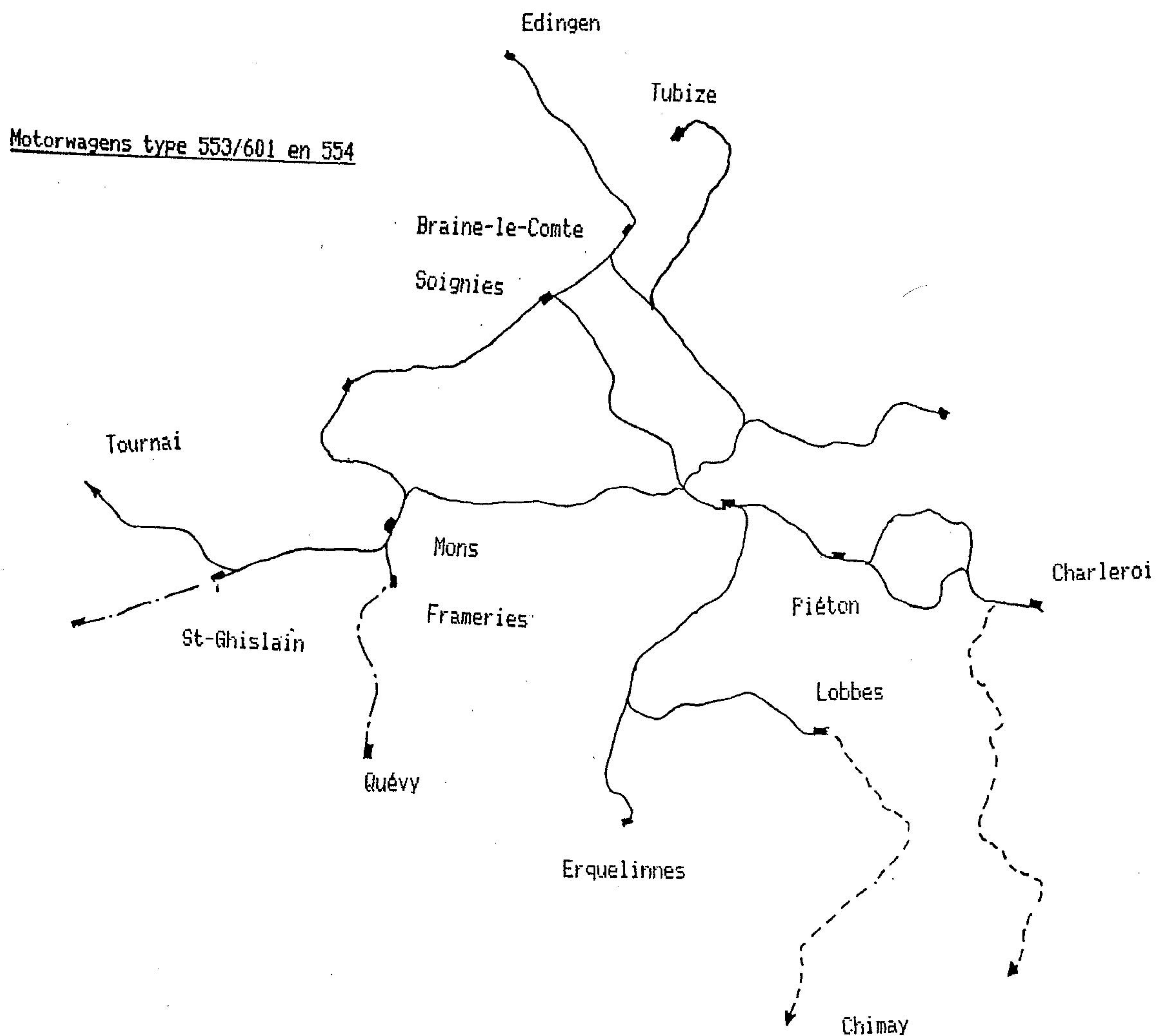


Reeks V : Stoomlokomotieven type 58

Bestand : 58.009, 038

Aantal plandagen : 1 in éénploegenstelsel.

Deze stomer verzekert de rangeringen in de CW Bascoup (dienst baan)





# Mons

Bestand : 20x HL type 29  
19x HL type 40  
4x HL type 51  
13x HL type 53

## Reeks A : Stoomlokomotieven type 29

Bestand : 29.033, 082, 101, 127, 152, 157, 169, 183, 184, 187, 197, 219, 233, 235, 236, 238, 258, 271, 278

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 206 km

De typen 29 hebben hier nog hoogwaardige diensten, hier worden ze nog gebruikt voor internationale treinen tussen (Paris -) Quévy - Brussel. Verder worden ze vooral gebruikt tussen Brussel en Mons. Verder zijn er nog diensten naar Haine-St-Pierre, Quéivrain en Aalst. In goederendienst rijden ze naar Brussel/Schaarbeek, Feignies, Haine-St-Pierre.

## Reeks B : Stoomlokomotieven type 40

Bestand : 40.013, 014, 016, 020, 021, 023, 024, 026, 027, 030, 031, 032, 033, 045, 049, 050, 055, 056, 058

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 137 km

Deze in Amerika (ex ROD) gebouwde machines worden vooral in de stopdienst gebruikt : ze bereiken Quéivrain/Blanc Misseron, Oudenaarde, Blaton, Tournai-Kortrijk, Tertre, Haine-St-Pierre - Charleroi (sud). De goederendienst is vrij beperkt : de inzetgebied wordt beperkt tot St-Ghislain, Cuesmes, Luttre, Obourg en Jurbise.

## Reeks J : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 152 km

Ook Mons heeft een goederenreeks, met type 29. Ze rijden vooral doorgaande treinen naar Quévy, Schaarbeek, Merelbeke, Fauroeux, Tournai-Péruwelz en Obourg. De enkele reizigerstreinen gaan vooral naar Brussel, éénmaal naar Gent en verder lokaler naar Quévy en Quéivrain.

## Reeks R : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.054, 069(+), 078(+), 121, 122, 210(+), 298, 303, 313, 325, 334(+), 354, 356

Aantal plandagen : 4 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 65 km

De 53-ers verzekeren de rangeringen te Mons (station, goederenbundel en stelplaats)

## Reeks S : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 65 km

Hier worden vooral bedieningstreinen gereden naar Frameries, Crachet en Cuesmes

## Reeks T : Stoomlokomotieven type 51

Bestand : 51.003, 116, 156(+), 191

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

De typen 51 rangeren in de stelplaats en bedienen de kanaaldokken



# St-Ghislain

Bestand : 13x HL type 16  
11x HL type 53  
23x HL type 81

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 16

Bestand : 16.003, 004, 006, 016, 019, 027, 031, 033, 038, 040, 041, 060, 062

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 164 km

De enige reizigersreeks bevat vooral lokale treinen, de bestemmingen zijn Quéivrain, Mons, Tertre, Manage, Gerardsbergen, Ath, Ronse, Tournai - Moeskroen maar ook Lobbes, Dour en Roisin. Vanuit Blaton wordt Bernissart bereikt.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.011, 047, 065, 091, 134, 180, 191, 256, 332, 338, 342, 343, 346, 353, 360, 371, 444, 445, 469, 528, 532, 535, 552

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 106 km

St-Ghislain is vooral een lokale goederenstelpplaats, met vooral de bediening van de Borinage. Vanuit de vorming van St-Ghislain gaat het naar Tertre, Hautrage, Mons, Jemappes, Blaton, Bernissart, Péruwelz, Warquignies, Dour en Quéivrain. Doorgaande treinen worden gerden naar Schaarbeek en Haine-St-Pierre.

### Reeks K : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 6 + 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 54 km

Deze reeks omvat nog lokale diensten met ongeveer hetzelfde inzetgebied : één dag zijn ze vooral vanuit Blaton onderweg, enige nieuwe bestemming is Tournai en Kortrijk.

### Reeks L : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstel  
Daggemiddelde : 50 km

Deze reeks verzekert vooral de bediening van Tertre en Jemappe (met rangeringen in dit station)

### Reeks R : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.033, 037, 088, 106, 115, 207, 231, 233, 248, 280, 348

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :

De beide rangeerloks type 53 verzekeringen de rangeringen te St-Ghislain-vorming.



Reeks S : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 3 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :

Deze reeks omvat vooral lokale bedieningen : vooral de streek Warquignies, Dour wordt bereiden. Eénmaal is er een dubbel traktie naar Tertre.

Reeks T : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

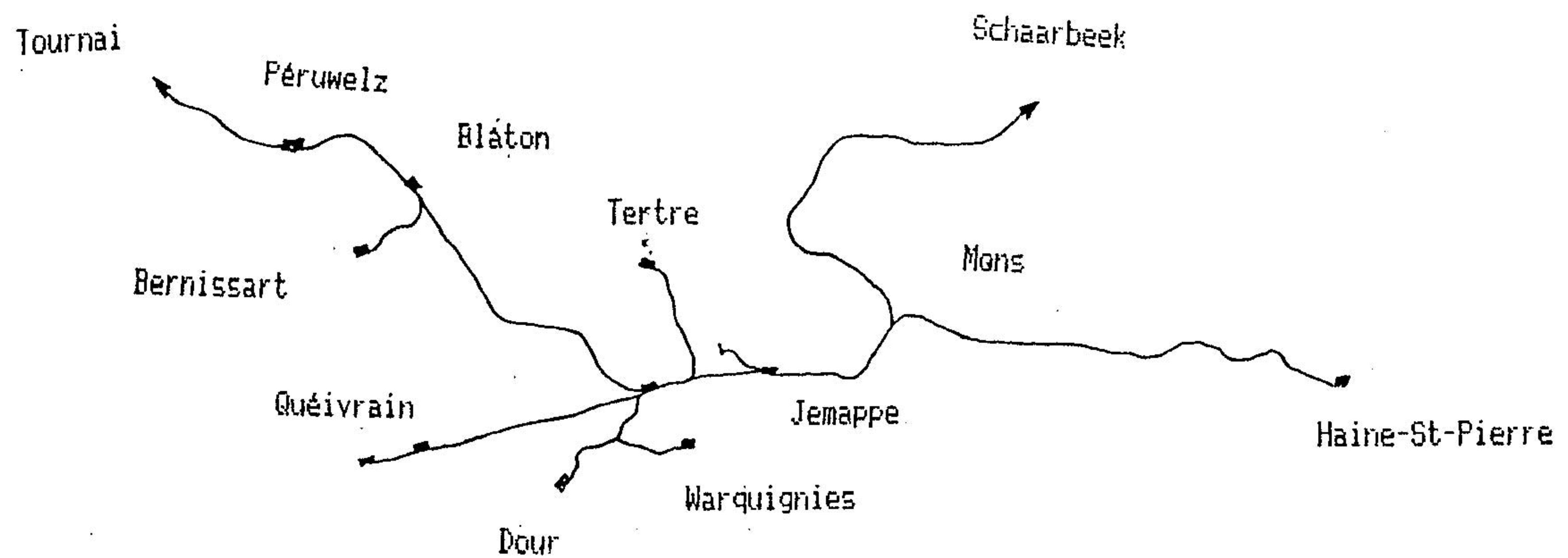
Deze 53-er verzekert vooral de rangeringen te Jemappes en Jemappes-Rivages

Reeks U en V : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 2 x 1 in drieploegenstelsel.

Ook hier rangeringen in de stelplaats en de vorming (rangeerheuvel).

Stoomlokomotieven type 81





# Tournai

Bestand :           15x HL type 7  
                  16x HL type 40  
                  5x HL type 53

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 7

Bestand :           7.009, 019, 021, 032, 033, 035, 036, 037, 041, 042, 044, 050, 052, 056, 071

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde :   212 km

Hoofdinzet van deze compound-lokomotieven type 7 vormen de lijnen Brussel - Ath - Tournai, Brussel - Mons en Tournai - Mons. Verder is er nog één trein Brussel - Ronse. 's Zondags wordt ook de trein Tournai - Blankenberge door een type 7 gereden.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 40

Bestand :           40.003, 004, 006, 007, 009, 015, 018, 019, 029, 036, 039, 053, 059, 060, 061, 067

Aantal plandagen : 9 in tweeploegenstelsel

Daggemiddelde :   117 km

Enkel te Tournai hadden de typen 40 een gemengde reeks reizigers/goederen. Voor personentreinen gaan de ritten vooral naar Mons, Ronse en Ath. Ook Bleton van van hieruit Bernissart wordt bediend. de goederenreeks is uitgebreider met treinen naar Herseaux - Amougies, St-Ghislain, Lessines; Moeskroen, Bleton, Rumes, Chercq, Baisieux, Obourg en zelfs het Franse Maubeuge.

### Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand :           53.014, 098, 182, 230, 371

Aantal plandagen : 2 en 1

Deze machines verrichten de rangeringen te Tournai-station, rivages en stelplaats.



# Grenspunten

## Lijn 75 : Moeskroen - Tourcoing

Voor het doorgaande reizigersverkeer naar Lille worden vooral de typen 7 van Merelbeke gebruikt, verder zijn er verschillende lokale treinen naar Tourcoing gereden door het type 553 van Kortrijk.

Het goederenverkeer tot in Moeskroen wordt afgehandeld door de S.N.C.F.

## Lijn 94 : Tournai - Lille

De doorgaande treinen Brussel - Lille worden gereden door de stoomlokomotieven type 1 en 12 van Schaarbeek, ook de typen 7 komen sporadisch in Frankrijk. De lokale treinen op deze verbinding worden gereden door Franse motorwagens.

## Lijn 85 : Herseaux - Amougies

Geen reizigersverkeer, de bedieningstrein door een type 40 van Tournai.

## Lijn 88 : Antoing - Maubeuge

Geen reizigersverkeer, goederentrein door type 40

## Lijn 92 : Péruwelz - Anzin

Zowel reizigersverkeer als goederenverkeer wordt gereden door de S.N.C.F.

## Lijn 97 : Quéivrain - Blanc-Misseron - Valenciennes

De twee enige reizigerstreinen naar Blanc Misseron worden gereden door motorwagens type 554, de goederendienst wordt verzekerd door 81-ers van St-Ghislain.

## Lijn 96 : Quévy - Feignies

Dit grensoverschrijdend verkeer wordt volledig door de S.N.C.F. afgehandeld : de typen 1 van Brussel-zuid rijden tot in Quévy en dragen hier hun trein over. Ook de grenslanddienst wordt door de S.N.C.F. gereden, meestal met motorwagens. Twee snelle verbindingen Paris - Brussel worden tot in Brussel met Franse motortreinen bediend.

In de goederendienst rijden vooral de machines type 29 van Mons door tot in Feignies

## Lijn 130 : Erquelinnes - Jeumont

De reizigersdienst wordt op de grensovergang vooral verzekert door de typen 64 van Montignies, terwijl ook de diesels type 201 tot in Frankrijk doorstoten. In de goederendienst komen diverse lokomotieven van Monceau, Haine-St-Pierre en Montignies tot in Jeumont

## Lijn 156 : Montignies - Anor

Hier is er geen reizigersverkeer meer, de lokale bedieningstrein tot in Anor wordt door een type 81 van Walcourt verzekerd.





Geëlektrificeerde lijnen :

Lijn 124: Brussel - Charleroi

Als één van de eerste lijn onder draad, wordt deze bediend door de oudste stellen, samen met de elektrische lokomotieven typen 101, 120 en 121.

Bedreigde lijnen

Lijn 80 : Blaton - Bernissart

Het reizigersverkeer op deze lijn wordt gereden door de motorwagens type 551 en stomers type 16 van Ath, het goederenverkeer gebeurt door de typen 81 van St-Ghislain.

Lijn 88 : Antoing - Cherg

Geen reizigersverkeer, de goederentrein door een typen 40 van Tournai

Lijn 98 : St-Ghislain - Dour / Warquignies

De diverse sites in de Borinage werden bediend door de dieselstellen 553/601 van Haine-St-Pierre, en vooral de typen 16 van St-Ghislain. Voor het goederenverkeer stonden de typen 81 van St-Ghislain in.

Lijn 108 : Binche - Erquelinnes

De lokaallijn wordt vooral bediend door de stomers type 16 en de motorwagens type 553 en 554 van Haine-St-Pierre, de typen 29 en de 81-ers verzekeren de goederentreinen.

Lijn 109 : Mons - Chimay

Het schaarse reizigersverkeer wordt gereden door de nieuwe motorwagens type 554, het goederenverkeer is voor de onvermoeibare typen 81.

Zowel de streek rond Charleroi, het mijngebied van het Centre en Borinage zijn in deze periode nog bezaaid met honderden steenkoolmijnen, metaal verwerkende bedrijven en talloze konstruktiewerkplaatsen. In al deze industrietakken vieren de industriestomers nog hoogtij en in deze streek zijn nog meer dan 1 000 privé-stomers in gebruik.



**Ronet**

Bestand :           47x HL type 29  
                  12x HL type 53  
                  11x HLD type 202  
                  5x HLD type 270  
                  11x HLE type 123  
                  51x AM type 228

InzetreeksenReeks A : Diesellokomotieven type 202 (en type 29)

Bestand :           202.003, 005, 008, 010, 011, 012, 013, 015, 016, 017, 018

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   498 km

De nieuwe lokomotieven type 202 worden vooral in de reizigersdienst gebruikt, dit in een uitgebreid inzetgebied : ze rijden vooral op de verbinding naar Charleroi en Liège, maar ze worden ook gebruikt tussen Brussel en Jemelle, naar Bertrix en zelfs Ramillies. Op zondag wordt een trein gesleept tussen Virton en Namur. In goederendienst worden ze vooral - in dubbel traktie - gebruikt tussen Ronet en Virton en verder Stockem, maar ook Marloie en Kinkempois worden aangereden. Eénmaal gaat het zelfs verder tot in Visé. In een tweede reeks - waarin ook het type 29 tot inzet komt - wordt een goederentrein in dubbel traktie tussen Schaarbeek en Jemelle gesleept. Na deze zomerregeling zouden al 4 lokomotieven - in afwachting op hun ombouw in het type 204 aan Schaarbeek afgestaan worden.

Reeks B : Stoomlokomotieven type 29

Bestand :           29.024, 026, 027, 030, 036, 037, 038, 043, 053, 055, 056, 061, 062, 069, 072, 074, 078,  
                  079, 087, 091, 093, 096, 097, 102, 115, 123, 141, 147, 151, 153, 154, 159, 166, 198,  
                  201, 213, 214, 216, 243, 253, 255, 261, 266, 273, 282, 285, 287, 299

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   192 km



Ronet heeft van het ganse net het meeste typen 29 in depot. In een eerste reizigersreeks worden deze machines ingezet op de verbindingen vanuit Namur naar Liège, Charleroi - Tournai, Dinant-Givet en Ottignies. Ook enkele doorgangsgoederentreinen zijn in het programma opgenomen : bestemmingen zijn Juemont, en Bressoux, anderzijds wordt ook Floreffe en Lustin bediend.

Reeks J : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 8 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 242 km.

Deze gemengde reeks bevat slechts een klein gedeelte reizigersdiensten : hierbij gaat het opnieuw naar Namur, Charleroi, Givet maar ook naar Jemelle, Gembloux en Ramillies. De doorgaande goederentreinen vormen de hoofdmoot : Jemelle ( in dubbel traktie ), Schaarbeek en Brussel TT, Andenne, Ciney, Kinkempois worden bereikt.

Reeks K : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 10 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 174 km

De diensten verminderen steeds meer en meer in kwaliteit : opnieuw een aantal reizigersdiensten, ditmaal vooral in de richting Ottignies en Brussel LW, maar verder worden Charleroi, Dinant - Givet, Jemelle (ook vanuit Dinant) en Ramillies bereikt. De doorgaande goederentreinen worden vooral richting Charleroi (Monceau, Marchienne, Couillet) gereden, Schaarbeek staat ook nog op het programma. Maar verder ook een aantal bedieningstreinen naar o.m. Gembloux, Ramillies, Ciney en Tamines.

Reeks L : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 161 km

De lokale reeks bij uitstek : naast enkele doorgaande diensten naar Monceau, worden vooral bedieningstreinen in de Maasvallei gesleept, bestemmingen zijn Warnant (en verder Ermeton), Yvoir, Heer-Agimont - Givet en Tamines

Reeks P : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Reserve voor cabotagediensten (bijzondere goederentreinen)

Reeks R : Diesellokomotieven type 270

Bestand : 270.001, 002, 003, 004, 005

Aantal plandagen : 4 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 83 km

Deze oudste diesellokomotieven verzekeren de rangeringen te Ronet (3 loks) en bedienen Flawinne.

Reeks S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.012, 034, 059, 099, 133, 160, 188, 199, 243, 255, 263, 274

Aantal plandagen : 5 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 57 km

Ze doen de rangeringen te Ronet (2 loks), te Namur (2 loks) en de bedieningstreinen naar Vedrin, St-Servais, Marche-les-Dames en de maashaven.



### Reeks T : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plangen : 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 60 km

Deze ene stomer verzekert de rangeringen in de CW Salzannes

### Reeks EM : Elektrische stellen

Bestand : 228.100 tot 228.150

Deze stellen verzekeren praktisch alle binnenlandse diensten op de pas geëlektrificeerde lijn Brussel - Namur - Arlon en verder Ottignies - Wavre - Leuven .

### Buiten reeks : Elektrische lokomotieven type 123

Bestand : 123.051 tot 123.060

Voor deze lokomotieven is nog geen eigen reeks opgesteld, maar naarmate het personeel opgeleid wordt, nemen ze verschillende diensten tussen Brussel en Namur (van type 29) en Namur - Jemelle (ook van type 29 en 10) over. Deze lokomotieven zullen in de loop van de zomerregeling aan Stockem afgestaan worden.

# Ciney

Bestand 3x HL type 96  
11x AR type 553

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 96

Bestand : 96.001, 002, 028

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 205 km

Voor de zomerregeling werd voor de laatste maal een reeks opgesteld voor deze kleine tenderloks, ze rijden nog vijfmaal naar Statte en hebben de lokale goederentrein naar Haversin. Doch nog in het begin van de zomerregeling wordt de reeks overgenomen door de motorwagens, de 96.002 en 96.028 worden geschrapt, de 96.001 gaat nog over naar Jemelle.

### Reeks B : Motorwagens type 553

Bestand : 553.09, 11, 17, 25, 28, 29, 34, 36, 42, 46, 50

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 247 km

De motorwagens rijden lokale diensten naar Namur, Hannut, Yvoir-Dinant en enkele korte verbindingen in de buurt (Havelange, Haversin en Assesse)

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 72 km

De 81-ers verzekeren bedieningstreinen naar Modave, Spontin, Dorinnes en Yvoir. Verder de rangeringen te Ciney.



## Grenspunten

### Lijn 132 : Mariembourg - Treignes - Vireux

Nog slechts twee treinen, gesleept door de typen 15 van Mariembourg en 16 van Walcourt passeren hier de grens. In goederendienst is het type 81 die enkele lokale treinen tot in Frankrijk brengt.

### Lijn 154 : Dinant - Givet

Zowel de reizigerstreinen, als de goederentreinen worden door het type 29 gesleept. Een S.N.C.F.-lok komt de lokale goederentrein te Heer-Agimont ophalen.

## Lijnen

### Lijn 161 : Brussel - Namur

De pas geëlektrificeerde hoofdlijn werd nog niet volledig bereden en pas na de elektrifikatie van de lijn 162 in september zullen de elektrische lokomotieven type 123 - samen met een aantal elektrische stellingen - de dienst gaan aanvatten. Vooral de typen 10 zijn de grote slachtoffers van deze elektrifikatie.

### Bedreigde lijnen :

#### Lijnen 135 - 136 : ster van Florennes

Al deze lijnen vanuit Florennes zullen in de volgende jaren gesloten worden. Op dit ogenblik worden ze nog bediend door de motorwagen type 551 van Florennes.

### Lijn 132 : Mariembourg - Treignes

Al de treinen op deze lijn worden vooralsnog veezekeerd door de typen 15 en 16 van Mariembourg en Walcourt.

## Industrie

De belangrijkste nijverheid ligt in de Maasvallei (verschillende steengroeves) en de vallei van de Samber. De stoomtractie wordt geleidelijk aan vervangen door lichte diesellokomotieven. Het landelijke Namen kent praktisch geen industriesporen.



PROVINCE

# Luxembourg

## Gouvy

Bestand : 11x HL type 81  
7x AR type 551

### Inzetreksen

#### Reeks A : Motorwagens type 551

Bestand : 551.05, 08, 10, 26, 28, 34, 39

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 207 km

De tweessige brossels verrichten hun lokale diensten op de verbindingen naar Bastogne, Trois-Ponts, maar vooral op de lijnen in de Oostkantons met als bestemmingen Weywertz, Waismes en Kalterherberg.

#### Reeks J : Stoomlokomotieven type 81

Bestand : 81.057, 169, 223, 251, 299, 366, 396, 432, 512, 529, 568

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 107 km

Naast één doorgaande dienst tot in Angleur, worden enkel bedieningstreinen gereden, bestemmingen zijn Bastogne, Vielsalm, Trois-Ponts en Reuland.

#### Reeks R : Stoomlokomotieven type 81

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 84 km

Deze reeks voorziet de rangeringen te Gouvy



# Jemelle

Bestand :           17x HL type 10  
                  32x HL type 29  
                  5x HL type 53

## Inzetreeksen

### Reeks A : Stoomlokomotieven type 10

Bestand :           10.002, 003, 005, 007, 008, 011, 014, 021, 022, 023, 029, 031, 032, 037, 044, 045, 047

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   236 km

Nu de elektrifikatie van de lijn naar Arlon een feit was, werd nog éénmaal een eigen reeks opgesteld voor deze lokomotieven, maar al tijdens deze zomerregeling werden ze al vervangen door de nieuwe elektrische lokomotieven type 123. De roemrijke typen 10 verzekeren nog diensten tussen Brussel-noord en Luxembourg, waarvan nog zelfs één dubbel traktie. Na de zomerregeling worden praktisch alle loks afgesteld en geschrapt.

### Reeks B : Stoomlokomotieven type 29

Bestand :           29.001, 002, 003, 004, 006, 007, 008, 028, 050, 063, 066, 073, 087, 094, 105, 117,  
                  121, 135, 140, 144, 199, 202, 220, 245, 262, 264, 275, 291, 294, 297, 298, 300

Aantal plandagen : 9 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   309 km

De typen 29 van Jemelle behalen een enorm hoog daggemiddelde, praktisch enkel in reizigersdienst. Hoofdinzet gebeurt tussen Jemelle en Liège enerzijds en Jemelle en Namur - Brussel anderzijds. Nochtans zijn er ook diensten naar Dinant, zowel rechtstreeks als vanuit Namur, naar Libramont en Arlon. In goederendienst heeft men treinen naar Stockem, Kinkempois en vanuit Dinant naar Warnant.

### Reeks J : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 8 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   194 km

Naast enkele reizigersdiensten naar Arlon, hebben we hier vooral doorgaande goederentreinen naar Ronet, Stockem, Schaarbeek, Latour en verder lichterdiensten tot in Bomal. De 29-ers bedienen ook Hatrival en Poix-St-Hubert.

### Reeks K : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   279 km

Deze reeks bevat enkel goederendiensten met ongeveer dezelfde bestemmingen als boven : Latour, Kinkempois/Seraing, Ronet en Schaarbeek. Verder de bekende lichterdiensten tot in Bomal en lokale bedieningen van Houyet



Reeks O : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 2 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 70 km

Twee lokomotieven worden gebruikt voor baantreinen voor de elektrifikatie van de lijn.

Reeks M : Elektrische lokomotieven type 123.

In deze reeks worden opleidingsritten gedaan met de elektrisch lokomotieven type 123 en de elektrische stellen.

Reeks R : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.010, 011, 113, 315, 319

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Deze lokomotief verzekert de rangeringen te Jemelle zelf

Reeks S : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

Deze lokomotief type 53 rangeert te Marloie en bediend Aye en Marche. Omdat er geen watervoorziening is te Marloie is deze lok gekoppeld met een tender als waterwagen.

Reeks T : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel

Hier worden de rangeringen in de stelplaats verzekerd.



# Stockem

Bestand :           12x HL type 10  
                  27x HL type 29  
                  8x HL type 53

## Reeks A : Stoomlokomotieven type 10

Bestand :           10.001, 012, 013, 018, 024, 025, 027, 028, 030, 033, 041, 043

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   323 km

De typen 10 verzekeren nog de diensten tussen Brussel - Namur - Arlon - Luxembourg.

## Reeks B : Stoomlokomotieven type 29

Bestand :           29.005, 044, 046, 057, 059, 071, 081, 099, 108, 134, 138, 167, 175, 177, 211, 231,  
                  237, 256, 263, 270, 274, 280, 281, 284, 286, 292, 296

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   249 km

Het type 29 verzekert de reizigersdiensten naar Bertrix (via Libramont) en Jemelle, verder zijn er goederendiensten naar Ciney, Athus en Jemelle. De reeks wordt afgesloten met personeelstreinen tussen Arlon en Stockem.

## Reeks K : Stoomlokomotieven type 29

Aantal plandagen : 11 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   267 km

Hier zijn het voor de helft reizigerstreinen naar Jemelle, Libramont en Virton. Anderzijds zijn verschillende reizigersdiensten beperkt tot Athus, terwijl tweemaal het Franse Longwy bereikt wordt. In goederendienst worden er treinen gesleept naar Jemelle, Ronet, Latour en Kleinbellingen.

## Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand :           53.091, 111, 131, 170, 241, 293, 314, 337

Aantal plandagen : 2x 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   96 km

Deze reeksen voorzien rangeringen te Arlon en Stockem.

## Reeks T : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 1 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde :   64 km

Rangeringen in de stelplaats

## Reeksen V en W : Stoomlokomotieven type 53

Aantal plandagen : 2x 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   96 km

Hier voorziet men rangeringen te Athus met één bedieningstrein naar Stockem.



Bestand :                   8x HL type 25  
          26x HL type 26  
          1x HL type 53  
          5x HLD type 202  
          19x HLD type 203  
          1x HLD type 270

# Latour

## Reeks A : Stoomlokomotieven type 25 en 26

Bestand :                   25.001, 002, 003, 004, 010, 012, 013, 023  
                          26.006, 008, 010, 011, 019, 021, 022, 023, 030, 031, 037, 058, 059, 060, 064, 074,  
                          075, 076, 077, 080, 086, 087, 089, 090, 091, 092

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   172 km

In deze reeks komen bijna enkel goederentreinen voor, het inzetgebied ligt in het zuidelijk deel van de Ardennen met bestemmingen Athus en Lamorteau-Ecouvieux; noordelijkse punt is Jemelle via Libramont. Op de Athus-Maaslijn werden ze al verdrongen door de zware dieselloks type 202/203. Opmerkelijk in deze reeks zijn ook de reizigerstreinen tussen Virton en Arlon en de personeelstreinen tussen Virton en Latour.

## Reeks K : Diesellokomotieven type 202/203

Bestand :                   202 001, 002, 004, 006, 007  
                          203 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016,  
                          017, 018, 019.

Aantal plandagen : 10 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   563 km

De pas geleverde diesellokomotieven nemen al de diensten over op de Athus-Maaslijn met als enige bestemming Ronet.

## Reeks L : Diesellokomotieven type 202/203 (eventueel type 26)

Aantal plandagen : 2 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   255 km

In deze reeks zijn er diensten naar Lamorteau - Ecouvieux, Jemelle en Athus.

## Reeks M : Stoomlokomotieven type 26

Aantal plandagen : 3 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde :   179 km

Deze reeks omvat ondergeschikte diensten naar Lamorteau en Ecouvieux, verder is er één dag voorzien voor lichterdiensten tussen Virton en St-Vincent.

## Reeks R : Diesellokomotieven type 270

Bestand :                   270.006

Aantal plandagen : 1 in drieploegenstelsel

De diesellokomotief verzekert de rangeringen te Virton

## Reeks S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand :                   53.311

De 53-er rangeert te Latour



# Bertrix

Bestand : 35x HL type 26  
1x HL type 51  
4x HL type 53  
9x AR type 551  
8x AR type 603

## Reeks A : Motorwagens type 603

Bestand : 603.04, 13, 14, 16, 19, 26, 29, 30

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 428 km

Deze stellen verzekeren nu al het grootste gedeelte van de lokale reizigersdiensten naar Virton, Libramont-Bastogne - Gouvy, Houyet - Dinant. Eenmaal gaat het vanuit Libramont over de hoofdlijn naar Arlon.

## Reeks B : Motorwagens type 551

Bestand : 551.17, 21, 23, 31, 42, 43, 44, 45, 47

Aantal plandagen : 5 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 233 km

Deze tweeassige stellen rijden ondergeschiktere diensten met als bestemmingen Libramont - Bastogne - Gouvy, Virton, Houyet en ook vanuit Libramont verder naar Arlon. De bestemming die enkel door de 551-ers gereden zijn de laatste diensten naar Muno.

## Reeks J : Stoomlokomotieven type 26

Bestand : 26.001, 002, 004, 007, 018, 026, 027, 032, 033?, 035, 036, 038, 039, 040, 041, 049,  
050, 051, 052, 054, 062, 063, 070, 073, 078, 079, 081, 082, 084, 093, 094, 096,  
098, 099, 100

Aantal plandagen : 6 in drieploegenstelsel.  
Daggemiddelde : 271 km

De meeste diensten worden verzekerd op de Athus-Maaslijn en hier bereiken ze Ronet enerzijds en Virton en Athus anderzijds. Verder zijn er diverse treinen naar Marloie. Anderzijds zijn er ook een aantal lokale diensten naar o.m. Florenville, Poix-St-Hubert, Libramont en zelfs Muno.

## Reeks K : Stoomlokomotieven type 26

Aantal plandagen : 6 in tweeploegenstelsel  
Daggemiddelde : 98 km

Enkel bedieningstreinen in deze reeks : zo worden er treinen gereden naar Libramont - Bastogne, Graide, Houyet, Dinant (en verder Wannant en Heer-Agimont) en lichterdiensten tussen Bertrix en Houyet.

## Reeksen R en S : Stoomlokomotieven type 53

Bestand : 53.024, 052, 161, 364

Aantal plandagen : 2x 1 in drieploegenstelsel  
Daggemiddelde : 96 km / 113 km

Reeks R voorziet de rangeringen te Bertrix, reeks S te Libramont met bediening van Wideumont en Longlier

## Reeks T : Stoomlokomotieven type 51

Bestand : 51.024

Aantal plandagen : 1 in éénploegenstelsel

Het type 51 verzekert de rangeringen te Bertrix (reizigers)



# Grenspunten

## Lijn 43 : Gouvy - Trois-Vierges

De verbinding met Luxembourq gebeurt vooral door lokomotieven van de CFL : de typen 52 en zelfs de eerste diesels type 1600 komen tot in Gouvy. Sporadisch stoten de 64-ers van Trois-Ponts door tot in Trois-Vierges. De goederentreinen worden grotendeels te Gouvy door de C.F.L. overgenomen.

## Lijn 155 : Virton - Lamorteau - Ecouvies

Het reizigersverkeer is hier al verdwenen, doch het goederenverkeer is nog uitgebreid, de typen 25 en 26 van Latour bedienen dit grenspunt.

## Lijn 167 : Athus - Longwy

Het reizigersverkeer wordt voor het grootste deel door de S.N.C.F. met motorwagens afgehandeld, slechts éénmaal komt een type 29 van Stockem tot in Longwy.

Het goederenverkeer gebeurt volledig door de S.N.C.F.

## Lijn 171 : Athus - Pétange (CFL)

Het reizigersverkeer tussen Pétange en Athus gebeurt door de tweeassige motorwagens van de C.F.L., ook het goederenverkeer wordt door de C.F.L. met de typen 52 en 56 uitgevoerd. Eénmaal gaat een type 26 door tot in Pétange.

## Lijn 162 : Arlon - Luxembourg

Voorlopig komen de typen 10 nog regelmatig in Luxembourg-ville, doch vanaf september gaan deze diensten na de elektrifikatie van de lijn naar Arlon - over op de typen 29.

Deze laatste typen rijden verschillende goederentreinen tot in Klein-Bettingen.

Anderzijds komen de Luxemburgse stoomloks tot in Arlon en Stockem.

# Lijnen

## Lijn 162 : Namur - Arlon

Deze lijn komt in september in dienst en wordt vanaf deze datum vooral bereden door de pas geleverde lokomotieven type 123. Op 29 september wordt de laatste reizigerstrein op deze lijn - gesleept door de 10.018-officieel gereden.

### Bedreigde lijnen :

## Lijn 163A : Bertrix - Muna

Deze lijn wordt bediend door de "Brossels" van Bertrix, de lokale goederentrein door een type 26 van dezelfde stelplaats.